



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FMX

제품 가이드





건설현장의 새로운 기준.

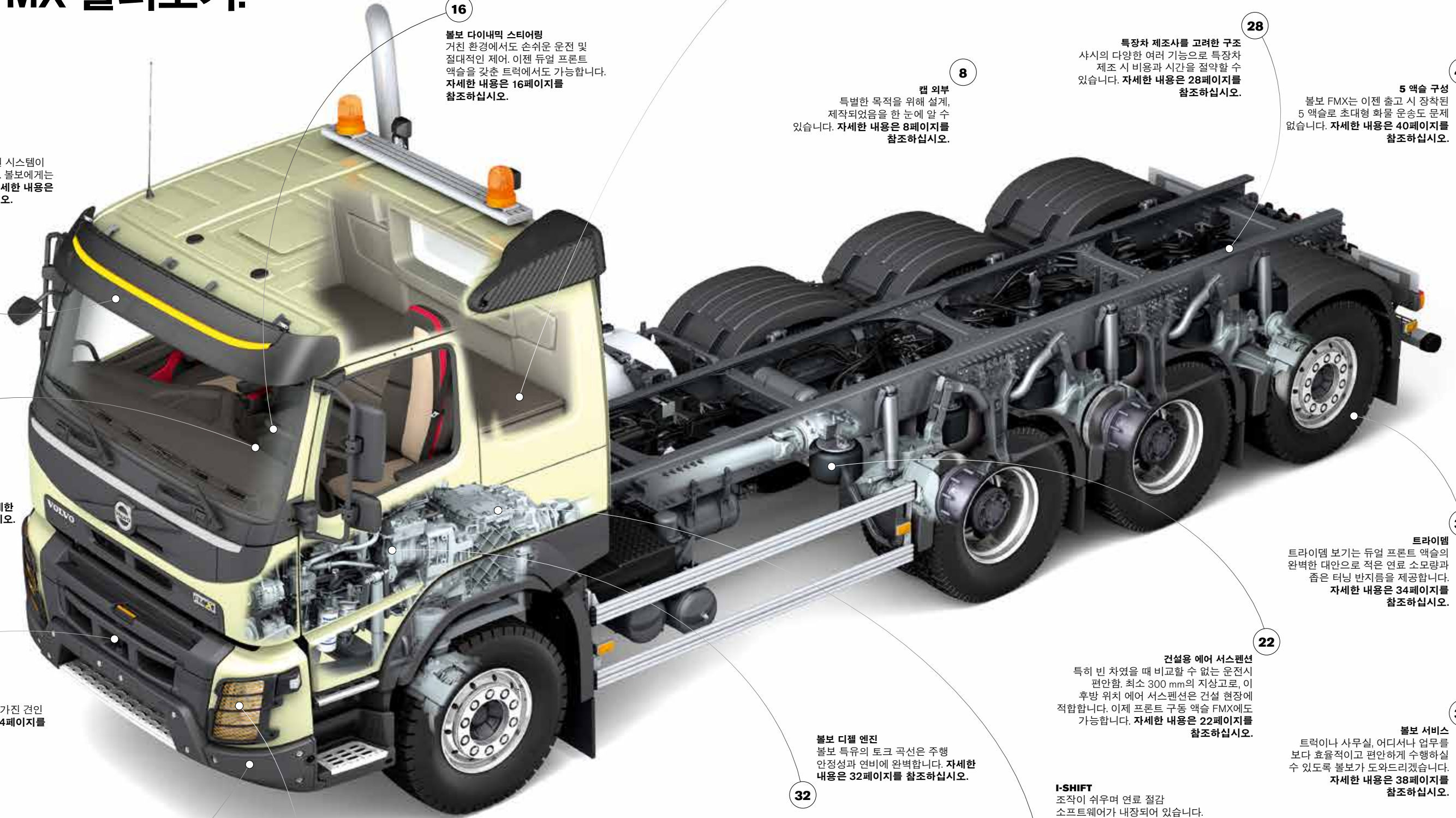
무거운 짐들과 거친 지형들 - 볼보 FMX는 이전보다 더욱 열악한 환경들을 견딜 수 있게 디자인되었습니다.

실제 현장에서 힘으로만 해결할 수 없는 것들이 있습니다. 그러한 이유로 새로운 볼보 FMX는 다수의 정교한 특성들로 빠르고, 안전하고, 편리하고, 경제적으로 화물 운송을 손쉽게 처리해 줍니다. 기존보다 더 다양한 구성들로 필요에 적합한 기능들을 항상 제공해 드립니다.

볼보 FMX가 당신의 비즈니스의 새로운 기준을 어떻게 설정할 수 있는지 알아보십시오.



볼보 FMX 살펴보기.



30 운전자 지원 시스템
볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이 사고 예방을 도와줍니다. 볼보에게는 안전이 최우선입니다. 자세한 내용은 30페이지를 참조하십시오.

18 운전자 인터페이스
계기판과 더불어, 서비스 및 인포테인먼트를 위한 새로운 통합 시스템이 최고의 운전자 인터페이스를 제공합니다. 자세한 내용은 18페이지를 참조하십시오.

24 견인 장치
명성에 걸맞은 성능을 가진 견인 장치, 자세한 내용은 24페이지를 참조하십시오.

20 전면부 하단
고객의 시선을 사로 잡는 것은 범퍼 뿐만이 아닙니다. 전 시스템이 운전자의 가동률에 영향을 미칠 수 있습니다. 자세한 내용은 20페이지를 참조하십시오.

36 헤드라이트
최고의 성능을 자랑하는 헤드라이트입니다. 자세한 내용은 36페이지를 참조하십시오.

16 볼보 다이내믹 스티어링
거친 환경에서도 손쉬운 운전 및 절대적인 제어. 이젠 듀얼 프론트 액슬을 갖춘 트럭에서도 가능합니다. 자세한 내용은 16페이지를 참조하십시오.

14 캡 내부
넓은 공간과 함께 운전자가 편리하고 즐겁게 작업할 수 있는 기능이 탑재되어 있습니다. 자세한 내용은 14페이지를 참조하십시오.

8 캡 외부
특별한 목적을 위해 설계, 제작되었음을 한 눈에 알 수 있습니다. 자세한 내용은 8페이지를 참조하십시오.

26 탠덤 액슬 리프트
추가 구동 액슬을 필요할 때만 사용하세요. 탠덤 액슬 리프트는 연료 소모를 줄여주고, 선회 반지름을 좁혀주고 견인력을 개선합니다. 자세한 내용은 26페이지를 참조하십시오.

28 특장차 제조사를 고려한 구조
샤시의 다양한 여러 기능으로 특장차 제조 시 비용과 시간을 절약할 수 있습니다. 자세한 내용은 28페이지를 참조하십시오.

40 5 액슬 구성
볼보 FMX는 이젠 출고 시 장착된 5 액슬로 초대형 화물 운송도 문제 없습니다. 자세한 내용은 40페이지를 참조하십시오.

34 트라이렘
트라이렘 보기는 듀얼 프론트 액슬의 완벽한 대안으로 적은 연료 소모량과 좁은 터닝 반지름을 제공합니다. 자세한 내용은 34페이지를 참조하십시오.

22 건설용 에어 서스펜션
특히 빈 차였을 때 비교할 수 없는 운전시 편안함. 최소 300 mm의 지상고로, 이 후방 위치 에어 서스펜션은 건설 현장에 적합합니다. 이제 프론트 구동 액슬 FMX에도 가능합니다. 자세한 내용은 22페이지를 참조하십시오.

38 볼보 서비스
트럭이나 사무실, 어디서나 업무를 보다 효율적이고 편안하게 수행하실 수 있도록 볼보가 도와드리겠습니다. 자세한 내용은 38페이지를 참조하십시오.

10 I-SHIFT
조작이 쉬우며 연료 절감 소프트웨어가 내장되어 있습니다. 더욱 열악한 환경에서도 사용 가능하며 크롤러 기어 옵션까지 제공됩니다. 자세한 내용은 10 ~ 13페이지를 참조하십시오.

44 액세서리
진행하는 작업 종류에 맞게 트럭을 맞춤 구성하십시오. 일을 훨씬 더 효율적으로 할 수 있습니다. 자세한 내용은 44페이지를 참조하십시오.

32 볼보 디젤 엔진
볼보 특유의 토크 곡선은 주행 안정성과 연비에 완벽합니다. 자세한 내용은 32페이지를 참조하십시오.

6 자동 견인력 제어 시스템
탁월한 견인력, 주행 안정성과 연비. 전/후륜 구동 프론트 액슬의 볼보 FMX에서 이제 ATC는 기본 사양입니다. 자세한 내용은 6페이지를 참조하십시오.

42 ~ 43페이지에서
일부 사양 확인

필요한 모든 견인력을 오직 필요할 때만.



저연료 소비, 저빈도 마모와 향상된 조작성이 자동으로 가능합니다.
모든 프론트 구동 액셀 볼보 FMX는 혁신적인 자동 견인 제어 시스템을 기반으로 출시됩니다.

2%

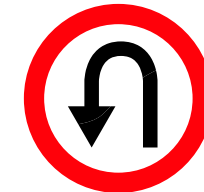
**달려 보세요.
그리고 최대 2%의 연료를
절감하세요.**

험로에서도 정작 프론트 구동 액셀을 거의 작동시킬 필요가 없다는 것에 놀라실 것입니다. 사막에서 수행된 테스트에서(도로 상태가 최대한 모래로 뒤덮인 상태) 전륜 구동축이 테스트의 95% 이상 동안 해제될 수 있다는 엄청난 사실을 보여주었습니다. ATC는 이것을 활용합니다. 필요 없을 때 프론트 액셀을 자동으로 해제함으로써, 연료 소비를 최대 2%까지 절감하실 수 있습니다(광역 장거리 주행 주기 기준).



전혀 걱정하지 마세요. 안전이 보장되어 있습니다.

볼보 FMX 샤시는 충격에서 모든 주요 부품들을 보호할 수 있도록 설계되었습니다. 평행봉과 연접봉은 액셀과 동일한 위치로 액셀 케이스 내부에 배치됩니다. 브레이크 챔버와 연료 탱크도 잘 보호되어 있습니다. 더 나아가, 프론트 구동 액셀이 비 구동 액셀과 동일한 위치에 있어 28°의 접근각과 13R22.5 타이어를 체형할 수 있어 급경사를 올라갈 때 이점이 됩니다. 이전 프론트 구동 액셀에 리어 에어 서스펜션이 탑재될 수 있어 300mm의 지상각을 가능하게 합니다.



**고품질 주행을 보증합니다.
고품질 스티어링을 보증합니다.**

프론트 구동 액셀이 없이는 트럭이 빠질 위험이 있습니다. 그러나 프론트 구동 액셀이 작동이 되면 부득이하게 트럭의 기동성을 떨어뜨립니다. 영구적 시스템들과는 달리 여기에서 ATC가 양쪽의 장점들을 제공합니다. 프론트 구동 액셀이 작동된다면, 필요한 견인력은 갖추어지고, (대부분의 시간 동안) 액셀이 해제된 상태에서는 프론트 타이어의 그림이 트럭의 기동력을 크게 향상할 수 있도록 스티어링에 전념할 수 있습니다.



**최대 견인력
지체가 없습니다.**

이 시스템은 빠르고 안정적입니다. 휠에 부착된 센서들이 마찰력의 경감을 감지하면, 프론트 액셀의 독 클러치가 0.5초 이내로 자동으로 작동합니다. 그리고 가속 페달을 떼고 충분한 마찰력이 돌아올 때까지 계속 작동하고 있습니다. ATC는 운전자와 상호작용이 필요 없습니다. 그저 자동으로 작동합니다. 하지만 프론트 액셀을 수동으로 작동할 수 있고, 주행 조건이 더욱 열악해 지면 다양한 디퍼런셜 록을 활용할 수 있는 대시보드가 제공됩니다.

좋은 건설용 트럭을 알아보는 방법.

견고한 디자인에 있어 볼보 FMX는 다른 트럭과 확연히 다릅니다. 아래 열거된 두드러진 특징들이 운전자의 일상 업무에 큰 차이를 만들어줍니다.



발판
높이가 낮은 접이식 계단이 설치되어 사시가 높은 트럭에 탑승하는 것이 용이해졌습니다. 3개의 계단 모두에 미끄럼 방지 기능이 있습니다. 어두워져도 문에 보조 라이트가 장착되어 있어 안전하게 트럭에 오를 수 있습니다.



사다리.
적재함 사다리를 이용하면 트럭에 쉽게 올라가 화물을 확인할 수 있습니다. 계단에 미끄럼 방지 기능이 있습니다.



각종 미러.
사이드 미러는 거친 환경에서도 견딜 수 있도록 단단하게 장착되어 있습니다. 전방의 시야를 가리지 않도록 가늘게 디자인된 미러 지지대.



높이 배치된 공기 흡입구.
후진 시 공기 흡입구가 높이 배치되어 있어 후방 시야를 확보하는 데 도움이 됩니다. 공기 처리 효율이 높고 먼지로부터 보호를 받습니다.



볼보 아이언 마크
운전자측 방향으로 더 위로 올라갔습니다. 트럭을 상징하듯 크고 강력한 로고입니다. 볼보 트럭 운전에 대한 자부심을 드립니다.



프론트 풋 스텝
견고한 하부 프론트 전체가 사다리 역할을 할 수 있습니다. 밟고 올라서도 문제 없습니다. 그리고 앞유리를 깨끗하게 닦기 위해 가까이 접근하려면 프론트 범퍼에 사다리를 올려 놓으면 됩니다.

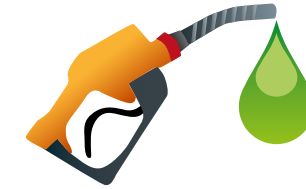


변속 장치는 잊으세요. 운전에만 집중하세요.



**마음을 편히 가지고 왼쪽 발도 쉬게
해 주십시오.**

I-Shift로 주행하면 정말로 운전이 즐거워집니다. 클러치 페달을 사용하지 않고 편하게 앉아서 다른 두 페달에만 신경을 쓰시면 됩니다. I-Shift는 내장된 인공 지능을 이용하여 신속 정확하게 기어를 자동 선택합니다. 또한 최고의 운전자도 할 수 없는 탁월한 기어 변속 기술을 제공합니다. 수동 조작으로 전환하는 것도 언제든 가능합니다. 변속 선택 장치의 버튼을 누르면 기어를 수동으로 전환할 수 있습니다.



**연료 소비를 줄여주는 I-Shift.
경제성도 만점입니다.**

I-Shift는 연료 소비를 줄이기 위해 설계되었습니다. 무엇보다도, 내부 손실이 적으며 실제 수동 변속 장치보다 손실이 더 적습니다. 그러나 진정한 차별화는 것은 전자 기술입니다. 이코노미 모드로 주행하면 기어 변속이 정확한 타이밍에 이루어지므로 엔진이 가장 효율적인 rpm 범위에서 작동하게 됩니다. 그리고 I-Roll이 있습니다. 이 기능은 내리막길 주행 시 사용되는 독특한 기능으로, 엔진과의 연결을 해제하고 연료 대신 트럭의 주행 탄력을 사용합니다. 그 결과로 연료 소비를 최대 2%까지 절감할 수 있습니다.



**더욱 보강된 I-Shift.
까다로운 중대형 특장차를 위해
보강되었습니다.**

매우 열악한 환경에서 주행을 할 경우, 더욱 보강된 I-Shift에 만족하실 겁니다. 10% 이상의 경사로를 자주 올라가거나 내려갈 때, 혹은 거친 지형에서 주행을 하는 환경에 맞게 특별히 설계되었습니다. 이는 수동 변속기나 자동 파워트레인만이 유일한 해결책이었던 환경에 이젠 I-Shift를 활용할 수 있게 되었다는 의미입니다.

I-Shift를 어떻게 제공해 드릴까요?

소프트웨어를 통해 I-Shift를 운전자의 주행 조건에 맞출 수 있습니다. 선택 가능한 4개의 추가 패키지 상품은 효율적인 고속도로 주행을 위한 장거리 운송(I-See 포함/불포함), 빈번한 조작에 필요한 지능형 기능을 갖춘 유통용, 까다로운 도로 조건을 위한 건설용 및 총 중량 85톤 이상에 맞게 I-Shift를 최적화한 고중량 운송용(I-See 포함/불포함)이 있습니다. 



작동 방식

신기하게 보일 것입니다. 현대식 변속기의 전형인 I-Shift를 한 꺼풀 벗겨보면 구식의 수동 변속 장치가 숨겨져 있기 때문입니다. (이로 인해 디자인이 소형화되고 내부 손실이 줄어듭니다.) 물론, I-Shift의 장점이 이것뿐이 아닙니다. 지능형 전자식 제어 시스템에 비밀이 있습니다. 클러치와 변속 기어를 다루는 공압용 시스템을 제어하는 것입니다. 차량의 속도와 가속, 중량, 도로의 상태, 필요한 토크 등에 관한 정보를 지속적으로 받아서 높은 정밀도로 모든 변속을 수행할 수 있습니다. 또한 엔진과 긴밀하게 통신하며, 빠르고 편한 변속을 위하여 엔진 회전수와 엔진 브레이크 효과를 조정합니다.



그 어느 때보다도
느려졌습니다. 자세한
내용은 다음 페이지를
확인하세요.

생산력을 높이는 방법이 무엇입니까? 속도를 줄이세요.

I-Shift는 더욱 다양한 기능을 갖추고 쉽게 운전할 수 있게 합니다. 자동화 기어박스는 이제 하나 또는 두 개의 크롤러 기어와 추가 후진 기어의 옵션을 제공하고 있습니다.



원하실 때 언제든지 시작하세요.
무거운 화물을 운송할 때, 특히 언덕이 많은 지형이나 열악한 도로 상태에서 정지상태에서 출발하는 것이 까다롭다는 것을 알고 계실 것입니다. 때로는 화물을 내려놓거나 견인 요청을 함으로써 가동률과 생산성에 막대한 피해를 입는 상황이 발생하기도 합니다. FMX에 크롤러 기어를 탑재하시면 이러한 문제들은 과거일 뿐입니다. 시동성이 극적으로 향상되고 클러치에 주는 부담이 75%까지 감소하여 불필요한 수리를 할 필요가 없게 됩니다.



천천히 운전하고, 편안하게 달리세요.

크롤러 기어가 정말 연비를 감소하게 할 수 있습니까? 물론입니다. 전에는 시동성을 위해 연비 절약을 포기해야 하는 상황이 자주 있었습니다. 그러나 이젠 크롤러 기어로 트럭에 더 빠른 리어 액슬 비를 지정하여 도로를 주행할 때 더 낮은 회전 속도로 주행 속도를 줄이지 않고 나아갈 수 있게 만들어 줍니다. 이렇게 하면 연료 소비가 최대 1 ~ 2% 정도 줄어듭니다.



더 많은 일을 할 수 있습니다.

크롤러 기어는 트럭의 다용도성을 제공함으로써 한 대의 트럭으로 다양한 주행 환경에서 운전하고 여러 가지 일들을 하실 수 있게 합니다. 온 로드와 오프로드를 모두 주행하십니까? 초고중량 화물을 운송해야 하니까? 고산지대에서 일을 해야 하니까? 특별한 저속 주행이 필요하십니까? 문제 없습니다.



모든 방향의 완벽한 제어

저속 운행은 작업 시 가장 어렵고 힘이 드는 일 중의 하나입니다. 변속기 비율이 32:1까지(후진 시 37:1까지) 올라가는 성능으로, 기존의 I-Shift의 절반의 속도로 천천히 운행을 할 수 있게 합니다. 화물을 적재하거나 내릴 수 있도록 정확하게 주차를 할 수 있으며, 생산력과 일정에 악영향을 미치는 사고를 방지할 수 있도록 항상 완벽한 제어가 가능합니다.

○ **슬림형 기어**
크롤러 기어 모듈을 장착해도 기존의 I-Shift에 48kg의 중량과 120mm의 길이만 더해질 뿐입니다.

깔끔하고 아늑합니다.



손쉬운 스티어링 휠 조정. 더 넓은 무릎 공간.
스티어링 휠 조절 페달을 조정하고 무릎이 들어갈 공간 확보를 위해 스티어링 컬럼을 조정했습니다.



손에 닿는 편리한 실내 공간.
사용이 쉬운 내비게이션과 차량 관리, 개선된 커뮤니케이션과 안전도 향상. 고품질 오디오 엔터테인먼트. 통합된 서비스 & 인포테인먼트 시스템의 모든 기능을 7인치 터치 스크린 하나로 제어할 수 있습니다. 자세한 내용은 **18페이지**를 참조하십시오.



사운드 시스템.
사운드 시스템에는 운전자의 캡 내부 환경을 풍요롭게 하는 데 필요한 모든 것이 포함되어 있습니다. 스포티파이(Spotify), 디저(Deezer), 튠인(TuneIn) 등의 스트리밍 미디어 서비스를 이용할 수 있습니다. DAB/DAB+(디지털 오디오 방송)가 옵션으로 제공됩니다. **14**



전자식 실내 온도 조절 장치
전자식 실내 온도 조절 장치가 캡 내의 온도를 최적으로 유지합니다. 원하는 온도로 설정해 놓은 다음 My Truck 앱을 이용하여 히터를 원격으로 제어할 수 있습니다.



각종 물품을 위한 공간이 충분합니다.
넓은 전면부, 하단 침대(옵션), 후면 및 외부 수납고 등은 사용자의 요구에 맞춰 제작이 가능하며, 작은 물건을 위한 편리한 수납공간이 마련되어 있습니다.



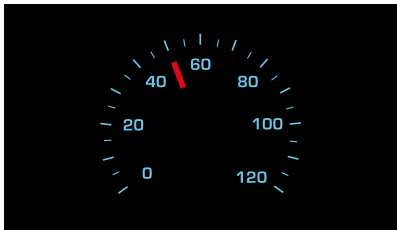
고급 실내 조명
에너지 효율이 높고 밝은 조명이 환상적인 캡 분위기를 연출합니다. 3단계의 프리셋 또는 조광기로 편하게 제어할 수 있습니다. 어두운 곳을 운전할 때에는 야간 시계 확보를 위해 빨간색 라이트로 전환할 수 있습니다.



침대에서 기능 조작
슬리퍼 패널을 이용하여 내부 조명, 알람 시계, 무시동 히터기, 오디오 시스템, 창문 및 잠금 장치 등을 제어할 수 있습니다. 침대에서 모든 제어가 가능합니다.



휴식 및 수면 용도의 침대.
캡에서 밤을 보낼 때 속면을 취할 수 있을지 걱정하지 마세요. 폭이 70cm인 하단 침상은 16cm의 포켓 스프링으로 제작되어 있으며 3가지의 매트리스의 경도 중에서 선택이 가능합니다.



야간 모드.
표준형 안전 기능으로 속도계를 제외한 계기판의 모든 백라이트를 끌 수 있습니다. 불필요한 빛 때문에 집중력에 방해 받는 일이 없습니다. 야간 운전을 좀더 안전하게 해 주며 시야가 좋지 않을 때의 트레일러 연결 작업도 안전하게 해줍니다. 그러나 경고 사항이 발생하면 패널에 바로 표시됩니다.



모든 조작을 손 끝 하나로
크루즈 컨트롤, 오디오, 전화기 및 정보 디스플레이 등의 버튼이 있으므로 운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼지 않아도 됩니다.



어두운 회색
대쉬보드의 색상은 어두운 회색입니다. 어두운 회색이 먼지에 덜 민감하기 때문에 건설 환경에 맞춰 특별히 개발되었습니다.



작업 공간
편안한 운전석, 뛰어난 가시성과 즐겁고 안전하게 일할 수 있는 작업 공간. 계기판 확인이 편하고 버튼과 레버 접근이 용이해서 운전이 훨씬 더 편해졌습니다.



어디서나 깨끗한 물
신선한 물을 원한다면, 멀리 갈 필요가 없습니다. 외부에 수도꼭지가 달린 7 리터짜리 탱크가 있기 때문입니다. **14**



전자식 주차 브레이크
전자식 주차 브레이크는 대쉬보드의 스위치를 통해 간편하게 조작할 수 있습니다. 자동차 키를 빼면 자동으로 작동되며(EBS의 도움으로) PTO 시 자동으로 풀리게 됩니다.



전자식 원격 키
단순한 키가 아닙니다. 원격으로 도어를 개폐할 수 있으며 캡에 안전하게 다가갈 수 있도록 라이트를 켤 수 있습니다. 위험을 느끼면 비상 버튼을 눌러 경적을 울릴 수 있습니다. **14**



매우 편안한 좌석
모든 운전자는 승차감이 좋은 좌석의 가치를 알고 있습니다. 볼보 FMX 좌석은 전후 20cm, 수직으로 10cm로 조정이 가능합니다. 전보다 더 편해진 쿠션을 사용했습니다.



인체 공학적 설계.
유선형 대시보드는 외형만 멋진 게 아닙니다. 손 쉬운 거리에 조작 기기와 계기판, 수납공간을 갖추고 있어 인체공학적으로 편안한 운전 자세를 취할 수 있도록 설계되었습니다.



소형 트레이가 내장되어 있습니다.
대쉬보드 상단에 소형 트레이가 설치되어 있습니다. 작은 물품을 올려 놓을 수 있으며 팬 홀더도 있습니다.



무시동 히터
추운 날씨에 밖에서 화물을 싣거나, 내리거나 길가에서 쉬고 계십니까? 무시동 히터가 있으면 캡의 실내 온도를 언제든지 조절할 수 있습니다. **14**



음주 측정기
음주는 운전 시 절대 금물입니다. 음주 측정기는 안전에 대한 운전자의 각오를 보여줍니다. 음주 측정기를 볼보 FM에 장착하면 운전자가 얼마나 안전에 대해 신경 쓰는지 고객이 분명하게 알 수 있습니다. **14**

앞에 놓인 도로가 커브길이라고 해도 직선 도로나 마찬가지입니다.

획기적인 볼보 다이내믹 스티어링은 운전 시 불편함을 크게 줄여주며, 근육에 긴장을 최소화함으로 일수행을 쉽고 안전하게 할 수 있게 합니다. 거친 지형에서 무거운 화물들을 적재하고 저속도로 주행하는 것이 일에 포함된 건설용 트럭에겐 완벽합니다. 볼보 다이내믹 스티어링은 듀얼 프론트 액슬(8x2, 8x4 및 10x4)에도 가능합니다.



작동 방식

볼보는 스티어링 기어에 전기 모터를 장착했습니다. 트럭에 내장된 전자식 제어장치에 의해 초당 2,000회 제어되는 모터는 토크 오버레이를 생성합니다. 토크는 필요에 따라 스티어링에 점진적으로 동력을 제공하며, 화물이나 타이어에 상관 없이 정해져 있는 스티어링 느낌을 제공합니다. 그 결과 운전자는 상황을 예측할 수 있어서 편안한 마음과 더불어 완전히 다른 주행 경험을 하게 됩니다.



저속도에서는 볼보 다이내믹 스티어링은 운전자에게 부담을 85%까지 덜어줍니다.

포장길에서 고속 주행 시, 시스템은 도로의 함몰 부분으로 인한 충격을 상쇄시키고 진동들이 스티어링 휠에 충격을 주는 것을 방지합니다.

돌풍 등으로 유발되는 코스 이탈을 스티어링이 보정해줍니다.

울퉁불퉁한 노면을 지날 때 스티어링이 경사도를 보정하여 코스를 교정해줍니다.

후진은 더욱 쉽습니다. 후진 후 스티어링 휠은 자동으로 중립 위치로 돌아갑니다.

볼보 다이내믹 스티어링은 특히 다중 리어 액슬 및/또는 듀얼 프론트 액슬이 있는 트럭에게 적합합니다.

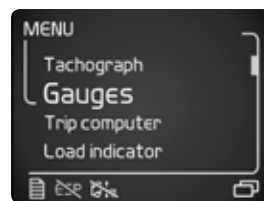
손가락 하나로 제어되는 인포테인먼트의 세계.

쉽고 편한 내비게이션과 개선된 커뮤니케이션. 보다 효율적인 차량 관리. 볼보 트럭의 통합된 서비스 및 인포테인먼트 시스템은 통합 터치 스크린으로 모든 기능을 제어할 수 있습니다. 더 안전하고 좀더 편리한 주행 경험이 실현됩니다.

사용이 편리하며 스크린을 통해 직접 조작하거나 음성 명령 및 스티어링 휠 버튼을 통해서 조작할 수 있습니다. 필요한 모든 정보를 얻을 수 있습니다. 한 곳에서. 항상 연결된 상태로 말이죠.



주요 정보가 중앙에 표시됩니다.
속도계의 중앙 부분을 힐끗 보기만 해도 기어, I-Shift 모드, (적응형) 정속 주행 장치, 보조 브레이크, 타코미터의 주요 정보를 볼 수 있습니다.



운전 정보 디스플레이
편리한 4인치 디스플레이가 다양한 부가 정보를 제공합니다. 스티어링 휠의 버튼을 사용하여 원하는 항목을 선택할 수 있습니다. 여러 가지 게이지, 운전자 경고 시스템 또는 하중계 등의 최대 3개의 메뉴를 선택하여 맞춤 메뉴에 등록할 수 있습니다. 오류가 발생한 경우 분명한 메시지를 통해 오류 내용을 알려줍니다. 잘못 이해할 우려가 없습니다. 흑백 또는 컬러 디스플레이로도 가능합니다.



SID(Secondary Information Display)
서비스 및 인포테인먼트 통합 시스템에 접근할 수 있습니다. 내비게이션, 차량 관리, 커뮤니케이션, 개선된 안전성 및 고품질 오디오 엔터테인먼트 모두 7인치 터치 스크린 하나를 통해 제어할 수 있습니다. 📱

내장 GPS 내비게이션
볼보 FMX에는 완전히 통합된 내비게이션이 장착되어 있습니다. 이 내비게이션에는 트럭의 세부 정보가 들어 있어 해당 트럭의 액셀 하중과 차량의 높이에 맞는 경로를 선택할 수 있도록 길을 안내해 줍니다. 다이내믹 로드 온보드와 완벽하게 연동되므로 사무실로부터 정확한 GPS 목적지를 수신할 수 있습니다. 📱

사운드 시스템
사운드 시스템에는 운전자의 캡 내부 환경을 풍요롭게 하는데 필요한 모든 것이 포함되어 있습니다. 스포티파이(Spotify), 디저(Deezer), 튜넨(Tuneln) 등의 스트리밍 미디어 서비스를 이용할 수 있습니다. DAB/DAB+ 옵션 사항. 스마트폰을 통해 USB, AUX 또는 무선으로 연결 가능합니다. 📱

전화번호
블루투스를 통해 동시에 2개 전화기 연결이 가능하므로 전화번호부를 검색하거나 내장 마이크와 스피커를 통해 대화할 수 있습니다.

다이내믹 로드 온보드
별도의 디스플레이 장치가 필요하지 않습니다. 볼보 운송 관리 시스템의 모든 정보가 이제 SID-High에 통합되었습니다. 📱

주행 시간 알림 기능
운전 시간과 휴식 시간을 파악하여 운전자에게 언제 휴식을 취해야 할지를 알려줍니다.



범퍼가 가동률에 어떤 영향을 미칠 수 있을까요?

이것은 운전 실력과는 상관이 없습니다. 광산이나 채석장과 같이 폭이 좁고 어두운 장소에서는 충돌사고와 차량 파손이 발생할 우려가 높습니다. 그래서, 헤드라이트를 잘 고정하여 보호해야 합니다. 거친 지면이나 돌 등으로 인해 오일 팬이 파손되지 않도록 해야 합니다. 범퍼는 거친 환경에서도 견딜 수 있어야 합니다. 문제가 발생할 경우 트럭을 정비소에 가져오실 필요는 없습니다. 아무 문제도 없었던 것처럼 주행을 계속할 수 있습니다. 가동률이 중요하기 때문입니다.



견고한 범퍼.

강철로 제작된 범퍼는 삼중 구조로 설계되어 눈에 잘 띄며 해체가 쉽습니다. 따라서 파손된 부품 교체가 쉽습니다. 돌더미에 부딪히더라도 별 문제가 되지 않습니다. 범퍼에 파손된 부분이 있더라도 눈치채지 못할지도 모릅니다. 강철 범퍼는 손상되더라도 원상태로 복원되는 폴리프로필렌으로 코팅되어 있기 때문입니다.



전면부 하단 충돌 보호.

하단 프론트 전체는 박스형 구조로 제작되어 있습니다. 각 부품은 견고한 구조물을 만드는 데 서로 밀접한 상호작용을 함과 동시에 차량 충돌 시 구조물의 회복력이 매우 뛰어납니다. 볼보는 엄격한 차량 시험을 위해 운전자보다 트럭을 더욱 거칠게 테스트하고 있습니다. 볼보는 볼보의 트럭이 업계에서 가장 튼튼한 차량이라고 자신합니다.



스키드플레이트.

엔진 하부에 장착된 엔진 보호판인 스킴드플레이트는 충분히 명성에 걸맞습니다. 스킴드플레이트는 두께가 3mm이며 엔진 섀프뿐 아니라 호스와 냉각기를 보호해 줍니다. 손상되기 쉬운 화물이 험로 운행 시는 물론, 후진 시에도 보호를 받습니다. 스킴드플레이트의 또 다른 장점은 먼지가 많은 주행 환경의 경우에 플레이트가 트럭 밑에서 발생하는 먼지 소용돌이를 줄여준다는 점입니다.

유선형 벨리 라인이 트럭에 최소한 1개 이상 장착되어 있습니다.

기존의 리프 서스펜션과 비교했을 때, 에어 서스펜션은 더 많은 장점을 제공합니다. 도로 상태와는 상관없이 부드럽게 주행할 수 있어 트럭과 화물을 추가적 마모로부터 방지하고, 가장 중요한 운전자가 힘이 들지 않게 해줍니다. 건설용 트럭들을 위해 특별히 설계된 리어 에어 서스펜션을 제공하고(최소 300mm), 높은 지상고와 거친 지형들을 견딜 수 있는 제품들을 제공합니다.

힘의 정지 마찰력을 향상시키고 평균 속도를
높여 줍니다

모든 액셀에 가해지는 리어 액셀 압력이
최적화되면 에어 서스펜션에 의해
정지 마찰력이 향상됩니다. 운전자가
필요에 따라 액셀 하중 분산을 조정하여
정지 마찰력을 높일 수 있습니다. 에어
서스펜션은 트럭에 전달되는 진동을
감소시켜 특히, 적재화물이 없을 경우
승차감을 더욱 높아줍니다. 또한 평균
속도를 높이는 데에도 도움이 됩니다.

구동 프론트 액셀
리어 에어 서스펜션은 이제 프론트 구동
액셀(4x4, 6x6, 8x6 및 10x6)을 탑재한
볼보 FMX에서도 가능합니다.

안락함과 유연성

에어 서스펜션은 승차감을 높여 주고
지상고의 변화를 가져옵니다. 리어 타이어
외피에 바깥 부분에 서스펜션 부품이
배치되지 않습니다. 이로 인해 아스팔트
층이나 덤프 트럭용 등으로 사시 용도를
변경하는 것이 수월해집니다.

액셀 위에 장착된 에어 벨로우즈
에어 벨로우즈가 잘 보호되며 지상고도
높아지게 됩니다. 다른 부품들도 동일한
역할을 합니다.

보기(BOGIE) 센터에 스테빌라이저 배치
스테빌라이저 바의 위치로 인해 사시에
가해지는 비틀림을 줄일 수 있고 롤과
티핑의 안정성을 높일 수 있습니다.
지상고를 높이는 것에도 도움이 됩니다.

브레이크 보호

전혀 걱정하지 마세요. 리어 액셀 아래로는
브레이크 시스템의 어떤 부품도 없습니다.
따라서 지면의 어떤 방해물도 트럭에
문제가 되지 않습니다.

높은 보기 하중
탠덤: 26톤
트라이덱: 36톤

높은 지상고
스테빌라이저 아래 300 mm
디퍼런셜 아래 335 mm

32 톤.

가끔은 큰 문제가 발생할 수 있습니다. 트럭이 움직이지 못하는 상황에 봉착할 수 있습니다. 볼보 FMX에는 차체만큼의 무게를 끌 수 있는 견인 장치가 장착되어 있습니다.



가볍게 잡아 당겨 보세요.

한 번만 가볍게 잡아 당기면 핸들을 풀어 전면부 중앙에 있는 견인 장치에 와이어 또는 풀 바(당김 막대)를 연결할 수 있습니다. 견인 장치는 최대 경사도 15도에서 최대 32톤의 측면 밀기/당기기 테스트를 통과했습니다.



이것이 바로 볼보의 견인 장치를 신뢰할 수 있는 이유입니다.

고강도 강철로 제작된 가로대 부품의 일부입니다. 전체 어셈블리가 세로축 부품에 안전하게 장착되어 있습니다. 구조를 매우 강하게 해줄 뿐만 아니라 사시의 고유 진동수 대응을 위한 솔루션을 제공하여 승차감을 향상시켜 줍니다.



낮은 연료 소모와 좁은 회전 반경을 원하십니까?

드라이브 액슬을 올려주시기만 하면 됩니다.

탠덤 액슬 리프트는 독특한 장치로 사륜구동의 견인력과 적재중량을 6x4 또는 8x4를 통해 결합하여 이륜구동의 주행 안정성과 효율성을 한 차량에 가능하게 합니다.



공차 시 최대 4%까지 연료 소비를 절감할 수 있습니다.

추가 마찰력과 회전 저항으로 인해 드라이브 액슬은 항상 상당한 연료를 소비합니다. 그러나 탠덤 액슬 리프트는 그렇지 않습니다. 불필요할 때 액슬을 해제하고 올려둠으로써, 공차 시 연료 소모량을 최대 4%까지 줄일 수 있습니다. 장기적인 관점에서 보자면 막대한 돈을 저축하실 수 있습니다.



접지력 확보.

액슬 하중 제한이 허락하는 한 더 나은 접지력과 마찰력을 위해 모든 무게를 하나의 드라이브 액슬로 옮길 수 있게 액슬을 올릴 수 있습니다. 이러한 성능은 저속도로 주행 시에도 가능합니다.



향상된 회전 반경을 경험해 보세요.

탠덤 액슬 리프트는 효율적으로 6x4를 4x2로 또는 8x4를 6x2로 변환할 수 있습니다. 데드 액슬을 올리는 것과 같이, 이러한 것은 회전 반경을 줄어줌으로 트럭의 조작성을 크게 개선합니다. 예를 들어, 실제로 4.6미터의 휠 베이스를 가진 6x4의 회전 반경을 1미터 넘게 줄일 수 있습니다.

단 15초 이내로 최적의 주행 모드.

탠덤 액슬 리프트는 무거운 화물을 적재하고 출발 후, 빈 상태로 돌아오는, 즉 화물 운반이 편도로만 발생하는 경우에 가장 적합합니다. 트럭에 화물이 적재되지 않았을 때, 대시보드 위 버튼을 그저 한 번만 누르면 운전자가 구동 액슬을 해제하고 올릴 수 있습니다. 트럭에 화물을 적재하면 바로 구동 액슬이 자동으로 내려가서 작동함으로 최대의 견인력과 주행 안정성을 보장합니다. 시작부터 종료까지 걸리는 시간은 불과 약 15초로 귀중한 시간을 낭비하지 않아도 됩니다.

독 클러치

액슬 간 디퍼런셜은 독 클러치로 교체되면서 최후미의 액슬이 완전하게 해제될 수 있게 합니다.

에어 스프링

두 번째 드라이브 액슬과 샤시 사이에 있는 에어 벨로우즈로 액슬이 올려지거나 내려질 수 있습니다.

차체에 맞게 준비.

특장차 제조사들은 볼보 트럭을 선호합니다. 특장차 제조사가 좀더 용이하도록 볼보 공장에서도 이미 특장 설비를 위한 샴시를 미리 준비하기 때문입니다. 특장차 제조사에서는 불필요하고 값비싼 재구성 작업을 피할 수 있으며 이는 곧 작업 기간의 단축으로 이어집니다. 차이를 만들어 낼 몇 가지 기능들을 소개합니다.



볼보 특장차 제조사 지침
볼보 FMX를 주문하자마자 해당 트럭의 정확한 이미지를 온라인 포털 VBI에서 확인할 수 있습니다. 특장차 제조사는 트럭이 생산되는 동안 작업을 시작할 수 있으며 이로 인해 소요 시간을 획기적으로 단축할 수 있습니다.



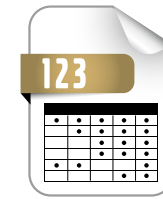
다양한 PTO(동력 인출 장치)
PTO의 종류가 굉장히 다양합니다. 클러치 독립형 및 클러치 의존형 PTO를 모두 포함하여 엔진 장착형 및 기어박스 장착형이 있습니다. 연료를 절약할 수 있는 클러치가 장착된 유압 펌프 종류도 다양합니다. 📌



똑바른 프레임
다른 트럭들과 구분되는 볼보의 특징은 프레임이 캡 뒤쪽에 직선으로 평행선을 이루고 있다는 것입니다. 이는 특장차 제조사의 수고를 크게 덜어줍니다.



특장차 제조사를 배려합니다.
볼보는 엔지니어가 프레임 위에 어떤 것도 놓지 못하도록 합니다. 이 영역은 많은 가능성을 부가할 수 있는 특장차 제조사의 영역에 속하기 때문입니다.



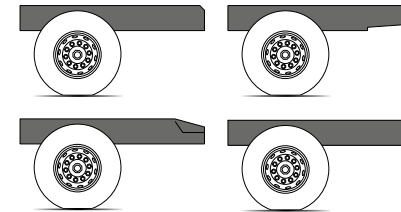
다양한 사양 옵션
가능한 조합이 많으면 많을수록, 맞춤형 제작이 더 쉬워집니다. 이것이 바로 볼보 FMX가 액셀 구성, 샴시 높이, 휠베이스 등에 있어 이전의 그 어떤 모델보다 많은 옵션 사양을 가지고 있는 이유입니다.



두 가지의 프레임 높이
특장 설비에 따라 266 mm~300 mm 사이에서 선택할 수 있습니다.



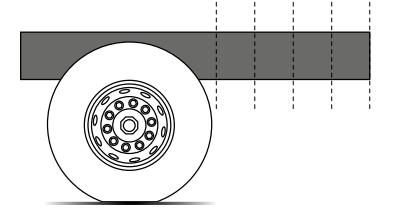
전용 홀
프레임에는 특장 설비를 위한 홀이 일렬로 뚫려 있습니다. 프레임에는 어떤 리벳도 사용하지 않으므로, 특장차 제조사가 쉽게 장비를 부착할 수 있습니다.



4가지의 리어 엔드 컷
볼보 FMX는 공장에서 4종류의 리어 프레임 엔드 컷으로 출하되고 있습니다. 즉, 위쪽(덤프 트럭, 후크 리프트 및 쓰레기 운반 트럭용), 아래쪽(센터 액슬 트레일러용), 구부러짐(트랙터용) 또는 직선(리지드용)의 네 종류입니다.



특장차 제조사 모듈
특장차 제조사가 트럭의 전자 시스템을 고객 맞춤형 기능으로 활용하기 쉽게 해줍니다. 대쉬보드 스위치는 물론, 워크 리모컨을 통해 편리하게 이러한 기능을 사용할 수 있습니다. 📌



정확한 리어 오버행 길이 선택
특장 설비에 정확히 맞출 수 있도록 리어 프레임에 필요한 크기(50mm 단위)로 제조할 수 있습니다. 극단적으로 짧거나 긴 리어 오버행도 제조가 가능합니다.



리어 언더런 위치
리어 엔드 옵션 다양화를 위해, 리어 언더런 보호 장비를 여러 위치에 설치할 수 있습니다.



리지드 샴시 패키지.
편리한 하나의 패키지를 통해 측면 언더런 방지, 특장차 제조사 장비 부착, 머드가드 및 LED 후미등 같은 옵션 적용이 가능합니다. 주문이 용이하고 고품질을 보장합니다.



부착용 브래킷
공장에서 볼보 FMX의 프레임에 차체 부착 브래킷을 미리 장착하여 출시하는 것이 가능합니다. 휠베이스 부분 뿐만 아니라 리어 오버행 부분에도 브래킷이 제공됩니다.

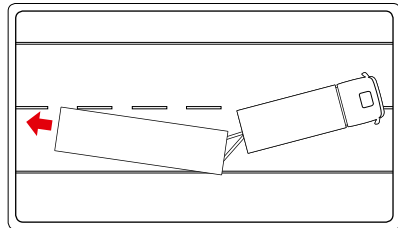


크레인을 대비한 구조
낮은 샴시와 높은 액슬 하중은 모든 크레인 제조사들이 바라는 사항입니다. 볼보 FMX는 이 두 가지를 다 가지고 있습니다. 게다가, 볼보는 캡 근처에 여유 프레임 공간을 만들고 공장에서 바로 크레인 플레이트를 제조 및 장착하여 제공할 수도 있습니다.

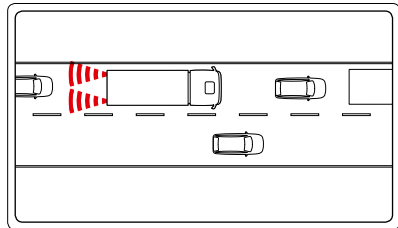


다양한 강화.
일부 무거운 설비들은 프레임에 많은 부담을 주게 됩니다. 그러나 걱정 마십시오. 볼보 FMX는 다양한 이너 라이너를 갖추고 있으며, 필요로 하는 모든 힘을 제공할 것입니다.

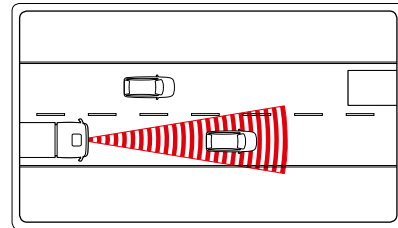
숙련된 운전자라고 할지라도 도로에서는 도움이 필요할 경우가 있습니다.



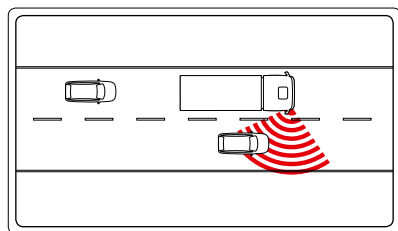
스트레치 브레이크
미끄러운 길에서 방향을 바꾸거나 내리막길을 운전할 경우와 같은 특정 상황에서는 잭 나이프 현상이 일어날 수 있습니다. 그런 경우를 방지해 주도록 스트레치 브레이크가 설계되었습니다. 트레일러에 대해 더블 브레이크가 작동함으로써 견인 및 피견인 차량의 간격이 넓어지고 위험이 줄어들게 되는 것입니다. 이 시스템은 최고 시속 50 km까지 위험한 상황에서 자동으로 작동합니다. 스트레치 브레이크는 이제 리지드 트럭 및 트랙터에서도 가능합니다.



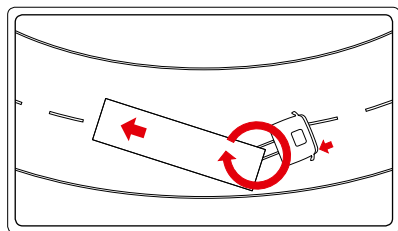
급제동 라이트
브레이크를 갑자기 밟으면, 브레이크 등이 빠르게 깜빡여서 뒤에 오는 차량에게 경고를 줍니다. 연쇄 충돌과 치명적인 부상을 유발할 수 있는 추돌 사고를 피하기 위한 효과적 방법입니다. ■



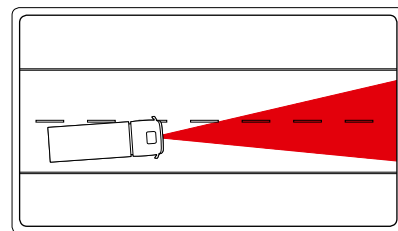
차간거리 유지 및 제동 시스템
힘들지 않고 교통 흐름을 탈 수 있습니다. 레이더를 사용하는 적응형 정속 주행 장치(ACC)는 가속 페달과 모든 브레이크를 통제함으로써 앞 차량과의 안전한 거리를 유지시켜 줍니다. 충돌 위험이 있다면, 경고등이 앞 유리창에 비춰집니다. 그리고 충돌이 임박한 경우, 자동 급제동이 상황 대처에 도움이 되어 드립니다.



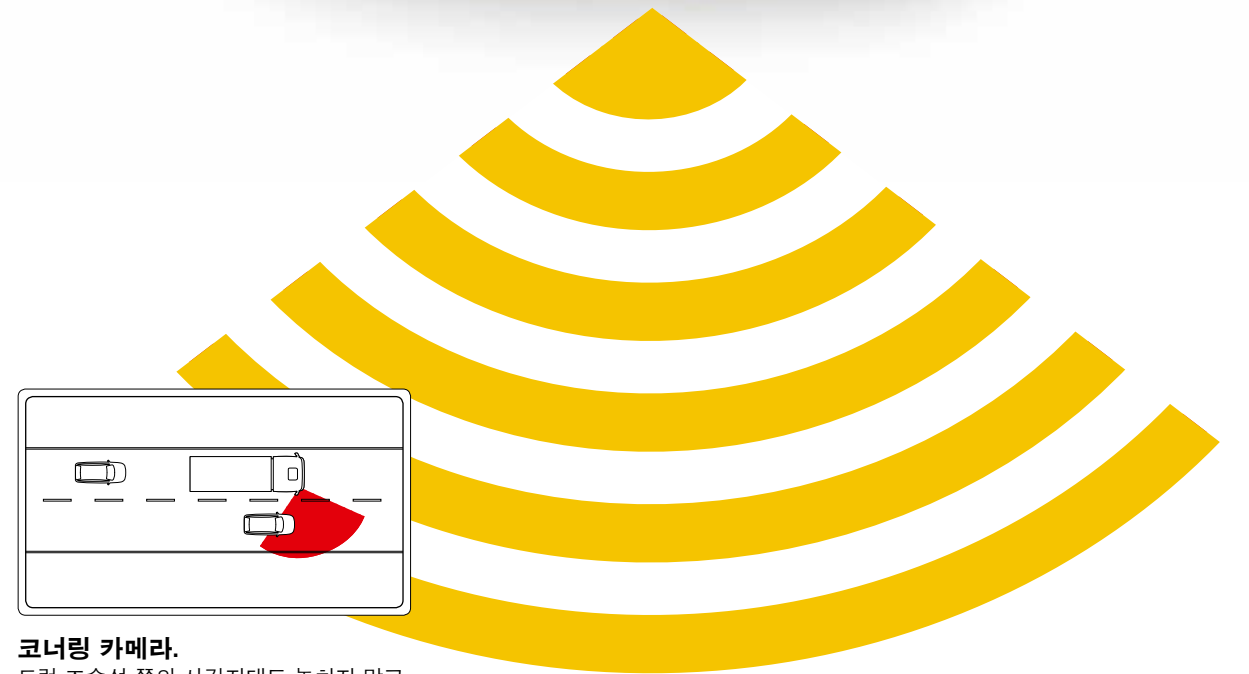
차선변경지원 시스템(LCS)
조수석측의 사각 지대로 인해 다른 차량이 잘 보이지 않을 수 있습니다. 차선변경지원 시스템에는 방향 지시등을 켜면 이러한 영역을 확인할 수 있는 레이더가 탑재되어 있습니다. 장애물이 있으면, 소리가 나면서 아웃사이드 미러에 반짝거리는 아이콘이 나타납니다.



전자식 차체 제어시스템(ESP)
전자식 차체 제어 시스템(ESP)은 각 휠에 브레이크를 개별적으로 적용합니다. 이로 인해 견인 및 피견인 차량 모두의 안정 상태가 유지되므로 잭 나이프 현상, 차량 전복 및 트레일러의 흔들림을 방지할 수 있습니다. ESP는 트랙터와 2개 또는 3개의 액슬을 갖춘 리지드 트랙터에서도 가능합니다. ■



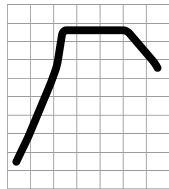
운전자 경고 시스템(DAS)
운전자 경고 시스템은 운전자의 운전습관을 기억하는 지능형 시스템으로 이전 출고 시 탑재되는 카메라 기반 차선 유지 장치를 보충해 줍니다. 평상시와 다르고 피로가 감지되면 디스플레이에 신호와 메시지로 경보를 알려 휴식이 필요하다고 조언해 드립니다.



코너링 카메라.
트럭 조수석 쪽의 사각지대도 놓치지 말고 주시하십시오. 방향 지시등을 사용하면 코너링 카메라가 작동하면서 보조 정보 디스플레이(SID)에 측면 뷰를 표시합니다.

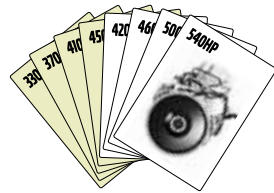
엔진 출력은 최대 540hp입니다.

연료 효율성은 그대로 유지됩니다.



볼보 토크 성능 곡선. 페달을 통해 느껴집니다.

낮은 회전 수에서 탁월한 토크와 아주 다양한 최대 토크 범위. 최대 토크와 최대 파워가 만났습니다. 볼보의 첨단 디젤 엔진 기술은 엔진 성능 곡선을 비교해 보면 분명히 알 수 있습니다. 빠른 가속과 뛰어난 견인력 그리고 저속 시의 편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주행의 기분 좋은 승차감을 경험하실 수 있습니다.



최대 540hp. 원하는 대로 선택이 가능합니다.

볼보 FM의 엔진 종류는 여덟 가지의 다양한 출력 등급인 11리터 네 가지(D11)와 13리터 네 가지(D13)로 구성됩니다. 다양한 운송작업에 적합한 엔진이 모두 구비되어 있습니다.



연료 효율성

볼보 엔진이 연비를 높이기 위해 노력하는 이유를 계속 들어볼 수도 있지만 볼보의 엔진을 한 발 앞서 나가게 만드는 뉴스에 집중해 보겠습니다. 최대 효율성을 위해 D11 및 D13 엔진 모두의 모든 볼보 FMX 트럭에 이제 커먼레일 분사 시스템이 적용됩니다. 420 및 460 엔진에서의 압축 비율 증가를 비롯해, 500 및 540에 장착된 최적화 신형 터보 엔진까지 모두 연비 향상에 기여합니다. 수익성의 향상은 물론, 환경 개선에도 기여합니다.



VEB와 VEB+.

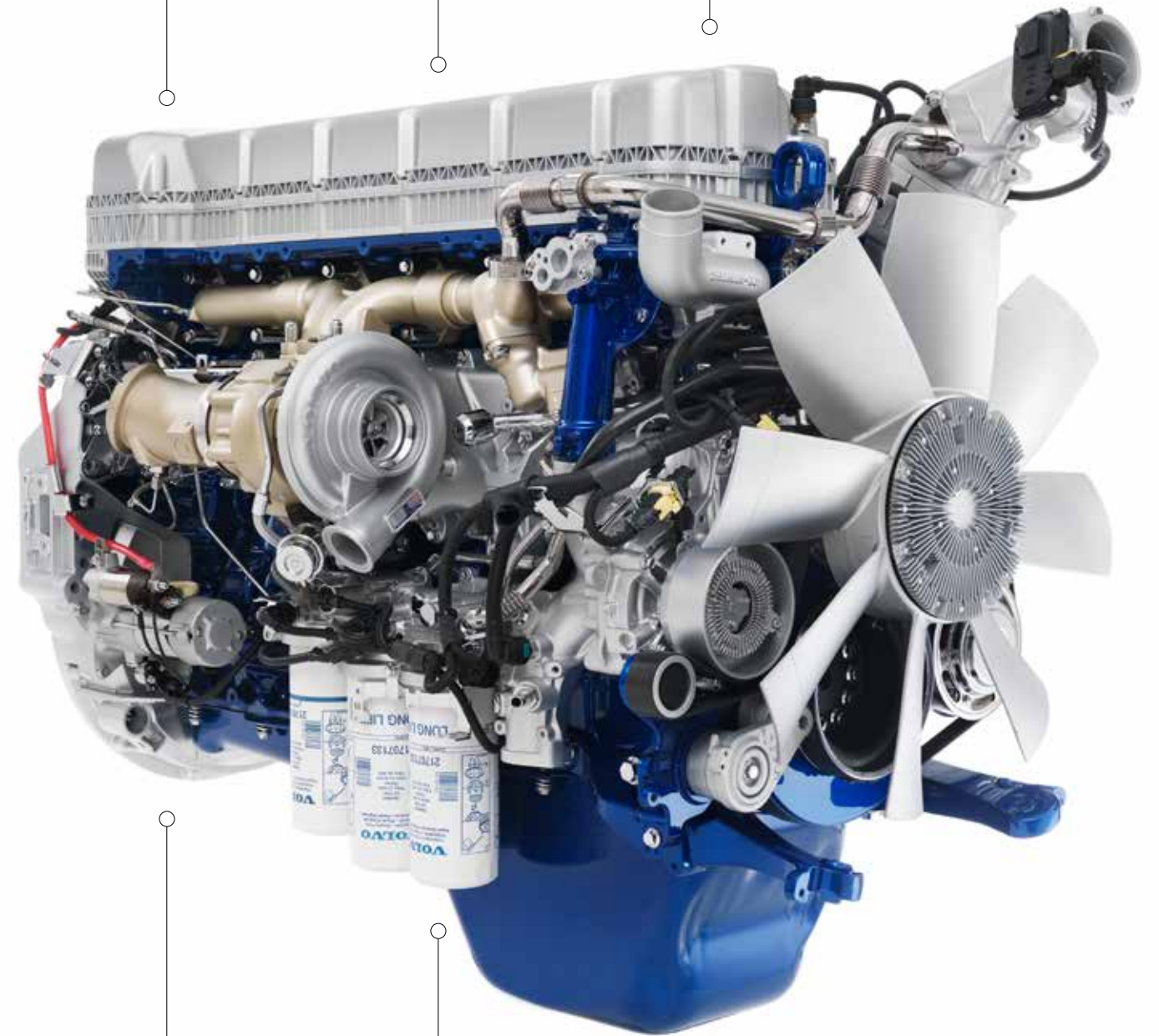
최대 510hp의 제동력.

브레이크 페달의 마모를 최소화합니다. 볼보의 특허인 볼보 엔진 브레이크는 D13에서는 최고 375kW(510hp)까지, D11에서는 290kW(394hp)까지 흡수합니다. I-Shift와 크루즈 컨트롤 장치가 통합된 VEB로 안전과 연료 경제성을 유지하며 채석장이나 광산에서 편안하게 작업할 수 있습니다.

리어 타이밍 메커니즘
소형화 및 경량 설계로 에어 컴프레서, 파워 스티어링, 오일, 그리고 연료 공급 펌프에 힘을 실어 줍니다.

커먼레일 분사
뛰어난 효율성과 낮은 배기가스 방출을 위해 커먼레일 분사 방식 엔진을 채택했으며 이 고급 엔진 관리 시스템 덕분에 완벽한 타이밍 조율이 가능합니다.

직렬 6기통
6개의 실린더 그리고 힘을 배분하기 위한 7개의 베어링. 신뢰성은 변하지 않습니다.

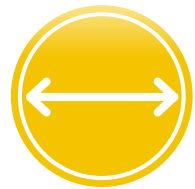


클러치 장착 유압 펌프
엔진 장착형 유압 펌프 제품군에 2가지 분리 가능형이 포함되었습니다.

CCV(밀폐식 크랭크실 환기 장치)
차량 내 공기 정화를 위해 크랭크실 가스를 배출합니다.

마음 놓고 커브길을 운행하십시오.

대부분의 건설 트럭처럼 좋은 도로위로 거의 공차 상태로 주행을 한다면, 에어 서스펜션 트라이덴이 최상의 옵션입니다. 3축 보기는 빈번한 조작을 개선하며 저연료 소비와 향상된 견인력을 위해 액슬 중 한 개 또는 두 개를 올릴 수 있는 가능성을 제공해 줍니다.



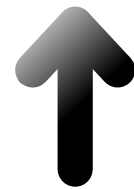
안전하게 운전하세요. 편안하게 주행하세요.

트라이덴 보기는 태그 액슬(구동 액슬 뒤) 또는 푸셔 액슬(구동 액슬 앞) 중 선택이 가능합니다. 8x2 트럭일 경우에는 둘 다 선택할 수 있습니다. 액슬이 유압 방식으로 조향될 수 있기에, 회전 반경을 듀얼 프론트 액슬을 탑재한 트럭보다 더욱 좁게 만들어 까다로운 도로 주행 시 훨씬 더 쉽게 조작이 가능합니다. 뿐만 아니라 에어서스펜션을 채택하고 있어 특히 화물 미적재 시 편안한 승차감을 얻을 수 있습니다.



적은 중량으로 더 높은 적재용량을 경험하실 수 있습니다.

트라이덴은 이전 경량 모델들에도 가능합니다. 이너 라이너를 제거하고 다른 부품들의 중량을 줄임으로 150 ~ 200킬로그램을 줄이게 되었습니다. 이것을 통해 적재용량을 더 늘리고 연료 소비를 절감할 수 있습니다.



액슬을 올리면 연료가 절감됩니다.

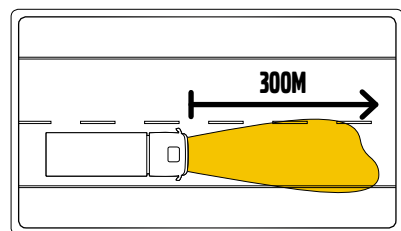
연료 소비량을 낮추고 싶으시다면, 도로에서 주행 시 회전 저항을 최소화하고 싶으실 겁니다. 바로 여기서 트라이덴이 유용하게 쓰일 수 있습니다. 데드 액슬이 하중 분산할 필요가 없을 때, 자동으로 올려집니다. 이렇게 함으로, 연료 소비와 타이어 마모가 최소화될 수 있습니다. 과적을 방지하기 위해 액슬은 화물이 트럭에 실어지자마자 자동으로 내려집니다.



작은 회전 반경
트라이덴은 트럭에 더 좁은 회전 반경을 제공함으로 좁은 공간에서 주행할 때 시간을 절약할 수 있게 합니다.

빛을 밝혀주는 뉴스.

이제 터널에서도 라이트를 잘 볼 수 있습니다. 강력한 헤드라이트는 상당히 넓은 범위에 넓고 부드러운 조명을 비춰 운전자가 편안하고 안전하게 작업을 하도록 도와줍니다.



유도 상향등

야간 주행 시, 불보 FMX는 운전자의 좋은 친구가 됩니다. 헤드라이트는 강한 빔을 통해 도로 정보를 운전자에게 신속하게 보여줍니다. 마찬가지로 다른 차량에서도 불보 운전자를 확실하게 인지할 수 있습니다.



어두운 무렵이나 새벽 무렵. 자동.

헤드라이트는 이제 자동 작동이 옵션으로 제공되고 있습니다. 차량에 탑승한 것처럼, 센서는 하향등이 켜져야 할 때를 감지하고 자동으로 이를 헤드립니다. 그리고 날이 밝아오자 자동으로 주간 주행등으로 전환됩니다. 📺



바이제논

헤드라이트에 바이제논을 장착하면 새로운 수준의 밝기를 경험하실 수 있습니다. 수명도 일반 할로겐 램프보다 오래 갑니다.

방향 지시등

주행 빔

하향등

방향 지시등

특수 주간 주행등
V자형 LED 스트립은
불보 트럭의 접근을 알려
줍니다. 📺

헤드램프 보호

트럭의 한 쪽 라이트가
깨진 것을 좋아하는 사람은
없습니다. 특히, 운전자는
더욱 그렇습니다. 다른 두
가지의 헤드라이트 프로텍터
중에서 고르세요. 한 제품은
온 로드용으로, 다른 하나는
까다로운 오프 로드용으로
승인을 받았습니다. 📺

볼보는 항상 여러분을 지원할 것이며 여러분과 함께 하겠습니다.

트럭 지원



새로운 서비스 플랜 한 발 앞선 준비

서비스 센터에서는 텔레매틱스 게이트웨이(차량 무선 인터넷 서비스)를 통해 엔진 데이터, 마일리지, 연료 소비, 진단 문제 코드, 운전 조건, 주요 부품(브레이크 패드, 클러치, 배터리, 에어 드라이어 등)의 상태에 대한 정보를 볼 수 있습니다. 이러한 정보를 이용하면 예기치 못한 고장이 발생하기 전에 제 때에 운전자에게 경고를 줄 수 있습니다. 또한 가장 중요한 점은 서비스 센터에 도착하면 모든 준비가 이미 완벽하게 준비되어 있다는 사실입니다. 따라서 최대한 신속하게 운행을 재개할 수 있습니다. 새로운 서비스 플랜은 볼보 서비스 계약에 포함 가능합니다.



도움이 필요하십니까? 버튼만 누르세요.

예기치 못한 곳에서 고장이 발생했습니까? 버튼만 누르면 볼보 긴급 출동 서비스 On Call이 달려갑니다. 이 서비스를 이용하시면 자동으로 원하는 언어의 상담원과 연결해 드립니다(디지털 운행 기록계 카드의 국적 확인을 통해 언어를 확인함). 볼보트럭에서는 이미 고객의 사시 ID, 위치, 발생 가능성이 있는 문제 진단 코드를 알고 있으므로 일단 연결만 되면 서비스는 최대한 신속하고 정확하게 진행됩니다.



피쳐스 온라인 무선 원격 정비사

사소한 고장의 경우, 이제는 서비스 센터를 직접 방문하지 않으셔도 됩니다. 정비사는 피쳐스 온라인을 통해 운전자의 차량에 원격으로 접속하여 연료 소비량, 연료 탱크 크기(추가 탱크를 장착한 경우) 그리고 원하는 도로 제한 속도 등을 보정할 수 있습니다. 원격으로 하중계를 작동하는 것도 가능합니다. 운전자는 잠시 트럭을 정차하는 것으로 충분합니다. 서비스가 이보다 신속할 수는 없습니다. 피쳐스 온라인은 볼보 서비스 계약에 포함 가능합니다.

일상 업무 지원



운전자 교육. 건설현장에서의 작업.

건설현장에서의 작업은 볼보 FMX만의 독특한 운전자 능력 향상 작업 코스입니다. 효율적인 업무 수행과 위험성 제거를 위해서 개인 안전 일정 및 방안을 교육하는 1일 교육 코스가 있습니다. 비포장 도로에서 사고와 도로 정체를 피하기 위한 주행 기술이 마련되어 있습니다. 또한 사고 발생 시 대처 방안도 마련되어 있습니다. 비포장 도로 주행, 다양한 특장 설비 및 PTO 사용과 연계된 차량 기능이 교육에 포함되어 있습니다. 또한 I-Shift와 자동 견인 제어 등의 시스템이 가지는 모든 잠재적 가능성의 활용법을 배우게 됩니다.



다이나폴리트 앱

이 앱은 운전자의 업무를 훨씬 편하고 재미있게 만들어줍니다. 지도에서 관심이 가는 운전 시간과 지점을 확인하는 것은 물론, 연료 효율 점수와 등급도 확인할 수 있습니다. 다른 동료들과 운전 실력을 비교해볼 수도 있습니다. 이 앱은 스마트폰이나 태블릿에서 사용할 수 있습니다.



연료에 대한 팁.

연료 소비 절감의 진정한 전문가인 볼보 연료 관리 코치를 활용하실 수 있습니다. 매달, 연료 관리 코치가 맞춤형 개선 방안이 담긴 연료 소비 개선 보고서를 작성하여 고객에게 보내 드립니다. 전용 헬프 데스크를 통하여 더 많은 조언을 얻을 수 있으며 톨박스에서 간단한 팁이나 아이디어를 얻을 수도 있습니다.



트럭 운전자를 위한 최고의 앱.

이제 My Truck 앱을 사용하여 도착하기 전에 다음 운송을 위해 트럭의 상태를 미리 점검할 수 있습니다. 생각처럼 매우 간단합니다. 무시동 히터기, 경보기 및 도어 잠금 장치를 제어하고 차량의 상태(예를 들어, 연료 게이지, 엔진 오일 및 냉각수, 워셔액)를 확인할 수 있습니다.



리모컨.

볼보 ECS(전자식 제어 서스펜션)는 승차감을 개선하고 화물의 안전한 수송을 보장해줍니다. ECS4는 최신 버전으로서 더 많은 기능을 갖추고 있으며 리모컨이 바로 그러한 예입니다. 이제 운전자가 차량 높이와 특수 장비의 PTO와 해당기능 등을 완벽하게 제어할 수 있습니다. 리모컨에도 하중계가 장착되어 있습니다. 운전자가 트럭 안이나 밖에서 트럭을 완전히 제어할 수 있습니다.

비즈니스 지원



볼보 프리미엄 리스

꼭 트럭을 소유하는 것만이 좋은 방법은 아닙니다. 볼보 프리미엄 리스에는 자금 계획, 도로세, 보험, 수리 및 유지보수, 심지어 타이어 교체까지 포함되어 있으므로 자신의 목적에 꼭 맞는 솔루션을 선택할 수 있습니다. 비용이 고정되고 예측 가능하므로 정확하게 예산을 책정하고 현금흐름을 개선하고 자본 지출을 줄일 수 있습니다.

최상의 출고 옵션: 추가 액슬을 탑재하세요.

무거운 화물을 운송하고 싶습니까? 문제 없습니다.
볼보 FMX 제안에는 5 액슬 10x4 설정과 10x6이
있는 프론트 구동 액슬이 포함됩니다.

다양한 직업.

5 액슬 볼보 FMX는 듀얼 구동 액슬과
태그 액슬을 포함한 에어 서스펜션
트라이덱 보기가 탑재되어 있어 최대
56톤의 차량 중량을 갖습니다. 이러한
특성은 콘크리트 믹서, 소방차, 스카이
리프터 및 대형 크레인에 적합한 다양한
용으로 쓰이게 합니다. 장거리 중장비
운송에 종사하신다면, 비싼 과체중
허가 비용을 피하면서 더 큰 업무들을
수행하실 수 있습니다. 매우 거친 지형에서
주행하십니까? 프론트 구동 액슬이 있는
10x6을 선택할 수 있습니다.

어디든 달릴 준비를 마쳤습니다.
더 이상의 지연이나 추가 비용이
필요 없습니다.

공장에서 바로 출고된 5 액슬 트럭을
제공합니다. 이러한 방법으로 첫날부터
효율적으로 무거운 화물 운송을 할 수
있는 볼보 FMX를 이용하실 수 있습니다.
다시 말해, 외부 공급자들을 통해 비용과
시간이 더 드는 추가 액슬의 값비싼 개조
작업을 하실 필요가 없습니다. 또한,
완벽한 차량 형식 승인을 받은 트럭을
받으실 수 있습니다.

완벽한 볼보 고객지원.
첫 날부터 지원됩니다.

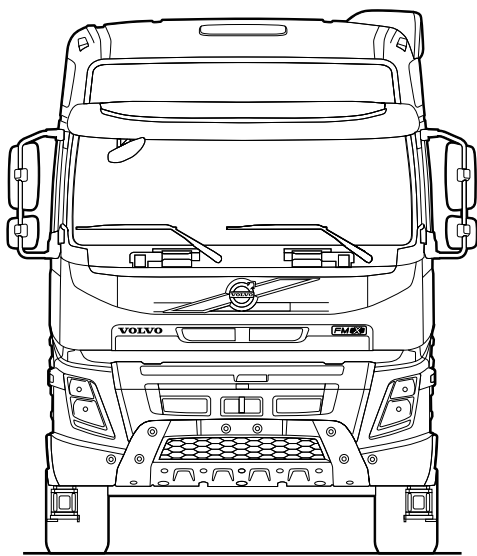
완전한 트럭을 받으시기에 고품질의
볼보만을 받으시는 것이 아닙니다. 볼보
보증서와 볼보 지원도 받으시게 됩니다.
항상 트럭이 최상의 컨디션에 있을 수
있게 하고, 효율적으로 사용할 수 있도록
저희가 어떠한 상황에서 신속하게 도움을
드린다는 의미입니다.



당신만의 볼보 FMX를 선택하십시오.

이는 필요에 맞게 볼보 FMX를 맞춤 구성할 때 고를 수 있는 수많은 선택들 중 일부에 불과합니다. 전체 사양 및 전체 선택 사항은 www.volvotrucks.kr에서 확인하시거나 해당 지역 볼보 딜러에게 문의하십시오.

운전석



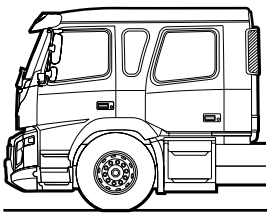
데이 캡



슬리퍼 캡



글로벌트로터 캡:



크루 캡

트랙터 액슬 구성

 4×2	 4×4	 6×2 (푸셔 액슬)	 6×2 (태그 액슬)	 6×4	 6×6
--	--	---	---	--	--

리지드 액슬 구성

 4×4	 6×2 (푸셔 액슬)	 6×2 (태그 액슬)	 6×4	 6×6	 8×2 (듀얼 프론트 액슬)	 8×2 (트라이DEM)
 8×4 (듀얼 프론트 액슬)	 8×4 (트라이DEM 푸셔 액슬)	 8×4 (트라이DEM 태그 액슬)	 8×6 (듀얼 프론트 액슬)	 10×4 (듀얼 프론트 액슬, 태그 액슬)	 10×6 (듀얼 프론트 액슬, 태그 액슬)	

● = 드라이브 액슬.
○ = 데드 액슬(태그, 푸셔 또는 프론트 액슬).

엔진

11리터	최대 출력	최대 토크
D11K330 (243kW)	1600-1900r/min에서 330hp	950-1400r/min에서 1600Nm
D11K370 (273kW)	1600-1900r/min에서 370hp	950-1400r/min에서 1750Nm
D11K410 (302kW)	1600-1900r/min에서 410hp	1000-1400r/min에서 1950Nm
D11K450 (332kW)	1600-1900r/min에서 450hp	1000-1400r/min에서 2150Nm

13리터	최대 출력	최대 토크
D13K420 (309kW)	1400-1800r/min에서 420hp	860-1400r/min에서 2100Nm
D13K460 (338kW)	1400-1800r/min에서 460hp	900-1400r/min에서 2300Nm
D13K500 (368kW)	1400-1800r/min에서 500hp	980-1400r/min에서 2500Nm
D13K540 (392kW)	1450-1800r/min에서 540hp	1000-1450r/min에서 2600Nm

기어박스

I-SHIFT

자동 변속 시스템이 장착된 레인지 변속 장치와 12단 스플리터입니다. 크롤러 기어를 장착하면 GCW 최대 325톤 적재 상태에서도 쉽게 조작할 수 있습니다.

타입	최고속 기어	엔진 토크(Nm)	허용 총 중량(톤)
AT2412F	다이렉트	2400	44
AT2612F	다이렉트	2600	100
ATO2612F	오버드라이브	2600	100

파워트로닉

토크 컨버터와 오일 냉각 장치가 장착된 전자동 파워 변속기. 동력 손실 없이 기어 변속이 가능합니다.

타입	최고속 기어	엔진 토크(Nm)	허용 총 중량(톤)
PT2106	다이렉트	2100	44
PT2606	다이렉트	2600	60

수동 변속 장치

14단 스플리터 및 2개의 크롤러 기어가 장착된 레인지 수동 기어박스. 기어 변속 시 힘이 덜 드는 짧고 구분이 용이한 기어 설정.

타입	최고속 기어	엔진 토크(Nm)	허용 총 중량(톤)
VT2009B	다이렉트	2000	60
VT2214B	다이렉트	2200	100
VT02214B	오버드라이브	2200	100
VT2514B	다이렉트	2500	100
VT02514B	오버드라이브	2500	100
VT2814B	다이렉트	2800	100
VT02814B	오버드라이브	2800	100

이건 일부 사양에 불과합니다. 더 많은 선택 옵션이 있습니다.
자세한 내용은 볼보 딜러에게 문의하시거나 www.volvotrucks.kr을 방문하십시오.

자신만의 트럭을 만드십시오.

볼보 FMX는 세계 최고의 장비가 탑재된 트럭입니다. 하지만 특정한 운송 업무와 개인적 필요에 맞도록 수많은 액세서리가 마련되어 있습니다. 이 모든 액세서는 작업을 더 효율적으로 할 수 있도록 트럭을 변모시켜 줍니다. 소비자가 볼보 트럭에서 기대하는 바를 확실히 충족시킬 수 있도록 개발되었으며 테스트까지 거친 액세서리들입니다. 심지어 커피 머신도 충돌 테스트를 거칩니다. 이걸 일부 액세서리에 불과합니다. 더 많은 선택 옵션이 있습니다. 액세서리에 대한 자세한 내용은 볼보 딜러에게 문의하시거나 www.volvotrucks.kr을 방문하십시오.



외부 카메라



휴대용 경고 및 작업등



에어건



루프 아치



전화기 거치대



외부 물탱크



적색 안전벨트



헤드램프 프로텍터



음주 측정기

이 책에 소개된 장비들은 옵션 또는 액세서리로만 제공되는 제품일 수 있으며 나라마다 상이할 수 있습니다. 더 자세한 사항은 언제든지 가까운 볼보트럭에 문의하시기 바랍니다. 인쇄 상태에 따라 실제의 제품 색상과 다소 다를 수 있습니다. 제품 사양은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com