



모바일 앱 (안드로이드)



모바일 앱 (아이폰)



홈페이지



유튜브

볼보트럭의 다양한 소식을
언제 어디서나 쉽게 접해보세요.

V O L V O

2023.12. Korean. Printed in Korea

V O L V O

2024 NEW VOLVO DUMP SERIES

2024년형 FH TRIDEM / FMX / FM



언제든지 연락주시면 성심성의껏 상담해 드리겠습니다.

Volvo Trucks Korea
www.volvotrucks.kr

Volvo Trucks. Driving Progress

깊이 있는 변화

새로운 볼보트럭의 시대를 시작합니다.
인간과 시대와 산업을 위한 깊이있는 변화
볼보트럭은 정상의 자리에서 가치를 더합니다.



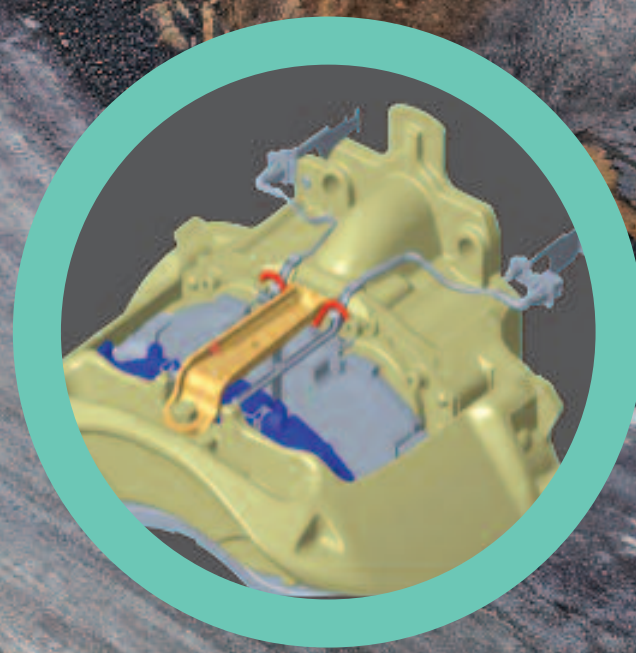
전력소모는 낮추고 수명은 반영구적
FM도 FMX도 더욱 밝고 선명
LED 헤드램프 _ 20p 참조



정체 구간을 만나도 자동 재출발
스톱 앤 고를 넘어선 첨단 기술
ACC Auto-Go (오토-고) _ 20p 참조



브레이크 한번으로 정지 상태 자동 유지
오르막, 내리막에서 더욱 편리
오토 홀드 _ 20p 참조



패드항력을 최소화하여 연비효과 개선 (볼보 특허기술)
드래그프리 디스크브레이크

⊕ 경이로운 힘과 연비

⊕ 무시동 에어컨의 쾌적함

2024 NEW VOLVO FH540hp TRIDEM

장거리 운송의 대명사

최적의 축간 하중 배분을 통해 강력한 적재능력과 탁월한 연비를 자랑합니다. 최고급 사양과 첨단 디지털 시스템으로 혁신하여 장거리 운행의 운송능력이 한층 강력해졌습니다.

획기적인 차륜 배열

볼보트럭의 첨단 기술력으로 가능해진 1-3차륜 배열로 기동성과 작업 효율성이 뛰어나며, 최적의 중량 배분으로 놀라운 등판능력을 갖추었습니다.

혁신적이고 새로운 다양한 첨단 기능

볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션 개인 설정, 상대방 운전자의 눈부심을 방지해주는 어댑티브 하이빔 LED 헤드램프, 어댑티브 크루즈 컨트롤 Auto-Go 등 혁신된 기능들이 운행을 더욱 안전하고 편안하게 합니다.

스티어링이 가능한 멀티 액슬

싱글 프론트 액슬의 8x4 구성에는 트라이덴 보기 리어 에어 서스펜션이 장착되어 있으며, 태그 액슬이 유압으로 조종됩니다. (하중표시기 적용)

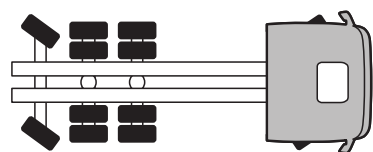
New EURO6 D13 eSCR 엔진 성능

저속 회전에서 풍부한 토크를 제공하며, 연비를 높여주는 친환경 엔진입니다.

배 기 량 12,777cc

최고 출력 540hp / 1,460 ~ 1,700rpm

최대 토크 265kg-m / 1,000 ~ 1,460rpm



트라이덴



연비 효율성



짧은 회전 반경





⊕ 첨단 안전 시스템 장착

⊕ 최고 수준의 생산성

2024 NEW VOLVO
FMX 540hp



힘한 건설현장의 자이언트

이전보다 더욱 험한 지형과 열악한 작업환경에서도 최고 수준의 가동률과 생산성을 보장합니다. 가장 터프하고, 강하며, 견고한 트럭이지만 넓고 스마트해진 실내는 운전자에게 더없이 안전하고 편안한 일터입니다.

강한 내구성과 최고 수준의 가동률

거친 작업환경을 견딜 수 있도록 내구성이 강한 소재를 사용하였으며, 직접 교체 가능한 패널을 설계하여 항상 준비된 상태를 유지합니다.

New EURO6 D13 eSCR 엔진 성능

최고 출력 및 최대 토크 발생 영역이 넓어 경제적인 연비를 자랑합니다.

어떤 상황에서도 견고한 범퍼

3피스로 제작된 볼보 FMX의 전용 범퍼는 스킵드 플레이트와 발판을 갖추고 있으며 강인한 이미지를 가지고 있습니다.



10%

가시성 향상

800ℓ

넓어진 실내공간

-2dB

실내소음 감소

배기량 12,777cc

최고출력 540hp / 1,460 ~ 1,700rpm

최대토크 265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm



⊕ 지형에 맞춘 인공지능 기어변속

⊕ 넓고 쾌적한 실내

2024 NEW VOLVO
FM 500hp



미래형 운송 전문가

적은 노력으로도 효율적인 작업이 가능한 수익형 덤프트럭의 대명사로 더 넓어진 실내공간과 안락함, 풍부한 안전 시스템, 그리고 최첨단 기능들로 생산성과 주행 편의성을 새로운 차원으로 끌어 올렸습니다.

운전자 중심의 실내공간

더 넓어진 전면 유리나 낮아진 윈도우 라인은 가시성을 크게 향상시켰으며, 새로운 디지털 인터페이스로 운행에 중요한 모든 정보를 즉시 파악할 수 있습니다.

강력한 연비 절감 기능

공기 역학을 고려한 볼보 FM 캡과 파워트레인, 차량 관리 서비스에 이르는 모든 것이 연료를 절약하면서도 마지막 한방울까지 성능과 생산성에 기여하도록 설계되었습니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능

최적의 연비를 실현하면서도 친환경적인 퓨얼 세이브(Fuel Save) 엔진으로, 신속하고 정확한 데이터 제어 기능을 통해 연료 효율을 극대화합니다.

배 기 량 12,777cc

최고 출력 500hp / 1,400 ~ 1,700rpm

최대 토크 255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

10%

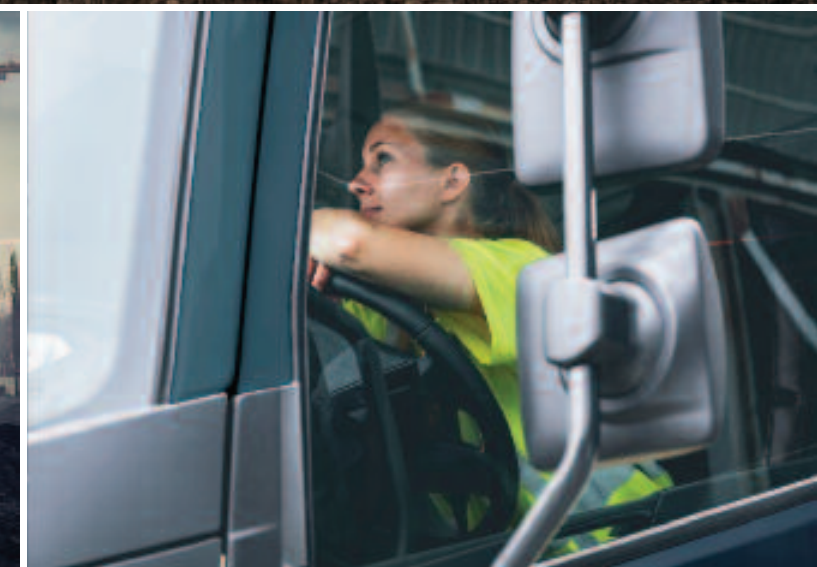
가시성 향상

800ℓ

넓어진 실내공간

-2dB

실내소음 감소





민첩한 주행 능력



다양한 작업현장의 효율성

2024 NEW VOLVO
FM 460hp



역동적이고 다재다능한 트럭

최고의 유연성과 효율성으로 생산성이 높은 FM 460hp는 과학적인 디자인과 스마트한 운전자 환경, 세이프티 패키지에 고급 편의사양까지 더해져 사업성이 월등히 높아졌습니다.

동급 대비 강력한 파워

최고 출력 460마력의 파워풀한 힘으로 다양한 운송분야에서 진가를 발휘합니다. 강력한 볼보 엔진 브레이크 플러스 (VEB+)가 장착되어 탁월한 제동력과 안정적인 고속주행 능력을 보여줍니다.

세이프티 패키지

긴급 제동장치 및 차선 이탈 경고장치 외에도 운전자 졸음 경고 장치와 고급 안전사양을 추가 적용하여 볼보의 대명사인 '안전'의 가치를 강화하였습니다.

New EURO6 D13 eSCR 460hp 경제적 엔진
높은 출력과 우수한 견인력으로 파워운행과 연비 효율성을 높여줍니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	460hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대 토크	234 kg·m / 945 ~ 1,400rpm

10%	800ℓ	-2dB
가시성 향상	넓어진 실내공간	실내소음 감소



MADE FOR YOUR TRUCK!

**강력한 성능, 첨단 기능, 다양한 편의사양 -
볼보 트럭의 모든 것이 새롭게 진화했습니다**

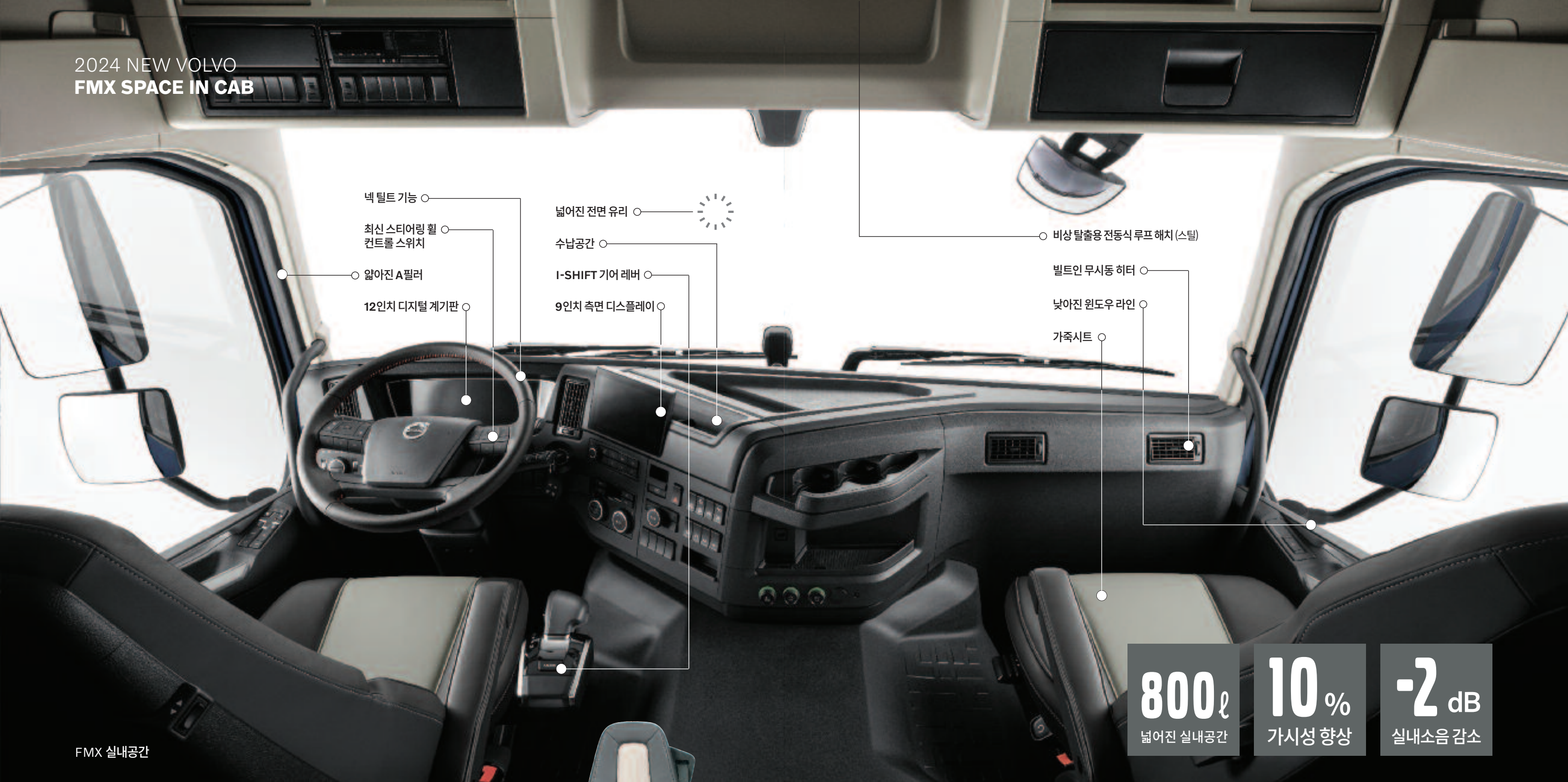


공기 역학적 캡 디자인: 공기 역학적 캡 부분/미러 디자인 변경

2024 NEW VOLVO
FH SPACE IN CAB

- I-SHIFT 기어 레버
- 12인치 디지털 계기판
- 더욱 보강된 충전능력 USB (3EA)
- 9인치 측면 디스플레이
- 빌트인 무시동 히터/에어컨

2024 NEW VOLVO FMX SPACE IN CAB



FMX 실내공간

800ℓ

넓어진 실내공간

10%

가시성 향상

-2 dB

실내소음 감소

새로운 운행의 즐거움

더 넓고 커진 전면 유리는 기존 대비 가시성을 10% 증가시켰으며, 12인치 디지털 계기판과 9인치 측면 디스플레이를 통해 업무를 효율적으로 수행하는데 필요한 모든 차량정보를 제공합니다.



운전석 가죽시트
(에어서스펜션/통풍/열선기능)

12인치 디지털 계기판



1) 메인 홈 뷰 (기본 정보)

* 출발 전 브레이크 압력부터 무시동 히터 체결까지 다양한 항목별 점검이 가능합니다.



2) 포커스 뷰 (주행 기본 정보)

3) 하중뷰 (측별 하중 정보): FH 트라이템

주요 편의사양 (FH/FM 공통)



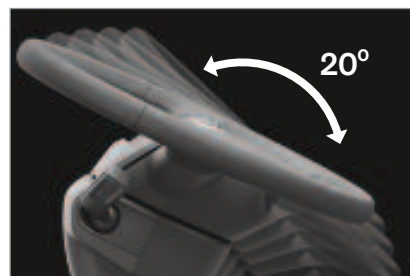
9인치 측면 디스플레이 (조절 스위치)



최신 스티어링 휠 컨트롤 스위치



헤드램프 자동 조절장치



넥 틸트 기능



전면 전동식 선바이저



보조 컵 홀더



원터치 파워 윈도우 조절 스위치



레인 센서



볼보 엔진브레이크/와이퍼 조절장치



전자제어식 자동 공조장치
(미스트/공기 센서, 공기 정화카본 필터, 자동 김서림방지)



트랙션 조절장치



비상 탈출 조명등



도난방지용 무선 리모컨 키



2세대 순정 후방 카메라



무선 작업 리모컨

주요 편의사양 (FH, FM)



무시동 에어컨 (FH트라이템)



대시보드 상단 트레이 (FH트라이템)



컵 홀더 (FH트라이템)



더욱 보강된 충전능력 USB (3EA)
(FH트라이템)



실내조명 조절장치 (FH트라이템)



인체공학적 폼 매트리스 침대 (FH트라이템)



폴딩 타입 테이블 (FH트라이템)



냉장/냉동고 (FH트라이템)



실내공간 (FM)



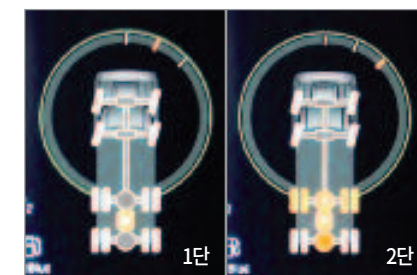
대시보드 상단 트레이 (FM, FMX)



비상 탈출용 전동식 루프 해치
(유리: FH트라이템)



후면 상단 60ℓ 수납공간 (FM, FMX)



계기판 (디퍼렌셜 락) 운행중 차량 상태 확인



비상 탈출용 전동식 루프 해치
(스틸: FM, FMX)

가장 볼보다운 혁신의 기술

볼보의 첨단 기술은 안전에 관한 가장 진보된 시스템을 구축하고 있습니다. 모든 상황에서의 안전을 위해 모든 트럭에 세이프티 패키지를 적용합니다. 볼보가 완성한 더욱 강력한 혁신을 확인하십시오.

세이프티 패키지 (전차종)

- 긴급 제동장치 (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- 차선 이탈 경고장치 (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다. (on/off 기능)
- 운전자 졸음 경고장치 (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다. (on/off 기능)



볼보
유일 up
Grade

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프
업그레이드 된 레이더와 카메라로 주변상황을 감지하여 상/하향등을 조절하며, 정밀 레이더의 LED 제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다. (FH)



up
Grade

ACC Auto-Go (오토-고)
주행시 앞차와 설정간격을 유지하며 자동정지 및 자동 재출발하는 안전기능으로 정체구간 운행시 운전자 피로감을 크게 개선하였습니다. • 2초내 출발 시 (전차종)

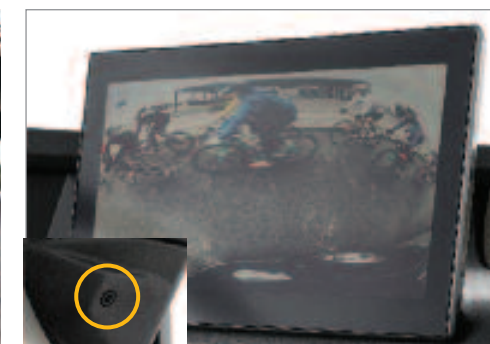


up
Grade

오토 홀드
오르막 또는 내리막 경사면과 무관하게 주행 중 잦은 정차 시에도 브레이크를 한번만 밟으면 발을 떼어도 정지 상태가 자동으로 유지되는 기능입니다. 가속페달로 즉시 주행할 수 있습니다. (전차종)



차선 이탈 경고장치
차선표시를 감지하여 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고합니다. (전차종)



9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)
(전차종)



운전석 에어백 (전차종)

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

클러치가 장착된 유압펌프
엔진에 장착된 유압펌프에는 3개의 분리식 유압펌프가 포함되어 있습니다.

직렬 6기통
6개의 실린더 그리고 힘을 배분하기 위한 7개의 베어링이 신뢰를 더합니다.

EMS 제어를 통한 유닛 인젝터
EMS (엔진 관리 시스템)을 통한 완벽한 타이밍의 2,000바 인젝션 압력입니다.

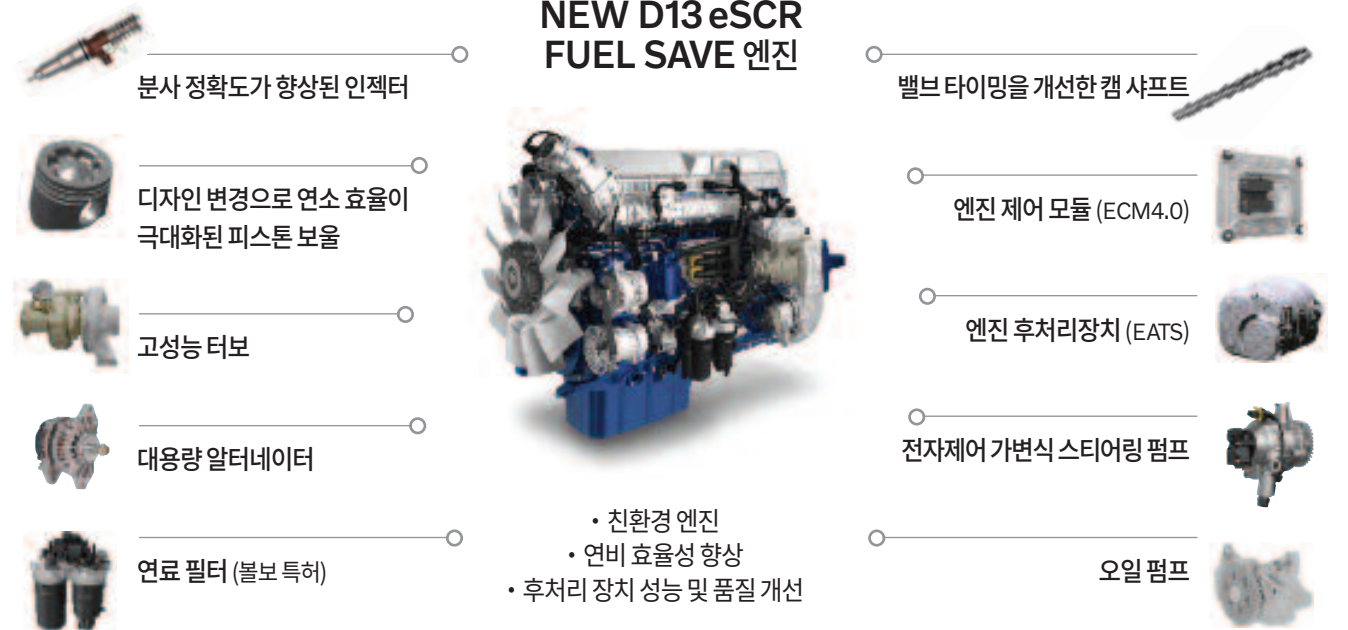
리어 타이밍 메커니즘
소형화 및 경량 설계로 에어컴프레서, 파워스티어링, 연료 공급 펌프에 힘을 실어 줍니다.

최대 토크 980kg·m의 PTO
플라이휠 가까이 뒤쪽에 위치한 엔진 PTO가 엄청난 토크 출력을 발휘합니다.

상상, 그 이상의 경제성과 수익성 D13 eSCR 엔진

기존 대비 3배 이상 빠른 엔진 제어 모듈은 정밀한 데이터 제어 기능을 구현하여 연료 효율을 극대화 하며, 전자제어식 스티어링 펌프가 오일의 유량을 효과적으로 제어하여 직진 주행 구간 내 연료 사용량을 획기적으로 감소시킵니다. 새로운 후처리 장치(EATS)의 성능과 품질 개선으로 SCR 처리 효율도 월등히 높아졌습니다.

NEW D13 eSCR FUEL SAVE 엔진



볼보 토크 곡선
낮은 회전수에서 탁월한 토크와 폭넓은 최대토크 범위를 나타내며 볼보의 진보된 엔진 성능 곡선은 놀라운 가속력과 뛰어난 견인력, 저속 시 편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주行的 만족스러운 승차감을 느끼실 수 있습니다.



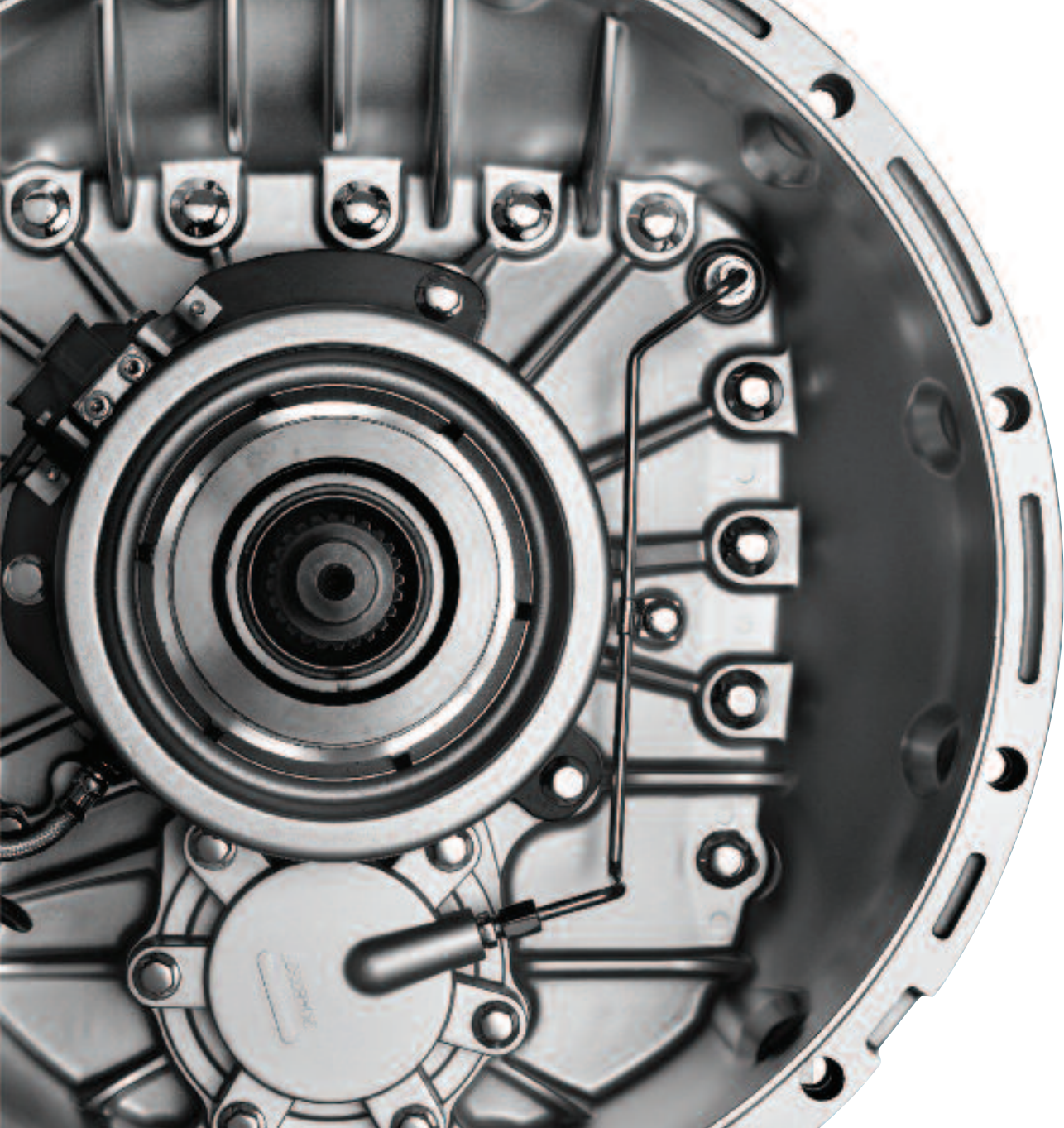
유로6 eSCR 엔진 (스텝E)
더욱 엄격해진 환경 규제 테스트를 통과한 스텝E는 한층 강화된 친환경 엔진으로 환경을 지키면서도 높은 연비와 강력한 힘으로 사업의 추진력을 더해드립니다.



연료 효율성
수직으로 가운데 위치한 유닛 인젝터, 최적화된 연소실 구조, 빠르고 정밀한 EMS 제어 연료 분사 등 최고의 연료 절감율을 위한 New D13 eSCR 엔진은 수익성의 향상에 크게 기여합니다.

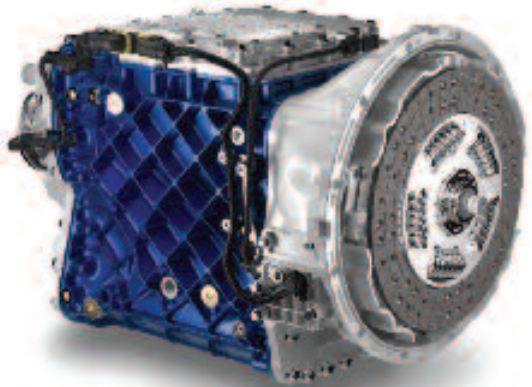


최대 510hp의 제동력 VEB+
독특한 캠샤프트 설계를 통해 최대 510hp까지 제동력을 발휘하며, I-shift와 크루즈 컨트롤 시스템이 통합되어 고속 주행시에도 최상의 안전과 연료 경제성을 유지합니다.



획기적인 연비의 자동변속기 I-SHIFT

첨단 인공지능 자동변속기 I-shift는 출발시 기동을 쉽게 하고 저속 운전도 용이하게 하며, 언덕 지형에서 불필요한 기어변환을 피하면서도 필요할 때 최대의 토크를 얻을 수 있어 사용 편의성과 운행 효율성을 극대화시킵니다.

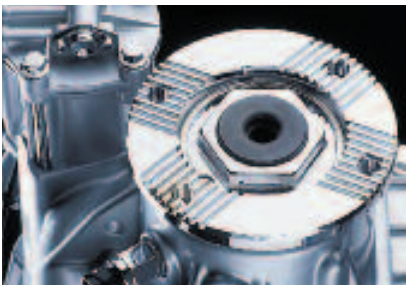


한차원 업그레이드 된 경쟁력
I-SHIFT의 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 4가지 운전모드로 변경 가능 (오프로드 모드 추가)
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이
- 프리휠 작동으로 연료절감
- VEB*와 상호 보완 작용
- 운송능력 증대
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환



인체공학적인 디자인의
I-SHIFT 기어변속기 레버



유지 보수 기간이 긴 톱니형 플렌지
윤활유를 주입할 필요가 없으며 내구성이 탁월합니다.



오일 레벨 점검창
점검창을 통해 오일을 점검할 수 있어 편리합니다.

강력한 성능과 연비의 비밀 **NEW I-SHIFT**

탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며 부드럽고 완벽하게 혁신했습니다. 차량의 속도와 가속, 중량, 도로의 상태, 필요한 토크 등에 관한 정밀한 정보가 변속 때마다 적용되어 최적의 성능을 낼 수 있도록 회전수와 브레이크 효과를 조정합니다.

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다



이코노미 (연비 중심)



스탠다드 (연비+파워)



퍼포먼스 (파워 중심)



오프로드 모드 (힘로 중심)



편안한 운전, 정확한 운행

내장된 인공지능을 이용하여 신속 정확하게 기어를 변속하여 승용차처럼 편안하게 운전할 수 있습니다. 또한 원할 때 기어를 수동으로 전환할 수 있습니다



수동보다 연비가 좋은 경제적인 I-SHIFT

엔진은 이코노미 모드에서 가장 효율적인 rpm 범위를 사용하며, 내리막길에서 연료 대신 주행 탄력을 사용하는 프리휠 기능으로 연료 소비를 절감할 수 있습니다.



최고의 가동률

트럭 가동률을 높이기 위해 I-shift와 수동변속 장치의 오일교환거리를 450,000km로 늘렸으며 클러치 사용 수명을 늘리고 자가진단 방식을 개선하였습니다.

VDS Evo

볼보 유일

운전자 맞춤형 핸들링 - VDS Evo

한차원 진화된 볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션은 댐핑, 유턴, 직진성, 코너링까지 핸들 감도를 원하는 대로 개인 설정할 수 있기 때문에 핸들링이 더욱 정확하고 민첩해집니다. 차선 이탈 경고장치는 빗길, 눈길에도 주행 안정성을 월등하게 향상시켜줍니다.

1 안정적인 조향성

전축 리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

2 원활한 운행

스테빌라이저는 정지롤링을 줄여주며 새시의 움직임이 캡으로 전달되는 것을 막아 승차감을 향상시켜 줍니다.

3 고속에서의 완벽한 안정성

도로에 있는 방해물과 패인 곳으로 인한 충격을 상쇄시킵니다.

4 횡풍에 강함

횡풍으로 인한 쏠림 현상에 스티어링의 직진성을 유지함으로써 더욱 안전합니다.

5 거친 도로에서의 안정성

진흙길, 자갈길, 빙판길, 거친 도로나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

6 간편한 후진

스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션 (FM 500hp 이상)

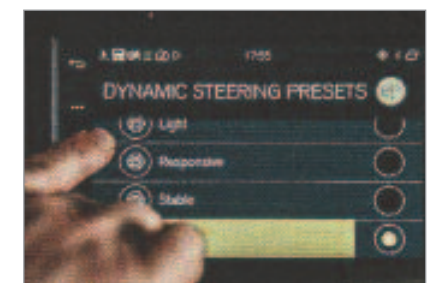
스티어링 기어에 연결된 전기 모터는 ECU(전자 제어 장치)에 의해 컨트롤되며, 다양한 정보를 받아 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 필요에 따라 스티어링 움직임을 시정하고 추가적인 토크를 동력을 제공하는 세계 최고 수준의 혁신 기술입니다.



차선 이탈 보정 기능 (스위치)
전복 위험성 및 충돌 위험성을 최소화해줍니다. 트럭이 차선에 가까이 가면 스티어링 지원 기능을 통해 차선 중앙으로 돌아올 수 있습니다.



차체제어 보조 기능
레이더를 통해 노면을 모니터링 하여 도로 상황에 따라 신속히 반응하여 미끄러짐 사고 위험성을 최소화 해줍니다.



VDS Evo 개인 설정
운전자가 원하는 방식으로 또는 주행 조건에 따라 스티어링 휠의 감도를 설정할 수 있습니다. (5가지 중 선택 설정)

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다

1 크루즈 컨트롤

2 저장된 정보 활용

3 출력 손실 최소화

4 내리막길 제동 제어

5 다음 언덕길을 준비

6 연비 최적화 준비

GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및 지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다. 불필요한 기어 변속을 방지하여 오르막길 주행을 보다 수월하게 해주며 내리막길에서 제동을 최소화 함으로써 연료효율은 물론 운전 편의성을 극대화합니다.

1 크루즈 컨트롤
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링

2 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속

3 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 조절을 통해 탄력주행 유지

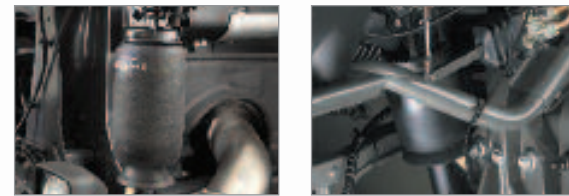
4 내리막길 제동 제어
차량 내 저장되어 있는 지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비

5 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

진화된 설계공학의 견고함

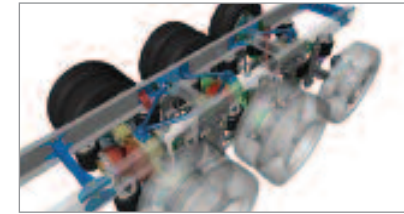
과감하고 새로운 구조의 새시는 크고 무거운 하중을 거뜬하게 견뎌내며 새시로부터 발생되는 진동은 최소화합니다.
특히 지면의 진동을 막아주는 전방 엔진 마운팅은 주행 안정성을 더욱 높여줍니다.



캡 에어서스펜션

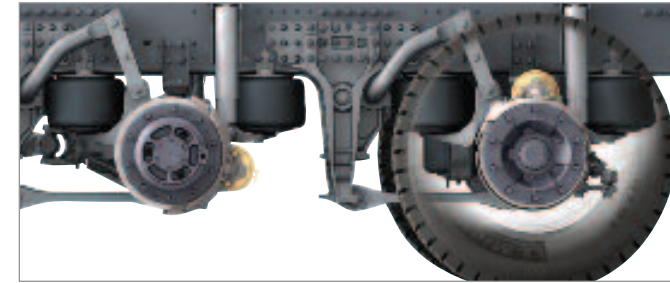
전·후 독립형으로 충격감은 축소되고 진동감쇄 효과는 커져서 승차감과 조정 안정성을 향상시켜줍니다.

전자제어식 리어 에어서스펜션 12개 에어벨로우즈와 6개의 스테빌라이저를 장착하여 승차감은 물론 안정성과 조종성능이 탁월합니다.

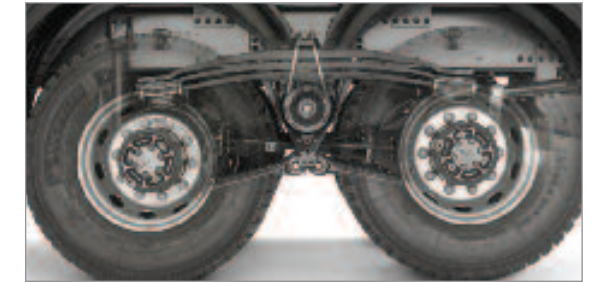


전자제어식 리어 에어서스펜션의 특징점

- 축 별 하중표시기 적용
- 싱글감속기 적용으로 우수한 연비 실현
- 12개의 에어벨로우즈에 의한 하중 배분 조정
- 구동력 향상 및 타이어 마모 저감을 위해 구동축 하중 증가 기능
- 덤프트럭에 유리한 짧은 리어 오버행과 후진시 스테빌라이저바의 간섭이 전혀 없음



리어 에어서스펜션 (FH 트라이덱)



리어 리프서스펜션 (FM, FMX)



도그하우스



사이드 플레이트



와이드 리어게이트



클러처블 전자제어식 콤프레서



배터리 리컨디셔너



V-ARM 타입 래디에스 로드



리어 액슬

높은 엔진 토크로 구동력을 향상시켜 출발 성능과 등판 능력, 가속 성능이 탁월합니다.

- 싱글리덕션

하나의 점점입니다.
하나의 완전한 패키지입니다.

견고하고 효율적인 운송 운영을 구축할 때는 많은 기반을 커버해야 합니다.
우리는 운송 솔루션을 구축할 때 이 모든 것을 고려합니다.
예외는 없습니다.



CO₂ 표적을
지원합니다.



다목적이고 신뢰할
수 있는 트럭입니다.



비즈니스를
지원합니다.



드라이버
성능이 높습니다.



안전한
배달입니다.



예측 가능한
총 소유 비용입니다.



서비스 및
유지보수입니다.



최적화된
경로 계획입니다.



볼보 파이낸셜은
사용자의 요구에 맞게
설계되었습니다.

볼보는 최고의 사업 파트너입니다!

FH 540hp TRIDEM 25.5톤



FMX 540hp 25.5톤



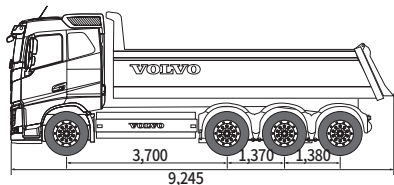
FM 500hp 25.5톤



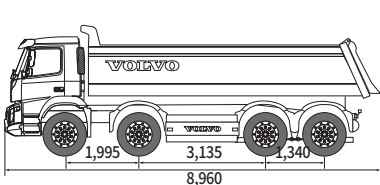
FM 460hp 25.5톤



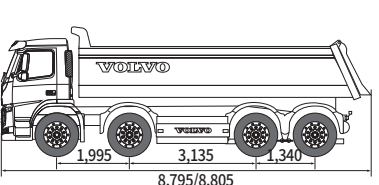
FH 540hp TRIDEM



FMX 540hp



FM 500/460hp



주요제원

구 분	FH 540hp TRIDEM 25.5톤	FMX 540hp 25.5톤	FM 500hp 25.5톤	FM 460hp 25.5톤
전장/전폭/전고(mm)	9,245/2,495/3,545	8,960/2,495/3,270	8,795/2,495/3,270	8,805/2,495/3,270
윤거(mm)	1축/2,110 2/3축 1,850 4축 2,075	1/2축2,110 3/4축 1,850	←	←
축간거리(mm)	3,700+1,370+1,380	1,995+3,135+1,340	←	←
모델	D13	←	←	←
배기량(cc)	12,777	←	←	←
최고출력(hp/rpm)	540/1,460~1,700	←	500/1,400~1,700	460/1,400~1,700
최대토크(kg·m/rpm)	265/1,000~1,460	←	255/980~1,400	234/945~1,400
변속기(I-SHIFT)	전진 12단/후진 4단	←	←	←
적재함 전장/전폭/전고(mm)	6,115/2,400/1,245	6,350/2,420/1,192	←	←
적재용적(m³)	17	←	←	←
적재중량(톤)	25.5	←	←	←
덤프최대경사각(도)	46.1	←	←	←
덤프상승시간(초)	59	←	←	←
후 4축 서스펜션	에어서스펜션	리프서스펜션	←	←
연료탱크 용량(ℓ)	450	330	←	←
타이어(전)	1축:385/65R22.5	1축/2축:385/65R22.5	←	←
타이어(후)	2축/3축:12R22.5, 4축:385/65R22.5	3축/4축:12R22.5	←	←

* 상기 제원은 싱글감속 리어액셀 적용차량 기준임 * 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
* 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다. * 본 제작물의 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.



점검 및 교환 서비스, 플래닝 서비스

볼보 블루 서비스 계약 - 최상의 가동성 보장



예방 정비 및 동력전달장치 정비 서비스

볼보 블루 서비스 계약은 고객님의 차량을 최상의 상태로 유지하기 위한 정기 검사 및 서비스 프로그램입니다. 볼보의 권장 사항에 따라 고도로 숙련된 볼보 전담 정비사가 작업을 수행하며 볼보 순정부품 및 윤활유만 사용합니다.

특장점

- 고객님의 필요 및 일정에 맞춘 서비스 계획 · 예방 정비 포함 · 원격 정비센터 연결 - 효율적인 방문 · 가동 시간 개선
- 운영 중단 최소화 · 서류 작업 감소 · 높은 서비스 품질 · 트럭의 컨디션을 최상으로 유지시켜 줍니다.

	플래닝 서비스	예방 정비 서비스
블루	· 커넥티드 서비스 플래닝 · 볼보 서비스 플래닝	· 윤활, 오일 및 기타 액체 · 필터 및 벨트 · 차량 내부 및 외부의 118개 점검 포함

미래를 앞선 디지털 모빌리티 기술

볼보 커넥트 - 볼보트럭의 놀라운 능력

연비, 위치, 정비상태, 소모품, 운전습관까지 내 손안에!

볼보 커넥트는 손쉬운 차량관리는 물론 연비를 향상시킬 수 있으며, 운전습관에 따른 경제성과 안전성을 높일 수 있는 최적의 차량관리 솔루션입니다.



연비매니저

엔진 및 변속기 성능활용 지수, 제동관리 지수, 운행속도 및 운전습관에 대한 분석을 통해 지속적으로 연비를 향상시킬 수 있습니다. (월간 연비리포트 제공)



위치매니저

모든 차량의 현재 위치와 주행상태, 출발/도착 시간을 한눈에 알 수 있으며 목적지 입/출고 알림 서비스로 더욱 편리하게 관리할 수 있습니다.



마이트럭

연료, 요소수, 엔진오일, 배터리, 실외등, 냉각수 등 소모품 상태 확인이 가능하며, 무시동 냉난방 시스템 작동 및 원격 온도조절 기능이 있습니다.



안전운행 보고서

세이프티 패키지의 활용정보는 물론 운전자 운행습관을 모니터링 하여 사고 최소화를 위한 안전운행 습관을 인지 및 유지할 수 있도록 지원합니다.



차량상태

엔진, 브레이크 등 차량 계기판에 표시되는 다양한 정보를 원격으로 확인할 수 있습니다.



운전자코칭

운전자의 운행습관을 개선할 수 있도록 운행 중에 팝업창을 통해 조언해 드리며 연료효율 점수 확인도 가능합니다.



가장 강력하고 경제적인 운송파트너

볼보트럭은 차량의 전체 수명주기에 맞춰 구입, 소유, 운전 및 유지보수 등에 대한 다양한 서비스로 트럭의 소유비용을 최소화 하는 장기적인 경제성을 추구하고 있습니다

365일 24시간 기술상담

고객의 서비스를 책임지는 최강의 기술상담 서포터!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

상담시간

1년 365일 연중 무휴, 24시간 운영 (음력 설날 및 추석 당일 제외)
24 시간 콜센터에서 야간(새벽) 시간대 상담 직원이 기술상담(주간시간대 일반상담)을 해드립니다.

서비스 내용

24시간 긴급출동서비스

- | | | | |
|-------------------|------------------------------|---------------|-----------|
| 원스톱 상담 서비스 | • 볼보 트럭 구매 상담 | • 클레임 접수 및 상담 | • 영업지점 안내 |
| | • 서비스 센터 안내 | • 기타 상담 | |
| 해피콜 서비스 | • 구입 후 폐차 시까지 단계별 필요 정보 제공 | | |
| | • 제품 및 서비스에 대한 고객의 생생한 소리 청취 | | |

무상보증제도 안내

안전과 품질을 적극적으로 보증해 드리는 볼보트럭의 약속입니다.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 보증기간은 1년 무제한 주행거리이며, 동력전달장치는 2년 또는 300,000km 중 선도래 적용 (2019년형 모델부터 적용) • 소모성 부품과 차량운행 중 통상적인 마모와 손상이 생기는 부품 제외 • 볼보예방점검을 정해진 기간에 반드시 수행 (유지보수비용 절감 및 각종 결함 방지로 차량수명 연장) | <ul style="list-style-type: none"> • 볼보순정부품을 사용해야만 무상보증 가능 • 2017년 6월 이후, 볼보 지정 서비스센터에서 구매 및 장착한 부품에 대해 장착일로부터 2년 보증 (단, 소모성 부품 및 유지보수 부품 제외) • 기타 보증관련 세부사항은 볼보트럭 품질보증서를 참고하시기 바랍니다. |
|---|--|

고객안심케어⁺ 플러스

전차종 신차 출고 후 **3년** 또는 최대 **300,000km**까지 무상서비스 확대

* 고객안심케어 플러스는 동력 전달장치에 한함.

야간정비 서비스 확대 실시

직영 3개소 포함 전국 31개 볼보트럭 지정 서비스센터에서 야간정비 시간을 늘려 모든 서비스를 신속하고 편리하게 해결해드립니다.

2년 보증 볼보순정부품

12개월에서 24개월로 2배의 혜택!
볼보 순정부품이라면 24시간 2년 동안 보증해 드립니다.

고객과 함께하는 볼보트럭 서비스!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

고객지원센터 080-038-1000

* 볼보 프리미엄 서비스의 상세한 내용은 볼보트럭 영업지점을 통해 상담받으실 수 있으며 사전 고지 없이 지원내용이 중단 또는 변경될 수 있습니다.

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

1년에서 2년으로 확대된 ‘고객 안심케어2’는 구입 후 2년 동안 차량의 사고 비용을 지원하며, 획기적인 무이자 할부 프로그램으로 고객의 부담을 크게 줄여 드립니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원

- 구입 후 **2년** 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 **50%** 지원 (최대 5,000만원)
- 월 **할부금** 지원 (최대 300만원)
- **견인비** 발생 시 **실비** 지원 (최대 50만원)



고객 부담금 - 전액 무이자 대출

- 최대 **6,000만원**
- 최장 **60개월** 무이자 할부
- 출하 후 **2년** 이내 사고 시 (1회)
- **볼보파이낸셜** 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 ‘고객 안심케어2 프로그램 설명확인서’를 참고해 주시기 바랍니다. * 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

볼보트럭 서비스 네트워크

국내 최대 수입 상용차 전국 31개 서비스 네트워크로
24시간 신속하게 고객을 찾아갑니다!

볼보트럭센터 동탄
1688-6001

볼보트럭센터 인천
1688-6050

볼보트럭센터 김해
1688-6040

남인천사업소
032-888-8985

김포사업소
031-998-8703

양주사업소
031-855-4373

남양주사업소
031-559-4884

이천사업소
031-643-3716

비봉사업소
031-355-9939

평택사업소
031-686-8390

동해사업소
033-534-7799

제천사업소
043-643-3716

천안사업소
044-865-7575

서산사업소
041-668-0114

부여광명서비스
041-834-8884

청원사업소
043-269-4491



● 볼보트럭센터
● 볼보트럭 정비사업소
● 야간정비 사전예약 운영 중

전주사업소
063-546-2355

광주사업소
062-951-8122

목포사업소
061-287-1148

광양사업소
061-761-8119

동광양사업소
061-772-9988

왜관사업소
054-973-5900

포항사업소
054-285-6001

대구사업소
053-591-9177

창녕사업소
055-521-0240

울산사업소
052-237-7600

부산사업소
055-375-1160

남부산사업소
051-621-6484

부산신항사업소
051-714-6050

사천사업소
055-852-4960

제주사업소
064-803-8099

고객지원센터 080-038-1000

V O L V O



볼보파이낸셜서비스는 여러분 사업의 성공을 기원합니다
**신뢰할 수 있는 동반자 볼보파이낸셜서비스의
금융 솔루션으로 비즈니스의 성공을 이루십시오!**

왜! 볼보파이낸셜서비스가 신뢰할 수 있는 동반자일까요?

- 1. 편리함: 고객의 사업이 성공할 수 있도록 원하는 솔루션을 빠르게 제공할 것을 약속드립니다.
- 2. 유연함: 시장은 아주 빠르게 변화하고 있습니다. 이러한 변화에 빠르게 적응할 수 있도록 볼보파이낸셜서비스가 지원하겠습니다.
- 3. 맞춤형 솔루션: 고객은 운송 및 건설 사업을 정확하고 깊게 이해하고 있는 사업 파트너가 필요합니다. 볼보파이낸셜서비스는 사업에 대한 전문 지식으로 고객의 사업에 맞춤형 솔루션을 제공할 것입니다.
- 4. 사업 동반자: 볼보파이낸셜서비스는 항상 여러분의 사업을 응원하고, 지원하는 사업 동반자입니다.

여러분의 사업을 위한 금융 솔루션, 지금 바로 문의하세요.
E-mail : group.vfsk.sales@volvo.com
Tel : 1688-9328