VOLVO

모바일 앱 (안드로이드)

모바일 앱 (아이폰)

홈페이지

유튜브

볼보트럭의 다양한 소식을
언제 어디서나 쉽게 접해보세요.

2023.12. Korean. Printed in Korea

언제든지 연락주시면 성심성의껏 상담해 드리겠습니다.

Volvo Trucks Korea
www.volvotrucks.kr

VOLVO

2024 NEW VOLVO CARGO SERIES

2024년형 FH/FM 10X4, FH 8X4 TRIDEM, FH/FM 6X4

Volvo Trucks. Driving Progress

깊이 있는 변화

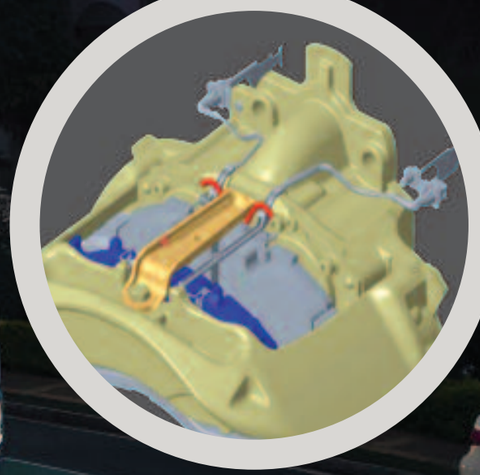
새로운 볼보트럭의 시대를 시작합니다.
인간과 시대와 산업을 위한 깊이있는 변화
볼보트럭은 정상의 자리에서 가치를 더합니다.

정체 구간을 만나도 자동 재출발
스톱 앤 고를 넘어선 첨단 기술
ACC Auto·Go (오토-고) _ 14p 참조

가까운 곳에서 더욱 완벽하게
차원이 다른 전방 안전 시스템
전방경고장치 _ 14p 참조

브레이크 한번으로 정지 상태 자동 유지
오르막, 내리막에서 더욱 편리
오토 홀드 _ 15p 참조

볼보 유일! 가장 가벼운 핸들링, 첨단 스티어링
500마력의 혁신
VDS Evo _ 20p 참조



패드항력을 최소화하여 연비효과 개선 (볼보 특허기술)
드래그프리 디스크브레이크

강력하고, 안전하고, 편리한
볼보 카고트럭의 신세계를 만나십시오!

운전자 지원 시스템 (카메라)
볼보의 안전 철학,
볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이
사고 예방을 도와줍니다.

레인센서

아이언 마크 로고

보조석 사각지대 카메라

바디컬러 라디에이터 그릴

New D13 eSCR 디젤 엔진 (Step E)
연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한
용량 13리터, 최대 540hp의 엔진입니다.

대용량 연료탱크 (450ℓ)

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH 전차종)
LED 헤드램프 (전차종)

안개등

레이더
차량 전면에 있는 움직이는 물체의
속도와 거리를 측정

VDS Evo
사상 최대의 발명, 업그레이드 된
볼보 다이내믹 스티어링입니다.

공기 역학적 캡 디자인

New I-SHIFT (G버전)
전 세계에서 가장 우수한 I-shift 30% 더 빠르고
부드러운 기어변속으로 연료절감 효과를 가져옵니다.

배터리 리컨디셔너
배터리 사용으로 발생하는 황산화 작용을
억제하여 사용 수명을 연장시켜줍니다.

하중계
볼보의 최신 전자식
서스펜션 시스템입니다.

2세대 순정 후방 카메라
더욱 넓은 범위 확인이 가능하며
후진 시 더욱 편리해졌습니다

LED 테일램프 (전차종)

리어 에어서스펜션
(FH/FM10X4)

측면 충돌 방지시스템 (좌·우)

알코어 울트라원 알루미늄휠
+볼보 로고 크롬너트캡

승·하차 스텝 (승·하차등)

최상의 능력을 발휘하는 트럭 -
볼보가 진화하는 이유입니다

공기 역학적 캡 디자인

운전자 지원 시스템 (카메라)
볼보의 안전 철학,
볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이
사고 예방을 도와줍니다.

레인센서

아이언 마크

보조석 사각지대 카메라

라디에이터 그릴

New D11 eSCR 디젤 엔진 (Step E)
연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한
최대 460hp의 엔진입니다.

LED 헤드램프 (전차종)

대용량 연료탱크 (450ℓ)

안개등

레이더
차량 전면에 있는 움직이는 물체의
속도와 거리를 측정합니다.

New I-SHIFT (G버전)
전 세계에서 가장 우수한 I-shift 30% 더 빠르고
부드러운 기어변속으로 연료절감 효과를 가져옵니다.

방향 지시등

배터리 리컨디셔너
배터리 사용으로 발생하는 황산화 작용을
억제하여 사용 수명을 연장시켜줍니다.

하중계
볼보의 최신 전자식
서스펜션 시스템입니다.

LED 테일램프

측면 충돌 방지시스템 (좌·우)

알코어 알루미늄휠 + 볼보 로고 너트캡
알코어 울트라 원 테크놀러지로 강하면서도 가벼운
알루미늄 휠과 볼보 로고 휠 너트캡이
고급스러움을 더해줍니다.

승·하차 스텝

2024 NEW VOLVO
FH SPACE IN CAB

전방경고장치

I-SHIFT 기어 레버

12인치 디지털 계기판

USB (3EA)

9인치 측면 디스플레이

빌트인 무시동 히터/에어컨

FH 캡

NO.1
세계 최고수준의
실내공간

2024 NEW VOLVO
FM SPACE IN CAB

12인치 디지털 계기판
넓어진 전면 유리
비상 탈출용 루프 해치
리어 뷰 미러
얇아진 A필러
I-SHIFT 기어 레버
9인치 측면 디스플레이
낮아진 윈도우 라인
최신 스티어링 휠 컨트롤 스위치
전방경고장치
수납공간
빌트인 무시동 히터

최대 1,000ℓ 넓어진 실내공간 (글로브트로터)
10% 가시성 향상
-2 dB 실내소음 감소

FM 캡

최첨단 운전공간의 신세계

운전자 중심으로 설계된 공간은 모든 것이 다루기 쉬워 최소한의 주의만 기울여도 원하는 대로 작동합니다. 대부분의 기능이 스티어링 휠 버튼을 통해 제어할 수 있으며 측면 디스플레이를 통해 미디어 기능, 통신, 앱을 사용할 수 있습니다.

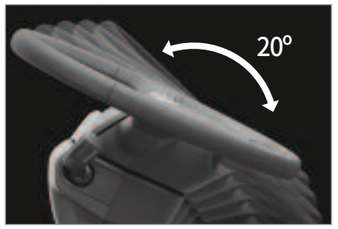
운전석 가죽시트
(에어서스펜션/통풍/열선기능)

12인치 디지털 계기판

1) 메인 홈 뷰 (기본 정보)
* 출발 전 브레이크 압력부터 무시동 히터 청결까지 다양한 항목별 점검이 가능합니다.

2) 포커스 뷰 (주행 기본 정보)
3) 하중뷰 (축 별 하중 정보) : 후측 에어서스펜션 차량

주요 편의사양 (FH/FM 공통)



넥 틸트 기능

최신 스티어링 휠 컨트롤 스위치

계기판 (디퍼렌셜 락) 운행중 차량 상태 확인

전면 전동식 선바이저

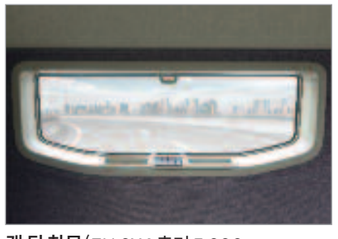
트랙션 조절장치

자동 헤드램프 조절장치

9인치 측면 디스플레이 (조절 스위치)

전자제어식 자동 공조장치
(미스트/공기 센서, 공기 정화 카본 필터)

볼보 엔진 브레이크/와이퍼 조절장치


캡 뒷 창문 (FH 6X4 축거 5,600mm,
FM 10X4, FM 6X4)

인체공학적 폼 매트리스 침대

레인 센서

도난방지용 무선 리모컨 키

비상 탈출용 전동식 루프 해치 (유리)

무선 작업 리모컨

주요 편의사양 (FH, FM)

무시동 에어컨 (FH)

대시보드 상단 트레이 (FH)

더욱 보강된 충전능력 **USB** (3EA) (FH)

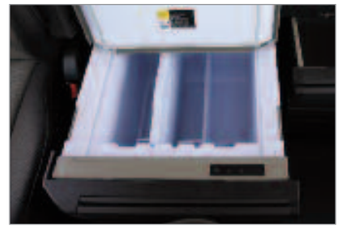
실내조명 조절장치 (FH)

컵 홀더 (FH)

대시보드 하단 수납공간 (FH)

럭셔리 운전석 메모리 시트 (FH 540hp 10X4)

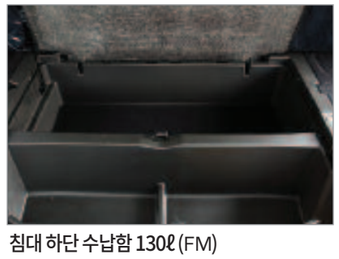
전자 접이식 침대 (FH 540hp 10X4)


냉장/냉동고 (FH)

폴딩 타입 테이블 (FH)

실내공간 (FM)

대시보드 상단 트레이 (FM)


침대 하단 수납함 130ℓ (FM)

컵 홀더 (FM)

조수석 측면 수납공간 (FM)

가장 볼보다운 혁신의 기술

볼보의 첨단 기술은 안전에 관한 가장 진보된 시스템을 구축하고 있습니다.
모든 상황에서의 안전을 위해 모든 트럭에 풀 세이프티 패키지를 적용합니다.
볼보가 완성한 더욱 강력한 혁신을 확인하십시오.

up Grade

전방경고장치
카메라, 레이더 기능 향상에 따라 전차종에 전방 근거리의 보행자 및 자전거를 모니터링하여 점멸등과 경고음으로 경고하는 차원높은 안전시스템을 장착합니다. (전차종)

1. 정보구역 (빨간색 경고점등)

2. 경고구역 (빨간색 표시 점멸, 경고음 발생)

풀 세이프티 패키지 (전차종)
- **긴급 제동장치** (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- **차선 이탈 경고장치** (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다.(on/off 기능)
- **운전자 졸음 경고장치** (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다.(on/off 기능)
- **차선 변경 보조장치** (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다.(on/off 기능)

측면충돌방지시스템
새로운 측면충돌방지시스템은 두 개의 레이더로 측면시야를 확보하여 보이지 않는 사각지대의 자전거와 보행자를 더욱 안전하게 보호합니다. (전차종)

볼보 유일 up Grade

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프
업그레이드 된 레이다와 카메라로 주변상황을 감지하여 상·하향등을 조절하며, 정밀 레이더의 LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다. (FH 전차종)

up Grade

ACC Auto-Go (오토-고)
주행시 앞차와 설정간격을 유지하며 자동정지 및 자동 재출발하는 안전기능으로 정체구간 운행시 운전자 피로감을 크게 개선하였습니다. • 2초내 출발 시 (전차종)

up Grade

오토 홀드
오르막 또는 내리막 경사면과 무관하게 주행 중 잦은 정차 시에도 브레이크를 한번만 밟으면 발을 떼어도 정지 상태가 자동으로 유지되는 기능입니다. 가속페달로 즉시 주행할 수 있습니다. (전차종)

차선 이탈 경고장치
차선표시를 감지하여 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고합니다. (전차종)

9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라) (전차종)

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

클러치가 장착된 유압펌프

엔진에 장착된 유압펌프에는 3개의 분리식 유압펌프가 포함되어 있습니다 .

직렬 6기통

6개의 실린더 그리고 힘을 배분하기 위한 7개의 베어링이 신뢰를 더합니다.

EMS 제어를 통한 유닛 인젝터

EMS(엔진 관리 시스템)을 통한 완벽한 타이밍의 2,000바 인젝션 압력입니다.

리어 타이밍 메커니즘

소형화 및 경량 설계로 에어컴프레서, 파워스티어링, 연료 공급 펌프에 힘을 실어 줍니다.

상상, 그 이상의 경제성과 수익성 D13 eSCR 엔진

기존 대비 3배 이상 빠른 엔진 제어 모듈은 정밀한 데이터 제어 기능을 구현하여 연료 효율을 극대화 하며, 전자제어식 스티어링 펌프가 오일의 유량을 효과적으로 제어하여 직진 주행 구간 내 연료 사용량을 획기적으로 감소시킵니다. 새로운 후처리 장치(EATS)의 성능과 품질 개선으로 SCR 처리 효율도 월등히 높아졌습니다.

분사 정확도가 향상된 인젝터

디자인 변경으로 연소 효율이 극대화된 피스톤 보울

고성능 터보

대용량 알터네이터

연료 필터 (볼보 특허)

NEW D13 eSCR FUEL SAVE 엔진

- 친환경 엔진
- 연비 효율성 향상
- 후처리 장치 성능 및 품질 개선

밸브 타이밍을 개선한 캠 샤프트

엔진 제어 모듈 (ECM4.0)

엔진 후처리장치 (EATS)

전자제어 가변식 스티어링 펌프

오일 펌프

볼보 토크 곡선

낮은 회전수에서 탁월한 토크와 폭넓은 최대 토크 범위를 나타내며 볼보의 진보된 엔진 성능 곡선은 놀라운 가속력과 뛰어난 견인력, 저속 시 편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주행의 만족스러운 승차감을 느끼실 수 있습니다.

유로6 eSCR 엔진 (스텝E)

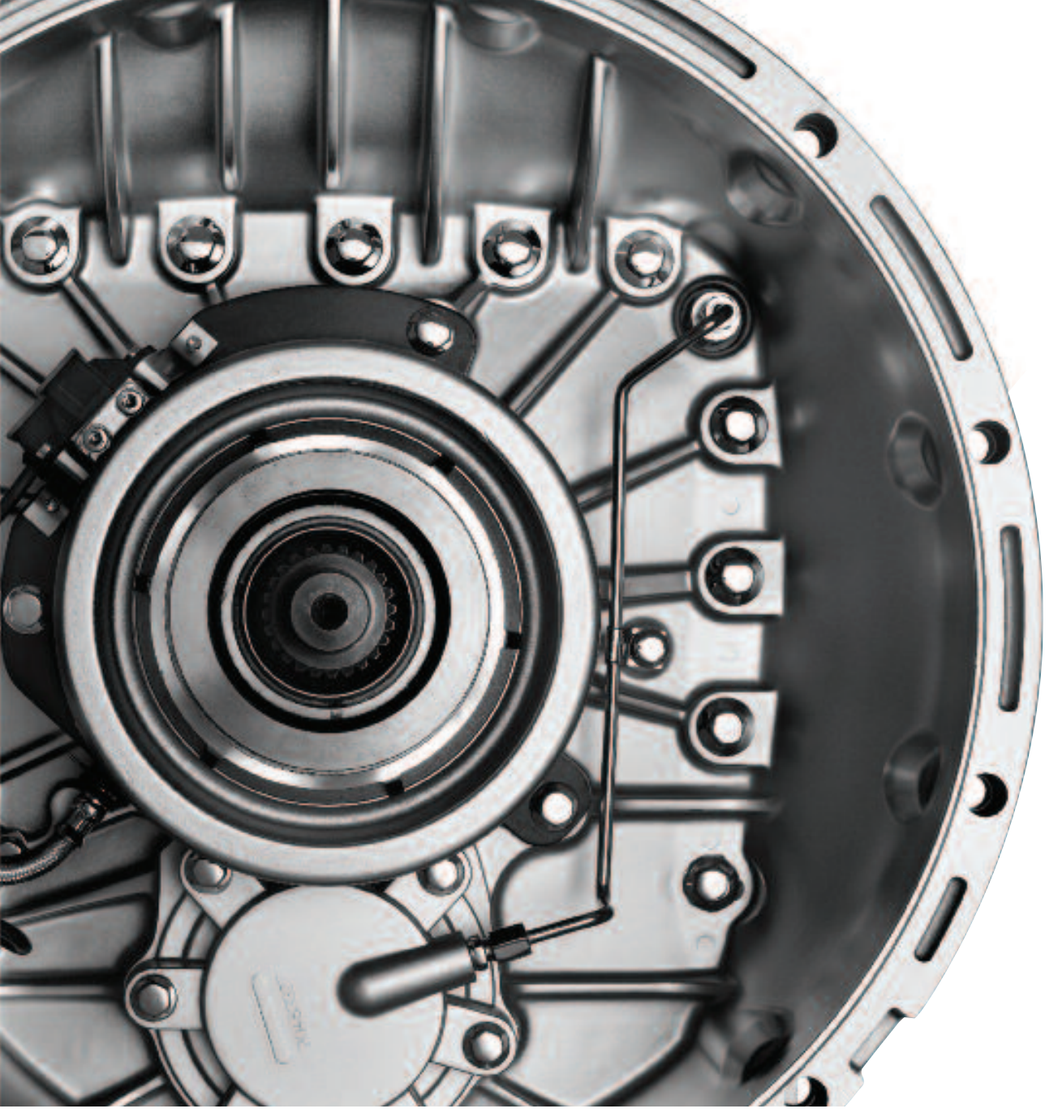
더욱 엄격해진 환경 규제 테스트를 통과한 스텝 E는 한층 강화된 친환경 엔진으로 환경을 지키면서도 높은 연비와 강력한 힘으로 사업의 추진력을 더해드립니다.

연료 효율성

수직으로 가운데 위치한 유닛 인젝터, 최적화된 연소실 구조, 빠르고 정밀한 EMS 제어 연료 분사 등 최고의 연료 절감율을 위한 New D13 eSCR 엔진은 수익성의 향상에 크게 기여합니다.

최대 510hp의 제동력 VEB+

독특한 캠샤프트 설계를 통해 최대 510hp까지 제동력을 발휘하며, I-shift와 크루즈 컨트롤 시스템이 통합되어 고속 주행시에도 최상의 안전과 연료 경제성을 유지합니다.



강력한 성능과 연비의 비밀 NEW I-SHIFT

탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며 부드럽고 완벽하게 혁신했습니다.
차량의 속도와 가속, 중량, 도로의 상태, 필요한 토크 등에 관한 정밀한 정보가 변속 때마다 적용되어 최적의 성능을 낼 수 있도록 회전수와 브레이크 효과를 조정합니다.

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다

이코노미 (기본 설정)
(연비 중심)

스탠다드
(연비+파워)

퍼포먼스
(파워 중심)

획기적인 연비의 자동변속기 I-SHIFT

첨단 인공지능 자동변속기 I -shift는 출발시 기동을 쉽게 하고 저속 운전도 용이하게 하며,
언덕 지형에서 불필요한 기어변환을 피하면서도 필요할 때 최대의 토크를 얻을 수 있어 사용 편의성과 운행 효율성을 극대화시킵니다.

한차원 업그레이드 된 경쟁력
I-SHIFT의 특장점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 3가지 운전모드로 변경 가능
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이
- 프리휠 작동으로 연료절감
- VEB^{+}와 상호 보완 작용 (VEB : FM11)
- 운송능력 증대
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환

인체공학적 디자인의 I-SHIFT 기어변속기 레버

유지 보수 기간이 긴 톱니형 플렌지
윤활유를 주입할 필요가 없으며 내구성이 탁월합니다.

오일 레벨 점검창
점검창을 통해 오일을 점검할 수 있어 편리합니다.

편안한 운전, 정확한 운행
내장된 인공 지능을 이용하여 신속 정확하게 기어를 변속하여 승용차처럼 편안하게 운전할 수 있습니다. 또한 원할 때 기어를 수동으로 전환할 수 있습니다

수동보다 연비가 좋은 경제적인 I-SHIFT
엔진은 이코노미 모드에서 가장 효율적인 rpm 범위를 사용하며, 내리막길에서 연료 대신 주행 탄력을 사용하는 프리휠 기능으로 연료 소비를 절감할 수 있습니다.

최고의 가동률
트럭 가동률을 높이기 위해 I-shift와 수동변속 장치의 오일교환거리를 450,000km로 늘렸으며 클러치 사용 수명을 늘리고 자가진단 방식을 개선하였습니다.

VDS Evo
볼보 유일

운전자 맞춤형 핸들링 - VDS Evo 확대 적용

한차원 진화된 볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션은 댐핑, 유턴, 직진성, 코너링까지 핸들 감도를 원하는 대로 개인 설정할 수 있기 때문에 핸들링이 더욱 정확하고 민첩해집니다.

1 안정적인 조향성

전축 리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

2 원활한 운행

스테빌라이저바는 정지롤링을 줄여주며 섀시의 움직임이 캡으로 전달되는 것을 막아 승차감을 향상시켜 줍니다.

3 고속에서의 완벽한 안정성

도로에 있는 방해물과 패인 곳으로 인한 충격을 상쇄시킵니다.

4 횡풍에 강함

횡풍으로 인한 쏠림 현상에 스티어링의 직진성을 유지함으로써 더욱 안전합니다.

5 거친 도로에서의 안정성

진흙길, 자갈길, 빙판길, 거진 도로나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

6 간편한 후진

스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션 (FH 전차종)

스티어링 기어에 연결된 전기 모터는 ECU(전자 제어 장치)에 의해 컨트롤 되며, 다양한 정보를 받아 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 필요에 따라 스티어링 움직임을 시정하고 추가적인 동력을 제공해주는 세계 최고 수준의 혁신 기술입니다.

차선 이탈 보정 기능 (스위치)
전복 위험성 및 충돌 위험성을 최소화해줍니다. 트럭이 차선에 가까이 가면 스티어링 지원 기능을 통해 차선 중앙으로 돌아올 수 있습니다.

차체제어 보조 기능
레이더를 통해 노면을 모니터링 하여 도로 상황에 따라 신속히 반응하여 미끄러짐 사고 위험성을 최소화 해줍니다.

VDS Evo 개인 설정
운전자가 원하는 방식으로 또는 주행 조건에 따라 스티어링 휠의 감도를 설정할 수 있습니다. (5가지 중 선택 설정)

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다.

GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및
지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다.
불필요한 기어 변속을 방지하여 오르막길 주행을 보다 수월하게 해주며
내리막길에서 제동을 최소화 함으로써 연료효율은 물론 운전 편의성을 극대화합니다.

1 크루즈 컨트롤
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링

2 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속

3 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 조절을 통해 탄력주행 유지

4 내리막길 제동 제어
차량 내 저장되어 있는 지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비

5 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

강력한 연비절감 기술

첨단 안전 시스템 장착

2024 NEW VOLVO
FH 540hp 10X4

대형 프리미엄 트럭의 신세계

강력한 파워와 초대형 25.5톤의 적재능력을 지닌 FH 540hp는 볼보의 첨단 기술로 안전, 연비 효율성, 운전 편의성, 거주 편의성에 이르기까지 한층 진화 되었습니다.

품격있는 캡 디자인
세련된 메탈릭 실버의 바디컬러와 일제감을 이루는 프론트 그릴은 웅장함을 더해주며, 더욱 매끄러워진 설계의 바디 라인은 연비 효율성과 주행 안정성을 높여줍니다.

장거리 운송을 위한 탁월한 파워
장거리 운송에 적합한 강력한 파워의 540hp D13K eSCR 엔진은 자동변속기 I-shift와 결합하여 주행 효율성을 극대화 합니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	540hp / 1,460 ~ 1,700rpm
최대 토크	265kg·m / 1,000 ~ 1,460rpm

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프
업그레이드 된 레이다와 카메라로 주변상황을 감지하여 상·하향등을 조절하며, 정밀 레이더의 LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다.

볼보 특허 VDS Evo
다양한 운전자 요구에 맞춰 스티어링 휠 감도 조정이 가능한 볼보 유일의 특허기술입니다.

가변축 조향 각도 (최대 24도)

연비 효율성

짧은 회전반경

볼보 특허 VDS Evo

넓고 쾌적한 실내공간

2024 NEW VOLVO
FH 500hp 10X4

월등한 가동률, 강력한 사업성

강력한 파워와 초대형 25.5톤의 적재능력으로 사업성을 극대화 하는 고수익형 트럭입니다. 특히 VDS Evo를 비롯해 어댑티브 하이빔 LED 헤드램프, 오토 홀드, 드래그프리 디스크 브레이크 등 첨단 기술로 혁신하여 안전, 연비, 운전 편의성, 거주 편의성 등 상상 이상의 만족을 드립니다.

VDS Evo
혁신적인 운전자 맞춤형 VDS Evo를 FH 500마력까지 확대하였습니다. 더욱 안정적인 조향성, 혁신적인 핸들링, 운전자에 맞춘 개인설정까지 최상의 주행환경을 만들어 드립니다.

New EURO 6 D13K eSCR 엔진 성능
신속하고 정확한 데이터 제어 기능을 통해 연료 연소 과정이 개선되었고, 엔진 마찰이 감소했으며, 오일 시스템이 향상되어 연료 효율을 극대화 하는 친환경 퓨얼 세이브(Fuel Save) 엔진입니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	500hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대 토크	255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

측면 충돌 방지 지원
트럭 측면 사각지대에서 발생하는 충돌사고를 예방하는 안전 시스템으로, 레이더 장착 위치를 조정하여 특장 제작이 더욱 편리해졌습니다.

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프
업그레이드 된 레이다와 카메라로 주변상황을 감지하여 상·하향등을 조절하며, 정밀 레이더의 LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다.

가변축 | 연비 효율성 | 짧은 회전반경

- 민첩하고 기동력 있는 작업
- 쾌적한 실내의 자동공조센서

도로 위의 퍼스트 클래스

혁신적인 FM 캡은 장거리 운행에 한층 업그레이드 된 운송 솔루션을 제공합니다. 실내공간은 최대 1,000리터 크고 넓어졌으며, 가시성은 10%나 향상되었습니다.

더 넓고 커진 실내
얇아진 A필러와 낮아진 윈도우라인 등 새로운 설계로 가시성이 10%이상 향상되었으며, 최대 1,000리터 더 넓어진 실내는 고급 가죽시트가 장시간 운행에도 편안함을 드립니다.

5축 스티어링 회전반경 감소
가변축의 조향각도가 기존 11도에서 최대 24도까지 증대됨으로써 시내 및 작업현장에서 더욱 민첩하고 기동성 있게 작업할 수 있습니다.

New EURO 6 D13K eSCR 엔진 성능
500마력의 D13K 엔진은 중장거리 운행을 위한 최적의 조건을 갖춘 경제적인 엔진입니다.

배 기 량	12,777cc
최고 출력	500hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대 토크	255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

다운힐 크루즈
내리막길 주행시 휠 및 볼보 엔진 브레이크를 통해 자동으로 설정 속도를 유지하여 정속 주행합니다.

전자제어식 리어 에어서스펜션
전자제어식 에어서스펜션은 12개의 에어벨로우즈가 하중을 안전하고 균형있게 배분하여 흔들림 없는 운송의 신뢰를 지켜줍니다.

최대 **1,000ℓ** 넓어진 실내공간 (글로브 트로터)

10% 가시성 향상

-2dB 실내소음 감소

국내 환경에 최적화된 섀시 설계

굽은 길과 산지가 많은 국내 운송환경을 이해하는 과학적인 구조와 서스펜션은 고하중의 적재물을 싣고도 더욱 안정적으로 운행합니다. 특별히 볼보만의 유일한 '11형태'의 섀시 프레임은 특장 프레임 제작시에 시간 및 비용 절감 효과가 뛰어납니다.

11자형 섀시 프레임

국내 카고트럭 중 유일한 11형태의 섀시 프레임 구조는 특장 프레임 제작 및 설치가 용이하여 시간과 비용을 크게 절감시켜줍니다.

대용량 배터리

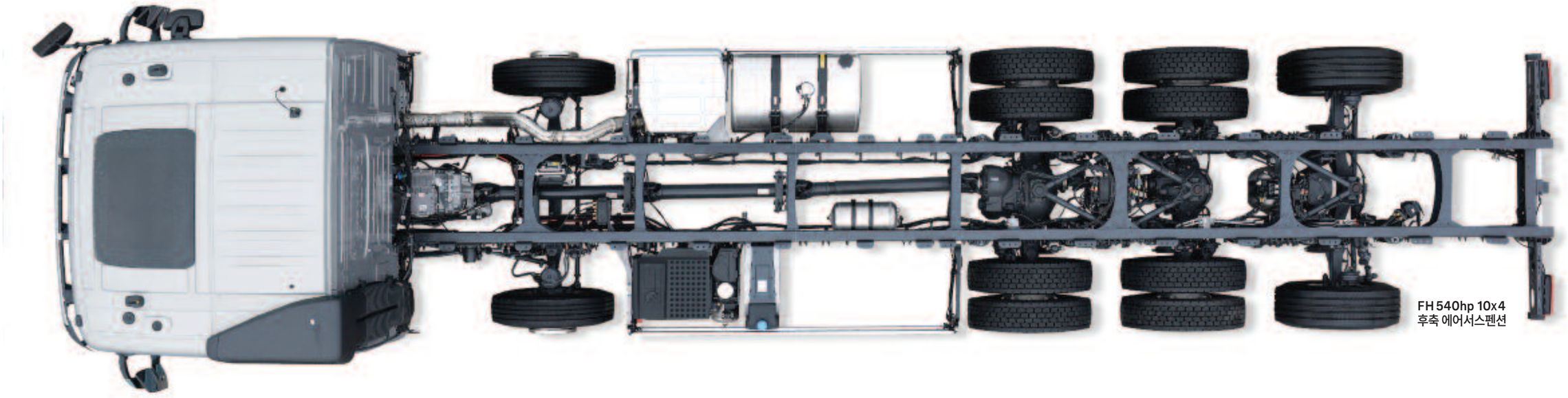
2x225Ah의 대용량 배터리 적용으로 유지비용을 절감합니다.

가변축 조향각도 증대

시내 및 작업현장에서 U턴 시 회전반경이 감소되며 타이어 소모량 감소로 고객의 유지비용 절감
(가변축 조향각도 최대 24도)

LED 테일램프

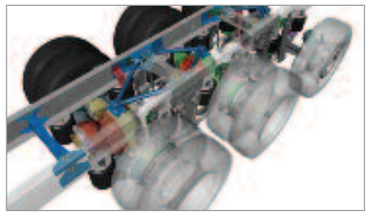
수명이 길고 밝기 및 선명도 향상으로 후방차량이 안전거리 확보에 용이합니다.



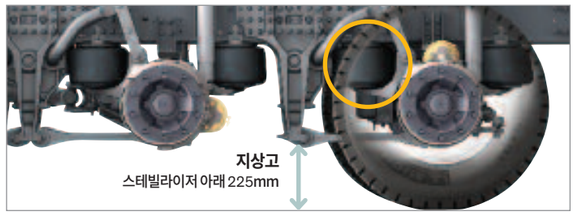
FH 540hp 10x4
후축 에어서스펜션

전자제어식 리어 에어서스펜션

대용량 에어밸로우즈와 스테빌라이저바를 장착하여 롤링이 적으며 승차감은 물론 안정성과 조종 성능이 탁월합니다.



리어 에어서스펜션



액슬 위에 장착된 에어벨로우즈/스테빌라이저바

전자제어식 리어 에어서스펜션의 특장점

- 적재물 충격완화 • 코너링 시 차체 주행 안정성 최적 • 에어벨로우즈에 의한 하중 배분 • 싱글감속기 적용으로 우수한 연비 실현
- 손쉬운 차체 높이 조절 가능 (적재함 높이 맞춤 가능) • 구동력 향상 및 타이어 마모 저감을 위해 구동축 하중 자동 증가

볼보 디스크브레이크

볼보 특허의 전·후륜 디스크브레이크는 내열디스크 설치가 결합된 것이 특징으로 탁월한 내구성과 제동성이 뛰어납니다.

V-ARM 타입 래디어스 로드

차체보호및 좌우 균형을 유지시켜 주며 주행 시 차체에서 발생되는 비틀림과 롤링을 최소화하여 주행 안정성을 극대화 시켜줍니다.

정션 박스

브레이크등, 방향지시등, 기타 등을 손쉽고 안전하게 연결 함으로써 운전자 및 특장업체의 편의성을 증대시킵니다

스티어링 타이어 (10X4 가변축)

강화된 타이어 내구성으로 주행거리가 최대 30% 증가되어 유지비용이 절감됩니다.
(385/65R 22.5 Multi HL Z)

모든 용도에 맞는 특장차 제작

볼보는 국내 물류회사, 특장회사 등 화물의 종류 및 비즈니스에 적합한 모든 종류의 특장차로 변신하기 위한 최적의 차체구조를 지니고 있습니다. 전자식 특장차 모듈은 불필요한 비용은 줄이면서 특장차 제작을 쉽고 빠르게 하는 솔루션입니다.

최상의 적재효율을 자랑하는 적재함

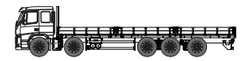
적재함 내측폭이 2.4m이상으로 여유로우며, 내충격성 및 내구성에 강한 재질을 사용하여 유지보수가 용이함과 동시에 연비까지 탁월합니다.

스틸 적재함
(적재함 바닥재질 : 특수강철 DOMAX700)

알루미늄 도어 게이트

고강도 적재함 하부구조

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

차 종	적재함	어플리케이션	축 별 측면도
FH 540hp, FH/FM 500hp	10×4 (유)	카고, 암롤, 크레인트럭, 윙바디	

작업등 전용 배선 인출

작업등 연결시 불편사항을 해소하기 위해 직접 손쉽게 연결이 가능하도록 하였습니다. (승·하차등, 1축 후방, 테일램프)

카고 정션 박스

특장업체에서 추가적으로 장착하는 브레이크등, 방향지시등, 기타 등을 손쉽고 안전하게 연결할 수 있습니다.

LED 테일램프

후미 차량과의 안전거리 확보를 위해 밝기 및 선명도가 향상된 LED램프를 적용하였습니다.

측면 충돌 방지 지원 레이더 위치 조정

10X4 카고 트럭의 측면 충돌 방지 지원 레이더를 앞쪽으로 조정함으로써 모든 특장이 더욱 편리해졌습니다.

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

볼보 특장차 제조사 지침(VBI : Volvo Bodybuilder Instruction)

모든 용도에 맞는 특장차 제작을 쉽고 빠르게 하는 솔루션으로, 맞춤형으로 제작하거나 특장장치를 장착할 때 모든 기술도면 및 배선도면을 활용할 수 있습니다.

다양한 특장의 유연성

차별화된 적재 능력

탱커 특장에 강한 역대급 트라이뎀

최적화된 하중분담과 자동 하중분배로 적재용량을 극대화하며, 우수한 연비로 모든 사업에 뛰어난 능력을 발휘합니다. 볼보만의 특허기술 VDS Evo를 장착함으로써 운전자 맞춤형 주행환경은 물론 최첨단 주행능력을 갖추게 되었습니다.

편리한 가변축 조작
전자제어식 조향 장치, 전/후 위치별 자동 하중분배, 후축 높이 조절 기능 등 가변축 조작이 편리합니다.

최상의 승차감
하중량에 따른 높이 자동보정, 축당 4벨로우즈 및 노면에 따른 적절한 압력 조절로 노면상태에 대한 흔들림을 최소화 하여 적재물 충격은 물론 최상의 승차감을 실현합니다.

New EURO 6 D13 eSCR 엔진 성능
최적의 연비를 실현하면서도 친환경적인 퓨얼 세이브(Fuel Save) 엔진으로, 신속하고 정확한 데이터 제어 기능을 통해 연료 효율을 극대화합니다.

배 기 량	12,777cc
최고출력	500hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대토크	255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

최대 적재량 실현
구동축+가변축(10톤) 간의 균등 하중분배로 최대 적재량을 실현하며 수익률을 극대화 합니다.

극대화된 작업성
대용량 탱크로리, BBC, 하수도 준설차 등 까다로운 특장까지 만족하며 최상의 로딩/덤핑 모드 기능으로 안전한 상하차가 가능합니다.

볼보 특허 VDS Evo

첨단 안전 시스템 장착

장거리 운행의 든든한 신뢰

트럭의 모든 부분에 놀라움이 넘칩니다. 주변 밝기에 따라 스스로 제어하는 헤드램프와 사각지대까지 모니터링하는 디지털카메라, 첨단 안전사양의 기본적용 등 혁신에 혁신이 더해집니다.

어댑티드 하이빔 LED 헤드램프
카메라가 상대 차량을 감지하게 되면 다른 영역의 조명은 유지하며 정밀 레이더의 LED제어로 상대 차량의 눈부심을 방지하는 볼보 유일의 기능입니다.

풀 세이프티 패키지
긴급 제동장치(AEBS) 및 차선 이탈 경고장치(LDWS)외에도 운전자 졸음 경고장치(DAS) 와 차선 변경 보조장치(LCS)의 고급 안전사양을 기본 적용하였습니다.

New EURO6 D13 eSCR 엔진 성능
최고 출력 및 최대 토크 발생 영역이 넓어 경제적인 연비를 자랑합니다.

배 기 량	12,777cc
최고출력	500hp / 1,400 ~ 1,700rpm
최대토크	255kg·m / 980 ~ 1,400rpm

보조석 사각지대 카메라
전차종 보조석 카메라를 빌트인 적용하여 운전자가 놓치기 쉬운 사각지대까지 가시성을 넓힘으로써 운전 안전성이 크게 향상되었습니다.

VDS Evo
손가락 하나로도 조향할 수 있는 혁신적인 스티어링 기술로, 더욱 안정적인 조향성은 물론 피로감을 최소화 하는 핸들링, 다양한 첨단 기능의 운용 등 최상의 주행환경을 만들어 드립니다.

EURO6 D13 eSCR 엔진

연비 효율성

가성비 높은 특장 트럭

디지털 기반의 인터페이스

첨단 기능으로 무장한 수익형 트럭

최고의 유연성과 탁월한 연비 효율성으로 경제적이며 수익성 높은 중·장거리 트럭입니다. 국내 운송사업이 필요로 하는 파워풀한 성능과 적재능력에 더해진 최첨단 기능들이 운행 효율성을 극대화합니다.

디지털 계기판과 측면 디스플레이
12인치 디지털 계기판과 9인치 측면 디스플레이로 차량점검 및 주행상황, 화물적재 등 모든 정보를 파악하여 상황에 맞게 운전자 인터페이스를 최적화 할 수 있습니다.

New EURO 6 D11 eSCR 경제적 엔진
연비와 열효율 극대화에 최우선 목표를 두고 엔진 기본 구조를 새롭게 설계하여 연비효율은 물론 배출가스 최소화로 환경에 기여하는 친환경 엔진입니다.

배 기 량	10,837cc
최고출력	460hp / 1,700rpm
최대토크	224kg·m / 1,050 ~ 1,400rpm

더 넓어진 시야
넓어진 전면 유리와 새롭게 설계된 리어 뷰 미러로 가시성은 10% 향상 되었으며, 실내는 최대 1,000리터 더 커졌습니다. (글로브트로터 기준)

모든 환경에서 최상의 경쟁력
강력한 파워, 안전성, 환경에 대한 배려를 갖춘 경제적인 트럭으로 국내에서 가장 인기있는 트럭입니다.

10 % 가시성 향상

-2 dB 실내소음 감소

최대 1,000ℓ 넓어진 실내공간 (글로브 트로터)

흔들림 없는 신뢰

볼보의 섀시는 안정성과 견고함으로 가동률을 높이고 적재용량을 최대화할 수 있습니다.
후축에 다양한 유형의 서스펜션을 적용하여 하중에 관계없이 승차감과 운행 안정성이 탁월합니다.

11자형 섀시 프레임

국내 카고트럭 중 유일한 11형태의 섀시 프레임 구조는 특장 프레임 제작 및 설치가 용이하여 시간과 비용을 크게 절감시켜줍니다.

V-ARM 타입 래디어스 로드

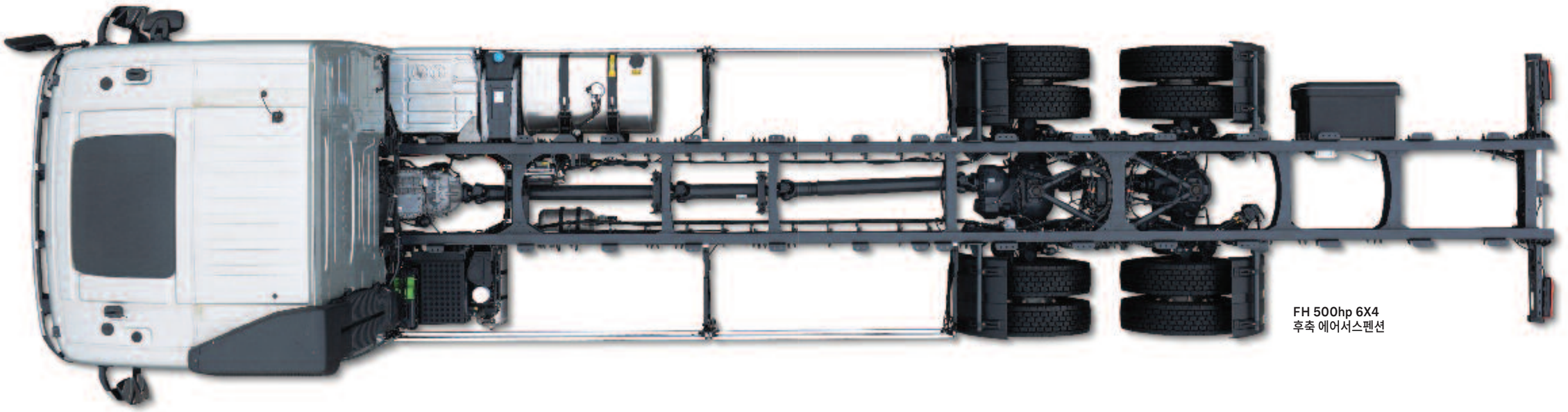
차체보호및좌우 균형을 유지시켜 주며 주행 시 차체에서 발생되는 비틀림과 롤링을 최소화 하여 주행 안정성을 극대화 시켜줍니다.

후축 에어서스펜션 (FH/FM)

후축 에어서스펜션을 적용하여 롤링이 적으며 승차감이 우수하며 안전성과 조종 성능이 탁월합니다.

후축 리프서스펜션 (FM)

내구성이 강화된 리프서스펜션은 노면의 힘을 효과적으로 제어하여 조향안정성이 크게 향상되었으며 경제성 또한 우수합니다.
(축간거리: 5,200mm)



FH 500hp 6X4
후축 에어서스펜션

FH 500hp 8X4/6X4 후축 에어서스펜션

FM11 460hp 6X4
(후축 리프서스펜션 : 축간거리 5,200mm)
(후축 에어서스펜션 : 축간거리 6,200/5,600mm)

볼보 디스크브레이크

볼보 특허의 전·후륜 디스크브레이크는내열디스크 설치가 결합된 것이 특징으로 탁월한 내구성과 제동성이 뛰어납니다.

고효율 전자식 콤프레셔

필요에 따라 자동으로 클러치를 연결 또는 차단시켜 연료 절감 효과가 탁월합니다.

정션 박스

브레이크등, 방향지시등, 기타 등을 손쉽고 안전하게 연결 함으로써 운전자 및 특장업체의 편의성을 증대시킵니다.

알루미늄 휠

단단한 구조로 만들어진 알루미늄 휠은 가볍고 연비가 좋으며 주행중 스티어링 휠의 반응이나 가속도 등에서 차이를 느낄 수 있습니다

특장을 위한 유연성과 경제성

강력한 고내구성 프레임은 다양한 특장 제조시 유연성을 발휘하며 변형이 없이 든든한 신뢰를 드립니다.
강력한 내구성을 갖추었으면서도 놀라울 정도로 경량화된 차체는 획기적인 연비절감 효과와 함께
사업 경제성을 극대화합니다

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

차 종	적재함	어플리케이션	축 별 측면도
FH 500hp 트라이뎀	8×4 (무)	대용량 탱크로리(~최대 32㎘), 암롤, BCC, 하수도 준설차	
FH 500hp FM11 460hp	6×4 (무)	카고, 암롤, 탱크로리, 윙바디, 탑차	

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

볼보 특장차 제조사 지침(VBI : Volvo Bodybuilder Instruction) 모든 용도에 맞는 특장차 제작을 쉽고 빠르게 하는 솔루션으로, 맞춤형으로 제작하거나 특장장치를 장착할 때 모든 기술도면 및 배선도면을 활용할 수 있습니다.

하나의 접점입니다.
하나의 완전한 패키지입니다.

견고하고 효율적인 운송 운영을 구축할 때는 많은 기반을 커버해야 합니다.
우리는 운송 솔루션을 구축할 때 이 모든 것을 고려합니다.
예외는 없습니다.

CO_2 표적을
지원합니다.

다목적이고 신뢰할
수 있는 트럭입니다.

비즈니스를
지원합니다.

드라이버
성능이 높습니다.

안전한
배달입니다.

예측 가능한
총 소유 비용입니다.

서비스 및
유지보수 입니다.

최적화된
경로 계획입니다.

볼보 파이낸셜은
사용자의 요구에 맞게
설계되었습니다.

볼보는 최고의 사업 파트너입니다!

FH 540hp 10X4

FH 500hp 10X4

FM 500hp 10X4

FH 500hp 8X4 TRIDEM

FH 500hp 6X4

FM11 460hp 6X4

주요제원

FH 540/FH 500/ FM 500hp 10X4

구 분	FH 540hp 10x4, 적재함 (섀시)	FH 500hp 10x4, 적재함 (섀시)	FM 500hp 10x4, 적재함 (섀시)
전장X전폭X전고(mm)	12,720(12,200)x2,495x3,570	12,720(12,200)x2,495x3,570	12,720(12,200)x2,495x3,210
적재함 장X폭X고(mm)	10,200x2,410x400 (–)	10,200x2,410x400 (–)	10,200x2,410x400 (–)
윤거 전/후(mm)	2,045/1,855	2,045/1,855	2,045/1,855
축간거리(mm)	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380
엔진 모델	D13	D13	D13
배기량(cc)	12,777	12,777	12,777
최고출력(ps/rpm)	540/1,460~1,700	500/1,400~1,700	500/1,400~1,700
최대토크(kg·m/rpm)	265/1,000~1,460	255/980~1,400	255/980~1,400
후축 서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션
변속기 (I-SHIFT)	전진12/후진4	전진12/후진4	전진12/후진4
연료탱크용량(ℓ)	450	450	450
타이어 (전)	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5
타이어 (후)	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5

FH 500 hp Tridem 8X4 /FH 500 hp 6X4, FM11 460hp 6X4

구 분	FH 500hp 8X4 트라이덴, 섀시	FH 500hp 6X4, 섀시, 축거 6200/5600	FM11 460hp 6X4, 섀시, 축거 6200/5600/5200
전장X전폭X전고(mm)	11,600x2,495x3,520	12,150/11,550x2,495x3,520	12,150/11,550/10,950x2,495x3,090/3,160/3,165
윤거 전/후(mm)	2,110/1,855	2,110/1,855	2,110 /1,855
축간거리(mm)	6,200/4,900+1,370+1,380	6,200/5,600+1,370	6,200/5,600/5,200+1,370
엔진 모델	D13	D13	D11
배기량(cc)	12,777	12,777	10,837
최고출력(ps/rpm)	500/1,400~1,700	500/1,400~1,700	460/1,700
최대토크(kg·m/rpm)	255/980~1,400	255/980~1,400	224/1,050~1,400
후축 서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션 /에어서스펜션 /리프서스펜션
변속기 (I-SHIFT)	전진12/후진4	전진12/후진4	전진12/후진4
연료탱크용량(ℓ)	450	450	450/450/405
타이어 (전)	1축, 태그 4축:385/65R22.5	1축:385/65R22.5	1축:385/65R22.5
타이어 (후)	2,3축:12R22.5	2,3축:12R22.5	2,3축:12R22.5

* 글로브트로터는 주문 제작입니다. * 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
* 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다. * 본 제작물의 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

볼보 서비스의 품격 - **볼보 실버 서비스 계약**

점검 및 교환 서비스, 플래닝 서비스, 동력전달장치 정비 서비스

예방 정비 및 동력전달장치 정비 서비스

볼보 실버 계약은 볼보 블루 계약의 모든 항목 외에 동력전달장치 정비 서비스를 포함합니다.
이것은 기존의 볼보 보증과 함께 적용되며 계약 기간 중에는 더 이상 예기치 못한 동력전달장치 수리에 대해 걱정할 필요가 없습니다.
최고 기준으로 수행되는 모든 서비스 및 검사와 함께, 볼보 예방 정비 프로그램의 완벽한 지원을 기대하십시오.

특장점

· 고객님의 필요 및 일정에 맞춘 서비스 계획 · 예방 정비 서비스 포함 · 동력전달장치 수리 포함 · 원격 정비센터 연결 – 효율적인 수리
· 가동 시간 증가 · 트럭을 최상의 상태로 유지 · 높은 서비스 품질 · 비용이 많이 드는 예기치 못한 수리 제거 · 비용 관리 개선
· 잔존 가치 제고 · 소유 비용 절감 시켜 줍니다.

	플래닝 서비스	예방 정비 서비스	동력전달장치 정비 서비스
실버	· 커넥티드 서비스 플래닝 · 볼보 서비스 플래닝	· 윤활, 오일 및 기타 액체 · 필터 및 벨트 · 차량 내부 및 외부의 118개 점검 포함	· 변속기, 구동 장치, 엔진 관련 부품

* 볼보 실버 서비스 계약 상품은 신차 구매 시에만 가입이 가능합니다. * 배기가스, 클러치, 디스크 관련 소모성 부품은 제외됩니다.
* 동력전달장치 정비 서비스의 경우, 계약 기간 5년 또는 주행거리 선도래 조건으로 서비스가 만료됩니다. (대형 카고 500,000km)

볼보트럭의 놀라운 능력 - **볼보 커넥트**

미래를 앞선 디지털 모빌리티 기술

연비, 위치, 정비상태, 소모품, 운전습관까지 내 손안에!

볼보 커넥트는 손쉬운 차량관리는 물론 연비를 향상시킬 수 있으며, 운전습관에 따른 경제성과 안전성을 높일 수 있는 최적의 차량관리 솔루션입니다.

연비매니저
엔진 및 변속기 성능활용 지수, 제동관리 지수, 운행속도 및 운전습관에 대한 분석을 통해 지속적으로 연비를 향상시킬 수 있습니다.
(월간 연비리포트 제공)

안전운행 보고서
풀 세이프티 패키지의 활용정보는 물론 운전자 운행습관을 모니터링 하여 사고 최소화를 위한 안전운행 습관을 인지 및 유지할 수 있도록 지원합니다.

위치매니저
모든 차량의 현재 위치와 주행상태, 출발/도착 시간을 한눈에 알 수 있으며 목적지 입/출고 알림 서비스로 더욱 편리하게 관리할 수 있습니다.

차량상태
엔진, 브레이크 등 차량 계기판에 표시되는 다양한 정보를 원격으로 확인할 수 있습니다.

마이트럭
연료, 요소수, 엔진오일, 배터리, 실외등, 냉각수 등 소모품 상태 확인이 가능하며, 무시동 냉난방 시스템 작동 및 원격 온도조절 기능이 있습니다.

운전자코칭
운전자의 운행습관을 개선할 수 있도록 운행 중에 팝업창을 통해 조언해 드리며 연료효율 점수 확인도 가능합니다.

가장 강력하고 경제적인 운송파트너

볼보트럭은 차량의 전체 수명주기에 맞춰 구입, 소유, 운전 및 유지보수 등에 대한 다양한 서비스로
트럭의 소유비용을 최소화 하는 장기적인 경제성을 추구하고 있습니다

365일 24시간 기술상담

고객의 서비스를 책임지는 최강의 기술상담 서포터!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

상담시간

1년 365일 연중 무휴, 24시간 운영 (음력 설날 및 추석 당일 제외)
24 시간 콜센터에서 야간(새벽) 시간대 상담 직원이 기술상담(주간시간대 일반상담)을 해드립니다.

서비스 내용

24시간 긴급출동서비스

원스톱 상담 서비스
- 볼보 트럭 구매 상담
- 서비스 센터 안내
- 클레임 접수 및 상담
- 기타 상담
- 영업지점 안내

해피콜 서비스
- 구입 후 폐차 시까지 단계별 필요 정보 제공
- 제품 및 서비스에 대한 고객의 생생한 소리 청취

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

1년에서 2년으로 확대된 '고객 안심케어2'는 구입 후 2년 동안 차량의 사고 비용을 지원하며,
획기적인 무이자 할부 프로그램으로 고객의 부담을 크게 줄여 드립니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원
- 구입 후 **2년** 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 **50%** 지원 (최대 5,000만원)
- 월 **할부금 지원** (최대 300만원)
- **견인비** 발생 시 **실비 지원** (최대 50만원)

2년 고객 안심 케어

고객 부담금 - 전액 무이자 대출
- 최대 **6,000만원**
- 최장 **60개월** 무이자 할부
- 출하 후 **2년** 이내 사고 시 (1회)
- **볼보파이낸셜** 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 '고객 안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다. * 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어+ 플러스

전차종 신차 출고 후 **3년** 또는 최대 **300,000km**까지 무상서비스 확대

* 고객안심케어 플러스는 동력 전달장치에 한함.

무상보증제도 안내

안전과 품질을 적극적으로 보증해 드리는 볼보트럭의 약속입니다.

- 보증기간은 1년 무제한 주행거리이며, 동력전달장치는 2년 또는 300,000km 중 선도래 적용 (2019년형 모델부터 적용)
- 소모성 부품과 차량운행 중 통상적인 마모와 손상이 생기는 부품 제외
- 볼보예방점검을 정해진 기간에 반드시 수행 (유지보수비용 절감 및 각종 결함 방지로 차량수명 연장)
- 볼보순정부품을 사용해야만 무상보증 가능
- 2017년 6월 이후, 볼보 지정 서비스센터에서 구매 및 장착한 부품에 대해 장착일로부터 2년 보증 (단, 소모성 부품 및 유지보수 부품 제외)
- 기타 보증관련 세부사항은 볼보트럭 품질보증서를 참고하시기 바랍니다.

야간정비 서비스 확대 실시

전국 31개 볼보트럭 지정 서비스센터에서 야간정비 시간을
늘려 모든 서비스를 신속하고 편리하게 해결해 드립니다.

2년 보증 볼보순정부품

12개월에서 24개월로 2배의 혜택!
볼보 순정부품이라면 24시간 2년 동안 보증해 드립니다.

고객과 함께하는 볼보트럭 서비스!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

볼보트럭의 서비스는 고객 중심의 서비스를 지향하며 볼보트럭 서비스 네트워크 및 고객지원센터는
체계적인 운영시스템을 완비하여 고객만족 향상을 위해 한결같은 정성을 다합니다.

고객지원센터 080-038-1000

* 볼보 프리미엄 서비스의 상세한 내용은 볼보트럭 영업지점을 통해 상담받으실 수 있으며 사전 고지 없이 지원내용이 중단 또는 변경될 수 있습니다.

볼보트럭 서비스 네트워크

국내 최대 수입 상용차 전국 31개 서비스 네트워크로
24시간 신속하게 고객을 찾아갑니다!

볼보트럭센터 동탄
1688-6001

볼보트럭센터 인천
1688-6050

볼보트럭센터 김해
1688-6040

남인천사업소
032-888-8985

김포사업소
031-998-8703

양주사업소
031-855-4373

남양주사업소
031-559-4884

이천사업소
031-643-3716

비봉사업소
031-355-9939

평택사업소
031-686-8390

동해사업소
033-534-7799

제천사업소
043-643-3716

천안사업소
044-865-7575

서산사업소
041-668-0114

부여광명서비스
041-834-8884

청원사업소
043-269-4491

전주사업소
063-546-2355

광주사업소
062-951-8122

목포사업소
061-287-1148

광양사업소
061-761-8119

동광양사업소
061-772-9988

왜관사업소
054-973-5900

포항사업소
054-285-6001

대구사업소
053-591-9177

창녕사업소
055-521-0240

울산사업소
052-237-7600

부산사업소
055-375-1160

남부산사업소
051-621-6484

부산신항사업소
051-714-6050

사천사업소
055-852-4960

제주사업소
064-803-8099

고객지원센터 080-038-1000

볼보파이낸셜서비스는 여러분 사업의 성공을 기원합니다

신뢰할 수 있는 동반자 볼보파이낸셜서비스의 금융 솔루션으로 비즈니스의 성공을 이루십시오!

왜! 볼보파이낸셜서비스가 신뢰할 수 있는 동반자일까요?

1. **편리함** : 고객의 사업이 성공할 수 있도록 원하는 솔루션을 빠르게 제공할 것을 약속드립니다.
2. **유연함** : 시장은 아주 빠르게 변화하고 있습니다. 이러한 변화에 빠르게 적응할 수 있도록 볼보파이낸셜서비스가 지원하겠습니다.
3. **맞춤형 솔루션** : 고객은 운송 및 건설 사업을 정확하고 깊게 이해하고 있는 사업 파트너가 필요합니다.
   볼보파이낸셜서비스는 사업에 대한 전문 지식으로 고객의 사업에 맞춤형 솔루션을 제공하겠습니다.
4. **사업 동반자** : 볼보파이낸셜서비스는 항상 여러분의 사업을 응원하고, 지원하는 사업 동반자입니다.

여러분의 사업을 위한 금융 솔루션, 지금 바로 문의하세요.

E-mail : group.vfsk.sales@volvo.com
Tel : 1688-9328

Volvo Financial Services