VOLVO

모바일 앱 (안드로이드)

모바일 앱 (아이폰)

홈페이지

유튜브

볼보트럭의 다양한 소식을
언제 어디서나 쉽게 접해보세요.

2023.12. Korean. Printed in Korea





언제든지 연락주시면 성심성의껏 상담해 드리겠습니다.

Volvo Trucks Korea
www.volvotrucks.kr

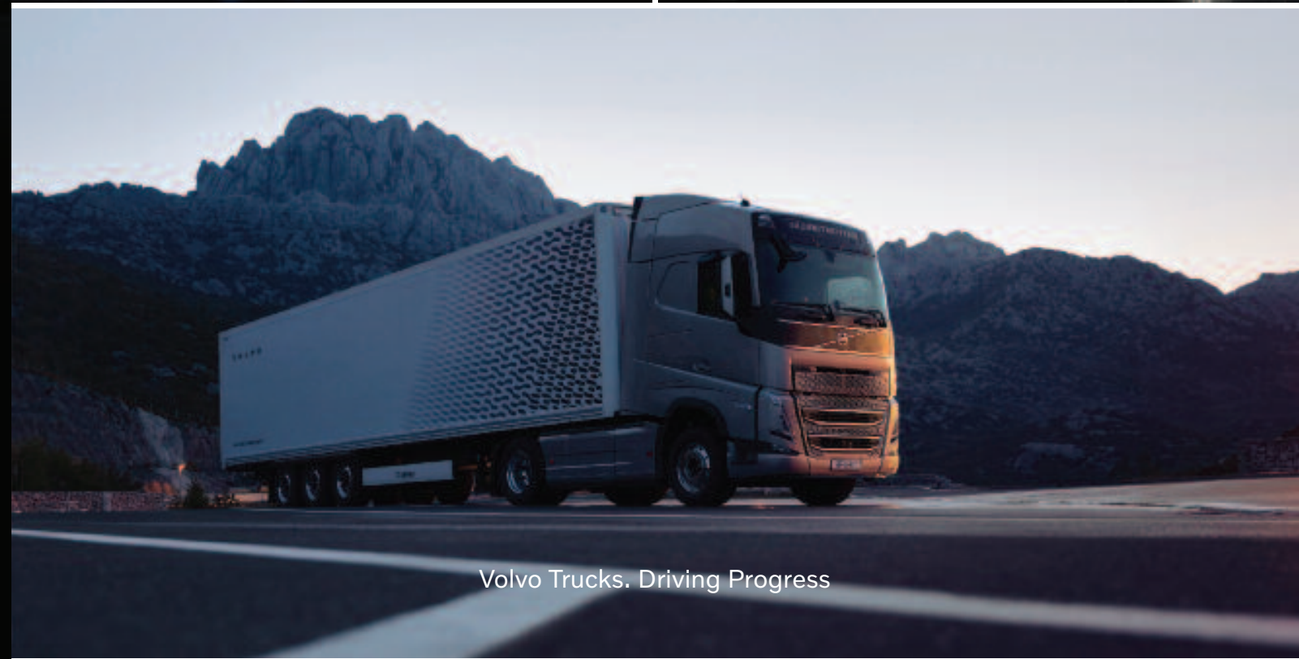
VOLVO

2024 NEW VOLVO TRACTOR SERIES

2024년형 FH / FH TANDEM LIFT







Volvo Trucks. Driving Progress

깊이 있는 변화

새로운 볼보트럭의 시대를 시작합니다.
인간과 시대와 산업을 위한 깊이있는 변화
볼보트럭은 정상의 자리에서 가치를 더합니다.



정체 구간을 만나도 자동 재출발
스톱 앤 고를 넘어선 첨단 기술
ACC Auto·Go (오토-고) _ 24p 참조



브레이크 한번으로 정지 상태 자동 유지
오르막, 내리막에서 더욱 편리
오토 홀드 _ 25p 참조



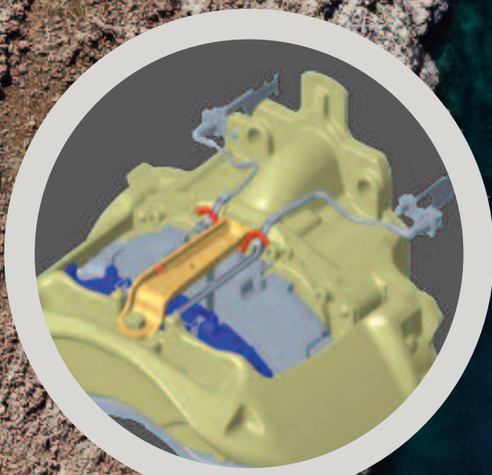
가까운 곳에서 더욱 완벽하게
차원이 다른 전방 안전 시스템
전방경고장치 _ 24p 참조



더욱 편리하게 더욱 안전하게
최첨단 운전보조시스템
볼보 파일럿 어시스트 _ 32p 참조



볼보 유일! 가장 가벼운 핸들링, 첨단 스티어링
500마력의 혁신
VDS Evo _ 30p 참조



패드항력을 최소화하여 연비효과 개선 (볼보 특허기술)
드래그프리 디스크브레이크

⊕ 경이로운 힘

⊕ 놀라운 연비

세계 최강
750 마력의 카리스마

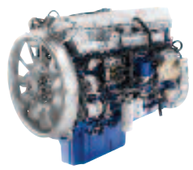
최대 중량의 화물과 거친 운송 조건을 지배하는 750 마력의 FH16은 혁신을 거듭하며 세계 최강 트럭의 강력한 카리스마를 뿜어냅니다.

외관 디자인
신비로운 바디 컬러와 반짝이는 실버 크롬의 폭포 그릴, 날렵해진 헤드램프와 더욱 커진 아이언 마크 로고가 이전의 그 어느 모델보다도 뛰어난 성능과 최신 기술이 압축된 최강의 자부심을 한눈에 보여줍니다.

EURO 6 D16K 750hp 엔진
최적화된 출력으로 높은 평균속도를 유지하며 강력한 토크로 높은 추진력을 발휘합니다.

배 기 량	16,123cc
최고 출력	750hp / 1,600 ~ 1,700rpm
최대 토크	362kg·m / 950 ~ 1,400rpm

크롤러 기어 (I-SHIFT Crawler gear)
최대 중량물이나 험지에서 안정적인 운행을 지원하며 오르막 출발, 내리막 후진에도 출발 능력이 극적으로 향상되어 언제 든지 원할 때 출발이 가능합니다.


EURO 6 D16K 750hp 엔진


I-SHIFT 크롤러 기어



















스페셜 에디션 양산

퍼스트클래스의 여유

2024 NEW VOLVO
FH 540hp 6X2 글로브트로터 XL 캡
I-SHIFT DUAL CLUTCH
FRONT AIR SUSPENSION

볼보트럭의 스페셜리스트

국내판매 25주년 한정 모델로 제작되었던 XL캡은 국내에서 가장 높은 실내 전고를 자랑합니다. 획기적인 연비의 EURO 6 퓨얼 세이브 D13엔진으로 특별함을 더해드립니다.

국내 최고의 실내 전고
실내의 높이가 2,110mm까지 높아진 글로브트로터 XL 슬리퍼 캡은 공간의 여유로움과 쾌적함까지 남다릅니다. 볼보 다이내믹스티어링 에볼루션 등 럭셔리한 실내사양이 주행에 특별한 즐거움을 선사합니다.

최상의 주행성능
최상의 승차감을 주는 전축 에어서스펜션, I-shift 듀얼 클러치는 볼보트럭이 상용차 업계 최초로 개발하여 적용한 기술로, 두 개의 기어박스가 연결되어 있어 동력 전달을 중단시키지 않으면서 매끄럽고 부드러운 기어 변속으로 최상의 주행성능을 발휘합니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
최적의 연비를 실현하면서도 친환경적인 퓨얼 세이브(Fuel Save) 엔진으로, 신속하고 정확한 데이터 제어 기능을 통해 연료 효율을 극대화합니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	540hp / 1,460 ~ 1,700rpm
최대 토크	265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm



EURO 6 D13 eSCR 엔진



전축 에어서스펜션

장거리 운행에 최상의 안락함

차체 충격의 최소화

2024 NEW VOLVO
FH 540hp 6X2 글로브트로터 캡
I-SHIFT DUAL CLUTCH
FRONT AIR SUSPENSION

주행의 품격

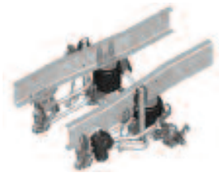
노면의 충격과 소음을 섬세하게 제어하여 장거리 운행에 최상의 안락함을 선사합니다. 또한 적재화물의 불필요한 움직임도 줄어들어 주행 안정감이 극대화됩니다.

최상의 안정성과 연비
세계 최고 수준의 I-shift 듀얼 클러치는 전축 에어서스펜션과 만나 차체의 떨림을 최소화 하면서 매끄럽게 동력전달을 이어감으로써 중량화물을 운송할 때 매우 안정적이며, 연비 효율성에서도 진가를 발휘합니다.

트랙터의 퍼스트 클래스
차체의 충격을 이중으로 완화하는 고급 세단의 승차감으로 장거리 운행을 편안하게 해줍니다. 넓고 여유로운 실내 높이와 다양한 편의사양들이 퍼스트 클래스의 품격을 완성합니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
최적의 연비를 실현하면서도 친환경적인 퓨얼 세이브 (Fuel Save) 엔진으로, 신속하고 정확한 데이터 제어 기능을 통해 연료 효율을 극대화합니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	540hp / 1,460 ~ 1,700rpm
최대 토크	265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm


전축 에어서스펜션


I-SHIFT 듀얼 클러치







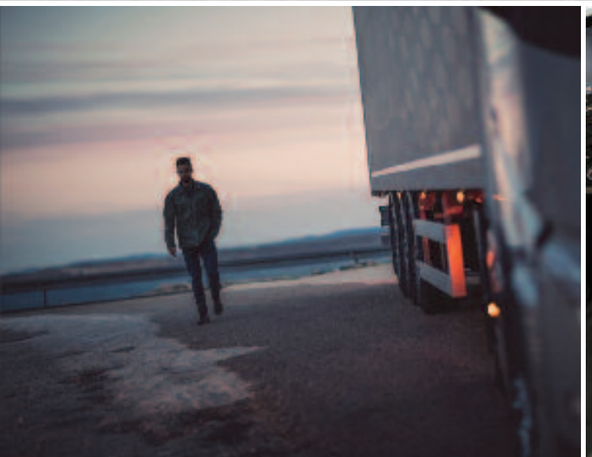














인공지능 기어변속 I-SEE

럭셔리한 편의시설

2024 NEW VOLVO
FH 540hp 6X2 표준캡
I-SHIFT DUAL CLUTCH

한국 지형에 강한 정복자

굽은 도로, 비탈진 산길 등 변화무쌍한 한국 지형에 I-SHIFT 듀얼 클러치는 매우 부드럽고 다이내믹한 가속능력으로 안정적인 힘을 발휘합니다.

한국 지형을 위한 설계
까다로운 한국 지형에 I-shift 듀얼 클러치는 즉각적이고 부드러운 기어변속으로 매끄럽게 동력전달을 이어가며 차체를 안정적으로 유지합니다. 첨단 VDS Evo, 풀 세이프티 패키지가 기본으로 적용되었습니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
저속 회전에서 풍부한 토크를 제공하며, 연비를 높여주는 친환경 엔진입니다.

배 기 량	12,777cc
최고출력	540hp / 1,460 ~ 1,700rpm
최대토크	265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm

강력한 파워와 연비를 위한 I-SHIFT 듀얼 클러치
세계 최고 수준의 I-shift 듀얼 클러치는 540마력 D13K 엔진과 결합하여 지칠 줄 모르는 파워로 가동률과 생산성을 높여드립니다.



EURO 6 D13 eSCR 엔진



I-SHIFT 듀얼 클러치

⊕ 효율적인 주행

⊕ 독보적인 저연비

볼보만의 특별한 능력자

세계적인 특허기술인 탠덤 리프트는 버튼 하나로 후축 구동액슬을 자유롭게 운용함으로써 최적의 주행 모드를 완성합니다. 작업 시스템과 주행 안정성은 물론 연비까지 독보적인 능력을 갖췄습니다.

세계적인 특허기술 탠덤 리프트
특허권을 갖고 있는 볼보만의 기술로 공차 시 3축이 상승되어 2축만으로 구동함으로써 연비 향상, 타이어 마모 감소, 운행 비용 절감 등 독보적인 능력을 갖추고 있습니다.

장거리 운송의 솔루션
도로 및 운행 조건에 따라 후 3축을 자유롭게 축배분 함으로써 연료 소모량을 최소화합니다.

전자제어식 후축 에어서스펜션
8개의 에어벨로우즈와 4개의 스테빌라이저바를 장착하여 승차감은 물론 안정성과 조종성능이 탁월합니다.

구동축 사이에 도그 클러치가 장착되어, 두 번째 구동축의 연결을 해제한 후 운행조건에 따라 구동축을 상승시켜 운행할 수 있습니다.

탠덤 리프트는 차량에 화물이 적재된 경우 두 개의 구동축을 사용하고, 화물이 없는 경우 하나의 구동축을 사용하여 연비 효율성을 증가시킬 수 있습니다.



EURO 6 D13 eSCR 엔진



짧은 회전반경



탠덤 리프트



연비 효율성



















- 공기역학적 디자인의 캡
- 편리한 운전자 환경

장거리 운송의 지배자

더욱 안전하고 편안한 장거리 운송을 위한 최상의 운전자 환경을 제공합니다. 진보된 공기역학적 디자인의 차체는 연료 효율성을 최적화 함은 물론 조용하고 흔들림 없는 주행을 약속합니다.

디지털 인터페이스
운전할 때 스티어링 휠에서 손을 떼지 않으면서 도로를 주시할 수 있도록 설계되어 있는 새로운 운전자 인터페이스를 통해 운전, 적재, 경로 검색 또는 운전 시간 및 차량 상태 추적과 같은 모든 상황에서 정보를 쉽게 이용할 수 있습니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
더 낮은 회전수에서 높은 기어로 장시간 주행할 수 있으며 부드럽고 조용한 주행이 가능합니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	540hp / 1,460 ~ 1,700rpm
최대 토크	265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm

다양한 운전자 지원 시스템
전방 충돌 경고, 차선 유지 장치, 내리막길 크루즈컨트롤, 경보 지원 시스템, 거리 및 급제동 경고 등 다양한 운전자 지원 시스템을 통해 장시간의 운행을 더욱 안전하게 지원합니다.



EURO 6 D13 eSCR 엔진



I-SHIFT

중장거리 운송의 효율

볼보 특허 VDS Evo

2024 NEW VOLVO
FH 500hp 6X2 글로브트로터 캡

성공 사업을 위한 500마력의 혁신

중장거리 운행에 최적화된 FH500마력은 가장 효율적인 방식으로 모든 작업을 민첩하고 정확하게 실현합니다. 특히 VDS Evo를 비롯해 볼보 파일럿 어시스트, 어댑티브 하이빔 등 최첨단 기술로 획기적인 혁신을 이루었습니다.

VDS Evo
손가락 하나로도 조향할 수 있는 볼보 유일의 혁신적인 스티어링 기술로, 더욱 안정적인 조향성은 물론 피로감을 최소화 하는 핸들링, 다양한 기능의 운용 그리고 운전자에 맞춘 개인설정까지 가능하여 최상의 주행환경을 만들어 드립니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
500마력의 New D13 eSCR 엔진은 중장거리 운행을 위한 최적의 조건을 갖춘 경제적인 엔진입니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	500hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대 토크	255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

여유로운 파워와 효율적인 연비
최신 기술의 결정체인 New D13 eSCR엔진과 New I-shift는 강력한 힘과 효율적인 연비로 사업의 경제성과 수익성을 극대화합니다.



EURO 6 D13 eSCR 엔진



I-SHIFT











볼보 트랙터 FH는 수치로 표시됩니다.

볼보 트랙터를 정의하는 세부 정보를 확인하십시오.
수치와 확실한 사실이 볼보 트럭 FH로 대변합니다.

750HP

가장 강력한 FH16은
최대 750마력의 강력한 파워를
자랑합니다.



No.1

넓고 편리한 세계 최고 수준의
실내공간을 자랑합니다.

30%

새로워진 볼보 I-shift 기어박스는
30% 더 빠르고 부드러운
기어변속을 제공합니다.

180A

볼보트럭 FH는
대용량 알터네이터가
180A로 한 단계 더
업그레이드 되었습니다.



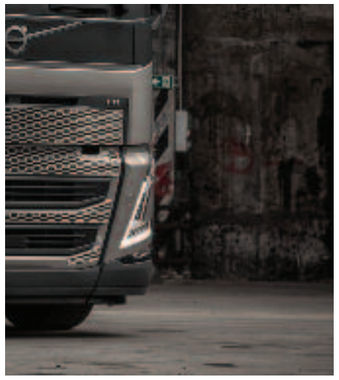
1,000

Fuel-Save 기능이 있는
볼보 트럭의 엔진은
1,000rpm부터 최대 토크를
제공합니다.

31EA

국내 상용 수입차
전국 최대 서비스 네트워크를
자랑합니다.





450ℓ

볼보 트럭은 450ℓ의
대용량 연료탱크를
제공합니다.

211CM

글로브트로터 XL캡은
국내 최고 211cm의
높은 실내 전고와
넉넉한 실내공간을 제공합니다.

최강의 트랙터를 원하신다면
오직 볼보트럭입니다



루프 안테나

글로브트로터

운전자 지원 시스템 (카메라)
볼보의 안전 철학, 볼보의 첨단 운전자
지원 시스템이 사고 예방을 도와줍니다.

보조석 사각지대 카메라

아이언 마크

바디컬러 라디에이터 그릴

New D13 eSCR 디젤 엔진 (Step E)
연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한
용량 13리터, 최대 540hp의 엔진입니다.

대용량 연료탱크 (450ℓ)

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH 전차종)
카메라가 상대 차량을 감지하게 되면 정밀 레이더의
LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다.

레이더
차량 전면에 있는 움직이는 물체의
속도와 거리를 측정합니다.



공기 역학적 캡 디자인

대형 외부 수납공간

I-SHIFT 듀얼 클러치

방향 지시등

배터리 리컨디셔너

프론트 에어서스펜션

하중계

VDS Evo

LED 테일램프

알코어 울트라원 알루미늄휠
+볼보 로고 크롬너트캡

측면 충돌 방지 지원 (좌·우)

USB (3EA)
전방경고장치
12인치 디지털 계기판
최신 I-SHIFT 기어 레버
9인치 측면 디스플레이
빌트인 무시동 히터/에어컨

FH 540hp 글로브트로터 캡

NO.1
세계 최고수준의
실내공간

첨단 기능의 공간미학

더 넓고 높아진 공간에는 최첨단 기술이 적용된 각종 기능들이
바로 원하는 그 자리에 있습니다. 과학적인 실내 인터페이스 디자인은
운전 집중도를 높여주며, 업그레이드 된 편의사양이 안락한 휴식공간을 선사합니다.



운전석 가죽시트
(에어서스펜션/통풍/열선기능)

12인치 디지털 계기판



1) 메인 홈 뷰 (기본 정보)
* 출발 전 브레이크 압력부터 무시동 히터 청결까지 다양한 항목별 점검이 가능합니다.



2) 포커스 뷰 (주행 기본 정보)
3) 하중 뷰 (축 별 하중 정보)

가장 볼보다운 혁신의 기술

볼보의 첨단 기술은 안전에 관한 가장 진보된 시스템을 구축하고 있습니다.
모든 상황에서의 안전을 위해 모든 트럭에 풀 세이프티 패키지를 적용합니다.
볼보가 완성한 더욱 강력한 혁신을 확인하십시오.

up Grade

전방경고장치
카메라, 레이더 기능 향상에 따라 전차종에 전방 근거리의 보행자 및 자전거를 모니터링하여 점멸등과 경고음으로 경고하는 차원높은 안전시스템을 장착합니다. (전차종)




1. 정보구역 (빨간색 경고점등)




2. 경고구역 (빨간색 표시 점멸, 경고음 발생)

풀 세이프티 패키지 (전차종)
- **긴급 제동장치** (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- **차선 이탈 경고장치** (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다.(on/off 기능)
- **운전자 졸음 경고장치** (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다.(on/off 기능)
- **차선 변경 보조장치** (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다.(on/off 기능)



측면충돌방지시스템
새로운 측면충돌방지시스템은 두 개의 레이더로 측면시야를 확보하여 보이지 않는 사각지대의 자전거와 보행자를 더욱 안전하게 보호합니다. (전차종)



볼보 유일 up Grade

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프
업그레이드 된 레이다와 카메라로 주변상황을 감지하여 상/하향등을 조절하며, 정밀 레이더의 LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다. (전차종)



up Grade

ACC Auto-Go (오토-고)
주행시 앞차와 설정간격을 유지하며 자동정지 및 자동 재출발하는 안전기능으로 정체구간 운행시 운전자 피로감을 크게 개선하였습니다. • 2초내 출발 시 (전차종)



up Grade

오토 홀드
오르막 또는 내리막 경사면과 무관하게 주행 중 잦은 정차 시에도 브레이크를 한번만 밟으면 발을 떼어도 정지 상태가 자동으로 유지되는 기능입니다. 가속페달로 즉시 주행할 수 있습니다. (전차종)



차선 이탈 경고장치
차선표시를 감지하여 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고합니다. (전차종)



9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라) (전차종)



NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

클러치가 장착된 유압펌프

엔진에 장착된 유압펌프에는 3개의 분리식 유압펌프가 포함되어 있습니다.

직렬 6기통

6개의 실린더 그리고 힘을 배분하기 위한 7개의 베어링이 신뢰를 더합니다.

EMS 제어를 통한 유닛 인젝터

EMS(엔진 관리 시스템)을 통한 완벽한 타이밍의 2,000바 인젝션 압력입니다.

리어 타이밍 메커니즘

소형화 및 경량 설계로 에어컴프레서, 파워스티어링, 연료 공급 펌프에 힘을 실어 줍니다.

상상, 그 이상의 경제성과 수익성 D13 eSCR 엔진

기존 대비 3배 이상 빠른 엔진 제어 모듈은 정밀한 데이터 제어 기능을 구현하여 연료 효율을 극대화 하며, 전자제어식 스티어링 펌프가 오일의 유량을 효과적으로 제어하여 직진 주행 구간 내 연료 사용량을 획기적으로 감소시킵니다. 새로운 후처리 장치(EATS)의 성능과 품질 개선으로 SCR 처리 효율도 월등히 높아졌습니다.



분사 정확도가 향상된 인젝터



디자인 변경으로 연소 효율이 극대화된 피스톤 보울



고성능 터보



대용량 알터네이터



연료 필터 (볼보 특허)

NEW D13 eSCR FUEL SAVE 엔진



- 친환경 엔진
- 연비 효율성 향상
- 후처리 장치 성능 및 품질 개선



밸브 타이밍을 개선한 캠 샤프트



엔진 제어 모듈 (ECM4.0)



엔진 후처리장치 (EATS)



전자제어 가변식 스티어링 펌프



오일 펌프



볼보 토크 곡선

낮은 회전수에서 탁월한 토크와 폭넓은 최대 토크 범위를 나타내며 볼보의 진보된 엔진 성능 곡선은 놀라운 가속력과 뛰어난 견인력, 저속 시 편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주행의 만족스러운 승차감을 느끼실 수 있습니다.



유로6 eSCR 엔진 (스텝E)

더욱 엄격해진 환경 규제 테스트를 통과한 스텝E는 한층 강화된 친환경 엔진으로 환경을 지키면서도 높은 연비와 강력한 힘으로 사업의 추진력을 더해드립니다.



연료 효율성

수직으로 가운데 위치한 유닛 인젝터, 최적화된 연소실 구조, 빠르고 정밀한 EMS 제어 연료 분사 등 최고의 연료 절감율을 위한 New D13 eSCR 엔진은 수익성의 향상에 크게 기여합니다.



최대 510hp의 제동력 VEB+

독특한 캠샤프트 설계를 통해 최대 510hp까지 제동력을 발휘하며, I-shift와 크루즈 컨트롤 시스템이 통합되어 고속 주행시에도 최상의 안전과 연료 경제성을 유지합니다.

강력한 성능과 연비의 비밀 NEW I-SHIFT

탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며 부드럽고 완벽하게 혁신했습니다.
차량의 속도와 가속, 중량, 도로의 상태, 필요한 토크 등에 관한 정밀한 정보가 변속 때마다 적용되어 최적의 성능을 낼 수 있도록 회전수와 브레이크 효과를 조정합니다.



한차원 업그레이드 된 경쟁력
I-SHIFT의 특장점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 3가지 운전모드로 변경 가능
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이
- 프리휠 작동으로 연료절감
- VEB+와 상호 보완 작용
- 운송능력 증대
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환



인체공학적 디자인의
최신 I-SHIFT 기어변속기 레버

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다



이코노미 (기본 설정)
(연비 중심)



스탠다드
(연비+파워)



퍼포먼스
(파워 중심)



편안한 운전, 정확한 운행

내장된 인공지능을 이용하여 신속 정확하게 기어를 변속하여 승용차처럼 편안하게 운전할 수 있습니다. 또한 원할 때 기어를 수동으로 전환할 수 있습니다



수동보다 연비가 좋은 I-SHIFT

엔진은 이코노미 모드에서 가장 효율적인 rpm 범위를 사용하며, 내리막길에서 연료 대신 주행 탄력을 사용하는 프리휠 기능으로 연료 소비를 절감할 수 있습니다.



최고의 가동률

트럭 가동률을 높이기 위해 I-shift와 수동변속 장치의 오일교환 거리를 450,000km로 늘렸으며 클러치 사용 수명을 늘리고 자가진단 방식을 개선하였습니다.

레이싱 수준의 다이내믹한 변속 능력
I-SHIFT 듀얼 클러치

레이싱계의 영향을 받아 탄생한 세계 최초의 대형 트럭용 듀얼 클러치 시스템으로, 두 개의 기어박스가 동력 전달을 이어가며 매우 부드럽고 다이내믹하게 변속합니다.
두 배 이상 빨라진 변속 능력으로 가속력은 향상되고 동력 손실은 최소화 하며, 그만큼 연비는 향상됩니다.







효율적인 운전

기어변속이 신속하고 부드러워 오르막길이나 굽은 길이 많은 도로 등 기어 변속이 잦은 곳, 또는 로터리나 신호등이 많은 도심을 운전할 때 특히 효율적입니다.



더욱 커진 편안함

승용차처럼 안정되고 매끄러운 변속으로 실내의 진동과 소음이 현저하게 줄어들며 운전이 크게 편안해집니다.



I-SHIFT 듀얼 클러치

두 개의 기어박스를 사용하는 것처럼 변속을 대비하여 다음 기어를 미리 준비하고 있기 때문에 동력 전달이 중단되지 않고 기어변속이 일어나며 연비 효율도 높아집니다.



VDS Evo
볼보 유일
차체제어 보조

가장 가볍고 안전한 핸들링 - VDS Evo 확대 적용

가장 가벼운 핸들링을 실현한 볼보특허 다이내믹 스티어링 Evo를 FH 전차종으로 확대 적용합니다.
운전자가 원하는 대로 핸들 감도를 설정(Personal Setting)할 수 있어 더욱 정확하고 민첩한 핸들링이 가능하며,
첨단기술의 볼보 파일럿 어시스트를 장착하여 주행피로감을 개선합니다.

1 안정적인 조향성
전축 리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

2 원활한 운행
스테빌라이저바는 정지롤링을 줄여주며 섀시의 움직임이 캡으로 전달되는 것을 막아 승차감을 향상시켜 줍니다.

3 고속에서의 완벽한 안정성
도로에 있는 방해물과 패인 곳으로 인한 충격을 상쇄시킵니다.

4 횡풍에 강함
횡풍으로 인한 쏠림 현상에 스티어링의 직진성을 유지함으로써 더욱 안전합니다.

5 거친 도로에서의 안정성
진흙길, 자갈길, 빙판길, 거진 도로나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

6 간편한 후진
스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션 (FH 전차종)

스티어링 기어에 연결된 전기 모터는 ECU (전자 제어 장치)에 의해 컨트롤 되며, 다양한 정보를 받아 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 필요에 따라 스티어링 움직임을 시정하고 추가적인 동력을 제공해주는 세계 최고 수준의 혁신 기술입니다.





차선 이탈 보정 기능 (스위치)
전복 위험성 및 충돌 위험성을 최소화해줍니다. 트럭이 차선에 가까이 가면 스티어링 지원 기능을 통해 차선 중앙으로 돌아올 수 있습니다.



차체제어 보조 기능
레이더를 통해 노면을 모니터링 하여 도로 상황에 따라 신속히 반응하여 미끄러짐 사고 위험성을 최소화 해줍니다.



VDS Evo 개인 설정
운전자가 원하는 방식으로 또는 주행 조건에 따라 스티어링 휠의 감도를 설정할 수 있습니다. (5가지 중 선택 설정)

더욱 여유롭고 안전한 주행

최첨단 운전보조시스템 - 볼보 파일럿 어시스트 (Volvo Pilot Assist)

볼보 파일럿 어시스트는 ACC에 자동조향 기능까지 합쳐진 최첨단 운전보조시스템입니다.
운전자의 가벼운 핸들신호를 받아 주행속도와 차간거리를 자동으로 제어하는 것은 물론, 차로를 벗어나지 않도록 신속하고 부드럽게 운전대를 움직입니다. 지금까지의 어떤 운전보조시스템보다 더 똑똑하고 더 안전한 주행기술을 실현하는 볼보 파일럿 어시스트로 가장 진화된 주행의 여유를 경험하십시오. (VDS 전차종)



- ☐ 장거리 주행 시나 정체구간을 만날경우 주행 피로감 개선
- ☐ 앞차와의 차간 거리를 자동으로 제어하여 안전성 개선
- ☐ 교통 흐름을 방해하지 않으면서 신속하고 부드러운 주행
- ☐ ACC의 자동조향까지 더한 고기능 운전보조 시스템

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다



GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및
지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다.
불필요한 기어 변속을 방지하여 오르막길 주행을 보다 수월하게 해주며
내리막길에서 제동을 최소화 함으로써 연료효율은 물론 운전 편의성을 극대화합니다.

1 크루즈 컨트롤
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링

2 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속

3 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 조절을 통해 탄력주행 유지

4 내리막길 제동 제어
차량 내 저장되어 있는 지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비

5 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

진화된 설계공학의 견고함

전혀 새로운 구조의 섀시는 적재 효과를 높여주며, 강력한 액슬은 크고 무거운 하중을 거뜬하게 견뎌냅니다.
장거리 운송부터 험한 건설 현장 작업에 이르기까지 적은 노력과 시간으로 더 많은 작업을 가능하게 합니다.



캡 뒷 창문 (전차종)

캡 에어서스펜션

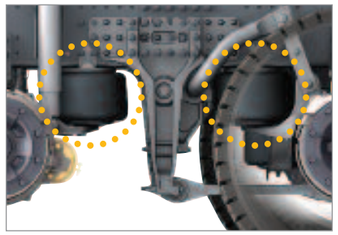
전·후 독립형으로 충격감은 축소되고 진동 감쇄 효과는 커져서 승차감과 조정 안정성을 향상시켜줍니다.

전자제어식 리어 에어서스펜션

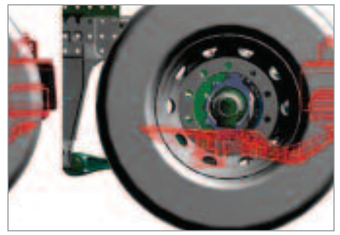


스테빌라이저바를 포함한 에어서스펜션 부품이 타이어 앞쪽으로 이동하였으며 8개 에어벨로우즈와 4개의 스테빌라이저바를 장착하여 승차감은 물론 안정성과 조종성능이 탁월합니다.

- 짧은 리어 오버행과 후진 시 스테빌라이저바의 간섭이 전혀 없음
- 싱글감속기 적용으로 우수한 연비 실현
- 에어벨로우즈에 의한 하중 배분 조정
- 구동력 향상 및 타이어 마모 저감을 위해 구동축 하중 자동 증가
- 전자식으로 전륜, 2/3축 및 오륜 하중을 계측하여 디스플레이에 표시



에어벨로우즈/스테빌라이저바



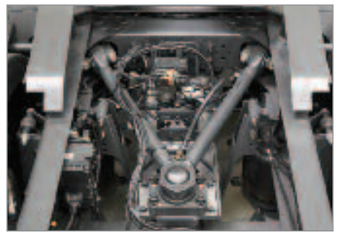
리어 에어서스펜션 (전차종)



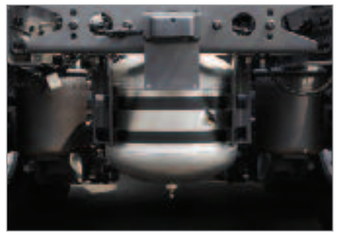
리어 리프서스펜션 (FH16 6X4)



알루미늄 트레일러 커넥션



V-ARM 타입 래디어스 로드



알루미늄 에어탱크

볼보 싱글/허브 리어 액슬

높은 엔진 토크로 구동력을 향상시켜 출발 성능과 등판 능력, 가속 성능이 탁월합니다. 특히 차량 연결 시 큰 총중량에 맞게 제작되어 어떤 작업도 효율적으로 해낼 수 있으며, 기어비 선택 범위도 넓어 연료소비를 최적화합니다.



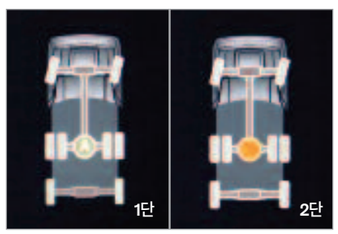
싱글리덕션



허브감속 (FH16 주문사양)

쾌적하고 넓어진 실내공간의 주요 편의사양


무시동 에어컨



계기판 (디퍼렌셜 락) 운행중 차량 상태 확인


전면 전동식 선바이저, 수동식 롤러 블라인드 (운전석 / 보조석)



넥 틸트 기능


스티어링 휠 컨트롤 스위치 (저속 크루즈 컨트롤 4km/h 이상)



전자제어식 자동 공조장치
(미스트/공기 센서, 공기 정화 카본 필터, 자동 김서림방지)

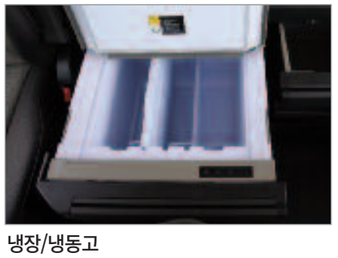

더욱 보강된 충전능력 **USB** (3EA)

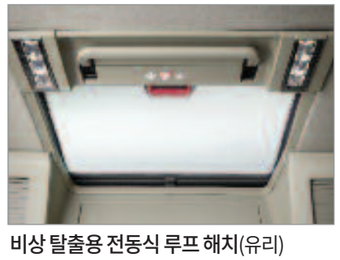

대시보드 하단 수납공간


럭셔리 운전석 메모리 시트 (FH 540hp 6X2)


전동 접이식 침대 (FH 540hp 6X2)


폴딩 타입 테이블


냉장/냉동고


비상 탈출용 전동식 루프 해치(유리)



무선 작업 리모컨
(전/후축 에어서스펜션 조절 등)

볼보는 최고의 사업 파트너입니다!

FH16 750hp 글로브트로터


6×2/6×4

FH 540hp 글로브트로터 XL캡


6×2 (듀얼 클러치, 전축 에어서스펜션)

FH 540hp 글로브트로터


6×2 (듀얼 클러치, 전축 에어서스펜션)

FH 540hp 표준캡


6×2 (듀얼 클러치)

FH 540hp 글로브트로터


6×4 (탠덤 리프트)

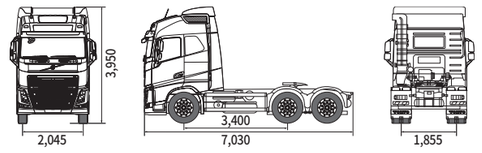
FH 540hp 글로브트로터


6×4

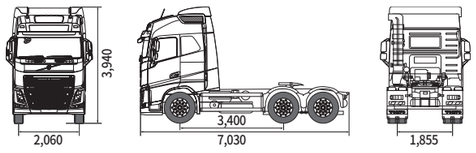
FH 500hp 글로브트로터


6×2

FH 6X2 글로브트로터 XL캡



FH 6X2 글로브트로터



주요제원

구 분 (6X2)	전장/전폭/전고 (mm)	윤거 전/후 (mm)	축거 (mm)	엔진 모델	엔진 배기량 (cc)	엔진 최고출력 (hp/rpm)	엔진 최대토크 (kg·m/rpm)	변속기 (I-SHIFT)	연료탱크 용량(ℓ)	타이어 전	타이어 후
FH16 750hp (표준캡)	7,020/2,495/3,470	2,060/1,855	3,400	D16	16,123	750/1,600~1,700	362/950~1,400	전진 12단/후진 4단	450	12R22.5	12R22.5
FH16 750hp (글로브트로터)	7,020/2,495/3,870	2,060/1,855	3,400	D16	16,123	750/1,600~1,700	362/950~1,400	전진 12단/후진 4단	450	12R22.5	12R22.5
FH 540hp 듀얼 클러치, 전축 에어서스펜션 (글로브트로터 XL캡)	7,030/2,495/3,950	2,045/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	315/80R22.5	12R22.5
FH 540hp 듀얼 클러치, 전축 에어서스펜션 (글로브트로터)	7,030/2,495/3,940	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	315/80R22.5	12R22.5
FH 540hp 듀얼 클러치 (표준캡)	7,030/2,495/3,490	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	315/80R22.5	12R22.5
FH 500hp (표준캡)	7,030/2,495/3,500	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	500/1,400~1,700	255/980~1,400	전진 12단/후진 4단	450	12R22.5	12R22.5
FH 500hp (글로브트로터)	7,030/2,495/3,950	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	500/1,400~1,700	255/980~1,400	전진 12단/후진 4단	450	12R22.5	12R22.5

구 분 (6X4)	전장/전폭/전고 (mm)	윤거 전/후 (mm)	축거 (mm)	엔진 모델	엔진 배기량 (cc)	엔진 최고출력 (hp/rpm)	엔진 최대토크 (kg·m/rpm)	변속기 (I-SHIFT)	연료탱크 용량(ℓ)	타이어 전	타이어 후
FH16 750hp (표준캡)	7,060/2,495/3,470	2,045/1,855	4,770	D16	16,123	750/1,600~1,700	362/950~1,400	★전진 12단/후진 4단	450	315/80R22.5	12R22.5
FH16 750hp (글로브트로터)	7,060/2,495/3,870	2,045/1,855	4,770	D16	16,123	750/1,600~1,700	362/950~1,400	★전진 12단/후진 4단	450	315/80R22.5	12R22.5
FH 540hp 탠덤 리프트 (표준캡)	7,030/2,495/3,500	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	12R 22.5	12R22.5
FH 540hp 탠덤 리프트 (글로브트로터)	7,030/2,495/3,880	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	12R 22.5	12R22.5
FH 540hp (표준캡)	7,030/2,495/3,480	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	12R 22.5	12R22.5
FH 540hp (글로브트로터)	7,030/2,495/3,950	2,060/1,855	3,400	D13	12,777	540/1,460~1,700	265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단	450	12R 22.5	12R22.5

* (★) 울트라크롤러 옵션 적용 시 **전진 14단/후진 6단**
* 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다. * 본 제작물의 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.



볼보 서비스의 품격 - **볼보 실버 서비스 계약**

점검 및 교환 서비스, 플래닝 서비스, 동력전달장치 정비 서비스



예방 정비 및 동력전달장치 정비 서비스

볼보 실버 계약은 볼보 블루 계약의 모든 항목 외에 동력전달장치 정비 서비스를 포함합니다.
이것은 기존의 볼보 보증과 함께 적용되며 계약 기간 중에는 더 이상 예기치 못한 동력전달장치 수리에 대해 걱정할 필요가 없습니다.
최고 기준으로 수행되는 모든 서비스 및 검사와 함께, 볼보 예방 정비 프로그램의 완벽한 지원을 기대하십시오.

특장점

· 고객님의 필요 및 일정에 맞춘 서비스 계획 · 예방 정비 서비스 포함 · 동력전달장치 수리 포함 · 원격 정비센터 연결 – 효율적인 수리
· 가동 시간 증가 · 트럭을 최상의 상태로 유지 · 높은 서비스 품질 · 비용이 많이 드는 예기치 못한 수리 제거 · 비용 관리 개선
· 잔존 가치 제고 · 소유 비용 절감 시켜 줍니다.

	플래닝 서비스	예방 정비 서비스	동력전달장치 정비 서비스
실버	· 커넥티드 서비스 플래닝 · 볼보 서비스 플래닝	· 윤활, 오일 및 기타 액체 · 필터 및 벨트 · 차량 내부 및 외부의 118개 점검 포함	· 변속기, 구동 장치, 엔진 관련 부품

* 볼보 실버 서비스 계약 상품은 신차 구매 시에만 가입이 가능합니다. * 배기가스, 클러치, 디스크 관련 소모성 부품은 제외됩니다.
* 동력전달장치 정비 서비스의 경우, 계약 기간 5년 또는 주행거리 선도래 조건으로 서비스가 만료됩니다.
(FH 6X2 : 600,000km / FH 6X4 : 400,000km)



볼보트럭의 놀라운 능력 - **볼보 커넥트**

미래를 앞선 디지털 모빌리티 기술

연비, 위치, 정비상태, 소모품, 운전습관까지 내 손안에 !

볼보 커넥트는 손쉬운 차량관리는 물론 연비를 향상시킬 수 있으며, 운전습관에 따른 경제성과 안전성을 높일 수 있는 최적의 차량관리 솔루션입니다.

연비매니저
엔진 및 변속기 성능활용 지수, 제동관리 지수, 운행속도 및 운전습관에 대한 분석을 통해 지속적으로 연비를 향상시킬 수 있습니다.
(월간 연비리포트 제공)

안전운행 보고서
풀 세이프티 패키지의 활용정보는 물론 운전자 운행습관을 모니터링 하여 사고 최소화를 위한 안전운행 습관을 인지 및 유지할 수 있도록 지원합니다.

위치매니저
모든 차량의 현재 위치와 주행상태, 출발/도착 시간을 한눈에 알 수 있으며 목적지 입/출고 알림 서비스로 더욱 편리하게 관리할 수 있습니다.

차량상태
엔진, 브레이크 등 차량 계기판에 표시되는 다양한 정보를 원격으로 확인할 수 있습니다.

마이트럭
연료, 요소수, 엔진오일, 배터리, 실외등, 냉각수 등 소모품 상태 확인이 가능하며, 무시동 냉난방 시스템 작동 및 원격 온도조절 기능이 있습니다.

운전자코칭
운전자의 운행습관을 개선할 수 있도록 운행 중에 팝업창을 통해 조언해 드리며 연료효율 점수 확인도 가능합니다.



가장 강력하고 경제적인 운송파트너

볼보트럭은 차량의 전체 수명주기에 맞춰 구입, 소유, 운전 및 유지보수 등에 대한 다양한 서비스로
트럭의 소유비용을 최소화 하는 장기적인 경제성을 추구하고 있습니다

365일 24시간 기술상담

고객의 서비스를 책임지는 최강의 기술상담 서포터!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

상담시간

1년 365일 연중 무휴, 24시간 운영 (음력 설날 및 추석 당일 제외)
24 시간 콜센터에서 야간(새벽) 시간대 상담 직원이 기술상담(주간시간대 일반상담)을 해드립니다.

서비스 내용

24시간 긴급출동서비스

원스톱 상담 서비스
- 볼보 트럭 구매 상담
- 서비스 센터 안내
- 클레임 접수 및 상담
- 기타 상담
- 영업지점 안내

해피콜 서비스
- 구입 후 폐차 시까지 단계별 필요 정보 제공
- 제품 및 서비스에 대한 고객의 생생한 소리 청취

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

1년에서 2년으로 확대된 '고객 안심케어2'는 구입 후 2년 동안 차량의 사고 비용을 지원하며,
획기적인 무이자 할부 프로그램으로 고객의 부담을 크게 줄여 드립니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원
- 구입 후 **2년** 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 **50%** 지원 (최대 5,000만원)
- 월 **할부금 지원** (최대 300만원)
- **견인비** 발생 시 **실비 지원** (최대 50만원)

2년
고객 안심 케어

고객 부담금 - 전액 무이자 대출
- 최대 **6,000만원**
- 최장 **60개월** 무이자 할부
- 출하 후 **2년** 이내 사고 시 (1회)
- **볼보파이낸셜** 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 '고객 안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다. * 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어+ 플러스

전차종 신차 출고 후 **3년** 또는 최대 **450,000km**까지 무상서비스 확대

* 고객안심케어 플러스는 동력 전달장치에 한함. (FH 6x2 : 3년/45만km. FH 6x4: 3년/30만km)

무상보증제도 안내

안전과 품질을 적극적으로 보증해 드리는 볼보트럭의 약속입니다.

- 보증기간은 1년 무제한 주행거리이며, 동력전달장치는 2년 또는 300,000km 중 선도래 적용 (2019년형 모델부터 적용)
- 소모성 부품과 차량운행 중 통상적인 마모와 손상이 생기는 부품 제외
- 볼보예방점검을 정해진 기간에 반드시 수행 (유지보수비용 절감 및 각종 결함 방지로 차량수명 연장)
- 볼보순정부품을 사용해야만 무상보증 가능
- 2017년 6월 이후, 볼보 지정 서비스센터에서 구매 및 장착한 부품에 대해 장착일로부터 2년 보증 (단, 소모성 부품 및 유지보수 부품 제외)
- 기타 보증관련 세부사항은 볼보트럭 품질보증서를 참고하시기 바랍니다.

야간정비 서비스 확대 실시

전국 31개 볼보트럭 지정 서비스센터에서 야간정비 시간을 늘려 모든 서비스를 신속하고 편리하게 해결해 드립니다.

2년 보증 볼보순정부품

12개월에서 24개월로 2배의 혜택!
볼보 순정부품이라면 24시간 2년 동안 보증해 드립니다.

고객과 함께하는 볼보트럭 서비스!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

볼보트럭의 서비스는 고객 중심의 서비스를 지향하며 볼보트럭 서비스 네트워크 및 고객지원센터는
체계적인 운영시스템을 완비하여 고객만족 향상을 위해 한결같은 정성을 다합니다.

고객지원센터 080-038-1000

* 볼보 프리미엄 서비스의 상세한 내용은 볼보트럭 영업지점을 통해 상담 받으실 수 있으며 사전 고지 없이 지원내용이 중단 또는 변경될 수 있습니다.

볼보트럭 서비스 네트워크

국내 최대 수입 상용차 전국 31개 서비스 네트워크로
24시간 신속하게 고객을 찾아갑니다!



볼보트럭센터 동탄
1688-6001

볼보트럭센터 인천
1688-6050

볼보트럭센터 김해
1688-6040

남인천사업소
032-888-8985

김포사업소
031-998-8703

양주사업소
031-855-4373

남양주사업소
031-559-4884

이천사업소
031-643-3716

비봉사업소
031-355-9939

평택사업소
031-686-8390

동해사업소
033-534-7799

제천사업소
043-643-3716

천안사업소
044-865-7575

서산사업소
041-668-0114

부여광명서비스
041-834-8884

청원사업소
043-269-4491

전주사업소
063-546-2355

광주사업소
062-951-8122

목포사업소
061-287-1148

광양사업소
061-761-8119

동광양사업소
061-772-9988

왜관사업소
054-973-5900

포항사업소
054-285-6001

대구사업소
053-591-9177

창녕사업소
055-521-0240

울산사업소
052-237-7600

부산사업소
055-375-1160

남부산사업소
051-621-6484

부산신항사업소
051-714-6050

사천사업소
055-852-4960

제주사업소
064-803-8099

고객지원센터 080-038-1000



왜! 볼보파이낸셜서비스가 신뢰할 수 있는 동반자일까요?

1. **편리함** : 고객의 사업이 성공할 수 있도록 원하는 솔루션을 빠르게 제공할 것을 약속드립니다.
2. **유연함** : 시장은 아주 빠르게 변화하고 있습니다. 이러한 변화에 빠르게 적응할 수 있도록 볼보파이낸셜서비스가 지원하겠습니다.
3. **맞춤형 솔루션** : 고객은 운송 및 건설 사업을 정확하고 깊게 이해하고 있는 사업 파트너가 필요합니다.
   볼보파이낸셜서비스는 사업에 대한 전문 지식으로 고객의 사업에 맞춤형 솔루션을 제공하겠습니다.
4. **사업 동반자** : 볼보파이낸셜서비스는 항상 여러분의 사업을 응원하고, 지원하는 사업 동반자입니다.

여러분의 사업을 위한 금융 솔루션, 지금 바로 문의하세요.

E-mail : group.vfsk.sales@volvo.com
Tel : 1688-9328

Volvo Financial Services