



2023 NEW VOLVO INTERIOR

무시동 에어컨 (FH 500hp 6X2) (기준: FH 540hp)

첨단 기능의 공간미학

과학적인 실내 인터페이스 디자인은 운전 집중도를 높여주며, 업그레이드 된 편의사양이 안락한 휴식공간을 선사합니다.

운전석 가족시트
(에어컨스팬션/통풍/열선기능)



전자제어식 자동 공조장치 (전차중)
(미스트/공기 센서, 공기 정화 카본 필터)



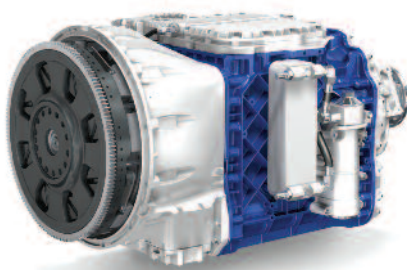
전자제어식 운전석 시트 (FH 540hp 6X2)



스티어링 휠 컨트롤 스위치
(저속 크루즈 컨트롤 4km/h 이상)

레이싱 수준의 변속 능력 I-SHIFT 듀얼 클러치

카 레이싱의 영향을 받아 탄생한 세계 최초의 대형 트럭용 듀얼 클러치는 두 배 이상 빨라진 변속 능력으로 가속력은 향상되고 동력 손실은 최소화 하며, 그만큼 연비는 향상됩니다.



효율적인 운전

기어변속이 신속하고 부드러워 오르막길이나 굽은 길 등 기어변속이 잦은 곳에서 운전할 때 특히 효율적입니다.



더욱 커진 편안함

승용차처럼 안정되고 매끄러운 변속으로 실내의 진동과 소음이 현저하게 줄어들며 운전이 크게 편안해집니다.



I-shift 듀얼 클러치

두 개의 기어박스를 사용하는 것처럼 동력 전달이 중단되지 않고 기어변속이 일어나며 연비효율도 높아집니다.

2023 NEW VOLVO LINE-UP

FH16 750hp 글로벌트로터



6×2/6×4

FH 540hp 글로벌트로터 XL캡



6×2 (듀얼 클러치, 전축 에어스팬션)

FH 540hp 글로벌트로터



6×2 (듀얼 클러치, 전축 에어스팬션)

FH 540hp 표준캡



6×2 (듀얼 클러치)

FH 540hp 글로벌트로터/표준캡



6×4 (탠덤 리프트)

FH 540hp 글로벌트로터/표준캡



6×4

FH 500hp 글로벌트로터/표준캡



6×2

FM11 460hp 글로벌트로터



6×2

주요제원

구 분 (6X2)	전장/전폭/전고 (mm)	윤거 전/후 (mm)	축거 (mm)	엔진 배기량 (cc) 최고출력(hp/rpm) 최대토크(kg·m/rpm)	변속기 (I-shift)
FH16 750hp (표준캡)	7,020/2,495/3,470	2,060/1,855	3,400	16,123 750/1,600~1,700 362/950~1,400	전진 12단/후진 4단
FH16 750hp (글로벌트로터)	7,020/2,495/3,870	2,060/1,855	3,400	16,123 750/1,600~1,700 362/950~1,400	전진 12단/후진 4단
FH 540hp 듀얼 클러치, 전축 에어스팬션 (글로벌트로터 XL캡)	7,030/2,495/3,950	2,045/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 540hp 듀얼 클러치, 전축 에어스팬션 (글로벌트로터)	7,030/2,495/3,940	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 540hp 듀얼 클러치 (표준캡)	7,030/2,495/3,490	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 500hp (표준캡)	7,030/2,495/3,500	2,060/1,855	3,400	12,777 500/1,400~1,700 255/980~1,400	전진 12단/후진 4단
FH 500hp (글로벌트로터)	7,030/2,495/3,950	2,060/1,855	3,400	12,777 500/1,400~1,700 255/980~1,400	전진 12단/후진 4단
FM11 460hp (글로벌트로터)	7,030/2,495/3,420	2,060/1,855	3,400	10,837 460/1,700 224/1,050~1,400	전진 12단/후진 4단

구 분 (6X4)	전장/전폭/전고 (mm)	윤거 전/후 (mm)	축거 (mm)	엔진 배기량 (cc) 최고출력(hp/rpm) 최대토크(kg·m/rpm)	변속기 (I-shift)
FH16 750hp (표준캡)	7,060/2,495/3,470	2,045/1,855	4,770	16,123 750/1,600~1,700 362/950~1,400	*전진 12단/후진 4단
FH16 750hp (글로벌트로터)	7,060/2,495/3,870	2,045/1,855	4,770	16,123 750/1,600~1,700 362/950~1,400	*전진 12단/후진 4단
FH 540hp 탠덤 리프트 (표준캡)	7,030/2,495/3,500	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 540hp 탠덤 리프트 (글로벌트로터)	7,030/2,495/3,880	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 540hp (표준캡)	7,030/2,495/3,480	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단
FH 540hp (글로벌트로터)	7,030/2,495/3,950	2,060/1,855	3,400	12,777 540/1,460~1,700 265/1,000~1,460	전진 12단/후진 4단

* (★) 율트릭클러 옵션 적용시 전진 14단/후진 6단 * 본 제작물의 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비의 차이가 있습니다.

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원
• 구입 후 2년 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 50% 지원 (최대 5,000만원)
• 월 할부금 지원 (최대 300만원)
• 견인비 발생 시 실비 지원 (최대 50만원)



2년
고객 안심케어

고객 부담금 - 전액 무이자 대출
• 최대 6,000만원
• 최장 60개월 무이자 할부
• 출하 후 2년 이내 사고 시 (1회)
• 볼보파이낸셜 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 '고객 안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다.
* 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연세 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어⁺플러스 전차종 신차 출고 후 3년 또는 최대 450,000km까지 무상서비스 확대
(동력 전달장치에 한함: FH 6x2: 3년/45만km, FH 6x4, FM 6x2: 3년/30만km)

볼보트럭 24시간 원스톱 서비스

고객지원센터 080-038-1000



2023년형 FH / FH TANDEM LIFT

2023 NEW VOLVO TRACTOR SERIES



모바일 앱 (안드로이드)



모바일 앱 (아이폰)

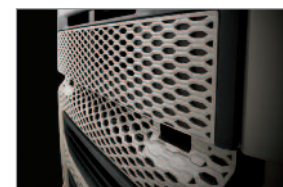
2023 NEW VOLVO EXTERIOR

우월한 도약

세계적인 첨단 기술로 끊임없이 진화하는 볼보트럭이
고유가 시대에 대응하는 최적 연비주행과 극대화된 운전 편의성으로
변화하는 운송환경을 앞서갑니다.



공기 역학적 캡 디자인(전차중)



최신 라디에이터 그릴



LED 헤드램프(FH)/할로겐 헤드램프(FM)



리어 뷰 미러



승하차 스텝 (FH: 승하차등)

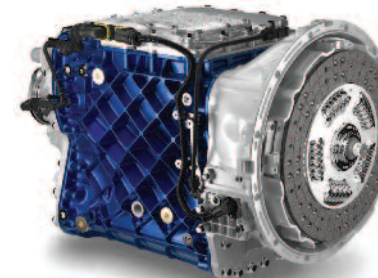


LED 테일램프

강력한 성능과 연비의 비밀 I-SHIFT



탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며
부드럽고 완벽하게 혁신했습니다



한차원 업그레이드 된 경쟁력 I-SHIFT의 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 3가지 운전모드로 변경 가능
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- 경제적 운영을 위한 정보 디스플레이



I-shift 변속기 레버



이코노미
(연비 중심)



스탠다드
(연비+파워)



퍼포먼스
(파워 중심)

안전을 위한 완벽한 혁신

안전에 관한 가장 진보된 기술로 차량에 완전한 통제 기능을 부여합니다. 모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하기 위해 모든 트럭에 더욱 강력한 풀 세이프티 패키지를 적용하였습니다.

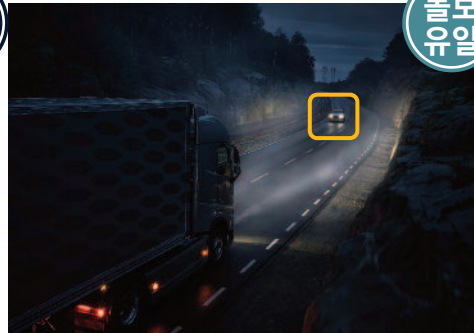
풀 세이프티 패키지 (전차종)

- 긴급 제동장치 (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- 차선 이탈 경고장치 (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다. (on/off 기능)
- 운전자 졸음 경고장치 (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다. (on/off 기능)
- 차선 변경 보조장치 (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다. (on/off 기능)



NEW

측면충돌방지시스템 (전차종)



볼보 유일

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (전차종)



차선 이탈 보정 (스티어링 휠 보정, FH 540hp)



9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및 지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다.



1 크루즈 컨트롤
크루즈컨트롤주행시GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링

2 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속

3 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 조절을 통해 탄력주행 유지

4 내리막길 제동 제어
차량 내 저장되어 있는 지형 정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코를 준비

5 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리힐) 유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

2023 NEW VOLVO **NEW D13 eSCR ENGINE**

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

up Grade

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화 하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.



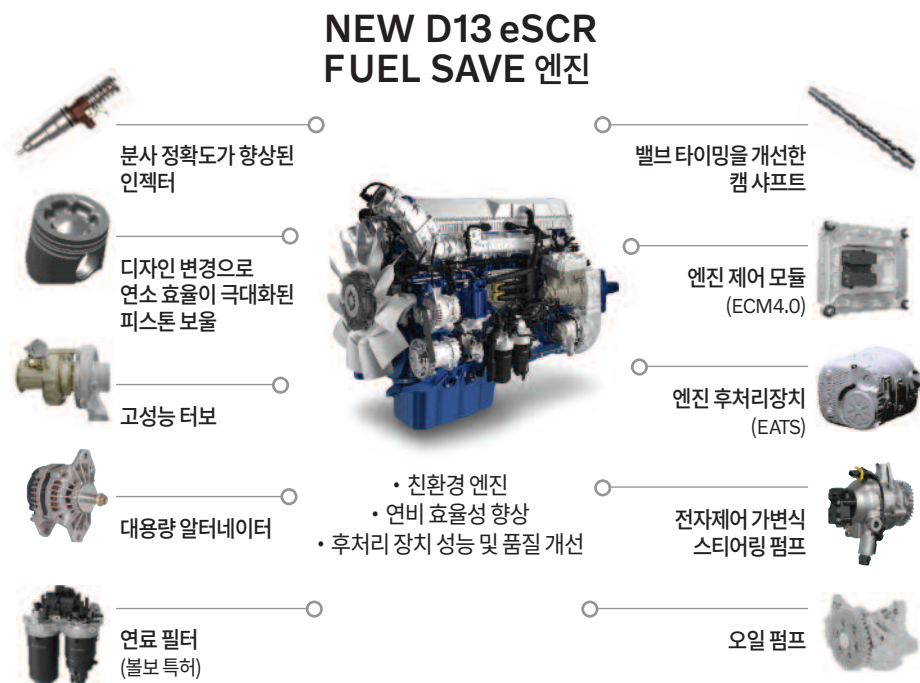
볼보 토크 곡선

낮은 회전수에서 탁월한 토크와 폭넓은 최대 토크 범위를 나타내며 볼보의 진보된 엔진 성능곡선은 놀라운 가속력과 뛰어난 견인력을 보여줍니다.



유로6 eSCR 엔진 (스텝E)

더욱 엄격한 환경 규제 테스트를 통과한 스텝E는 한층 강화된 친환경 엔진으로 환경을 지키면서도 높은 연비를 자랑합니다



연료 효율성

수직으로 가운데 위치한 유닛 인젝터, 최적화된 연소실 구조, 빠르고 정밀한 EMS 제어 연료 분사 등은 연료 절감으로 수익성을 향상시킵니다.



최대 510hp의 제동력 VEB+

캠샤프트 설계로 최대 510hp까지 제동력을 발휘하며, I-shift와 크루즈 컨트롤 시스템이 통합되어 최상의 안전과 연료 경제성을 유지합니다.

2023 NEW VOLVO **VDS Evo**

가장 가볍고 안전한 핸들링 VDS Evo (FH540hp이상)

운전자 개인 설정(Personal Setting) 기능으로 더욱 정확하고 민첩한 핸들링이 가능하여 주행 안정성이 더욱 향상되었습니다.

안정적인 조향성
프론트리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

거친 도로에서의 안정성
진흙길, 자갈길, 방판길, 거친 도로 나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

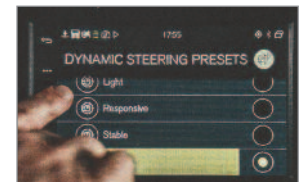
간편한 후진
스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.



차선 이탈 보정 기능 (FH 540hp)



차체제어 보조 기능 (FH 듀얼클러치)



VDS Evo 개인 설정

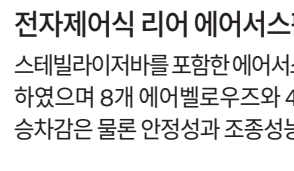
2023 NEW VOLVO **CHASSIS/SUSPENSION**

진화된 설계공학의 견고함

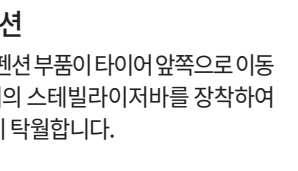
새로운 구조의 새시와 강력한 액슬은 크고 무거운 하중을 거뜬하게 더 많은 작업을 가능하게 합니다.



알루미늄 트레일러 커넥션



V-ARM 타입 래디에이터 로드



알루미늄 에어탱크

전자제어식 리어 에어서스펜션
스테빌라이저바를 포함한 에어서스펜션 부품이 타이어 앞쪽으로 이동하였으며 8개 에어벨로우즈와 4개의 스테빌라이저바를 장착하여 승차감은 물론 안정성과 조종성능이 탁월합니다.