



2023 NEW VOLVO INTERIOR

새로운 운행의 즐거움

더 넓고 커진 전면 글라스는 기존 대비 가시성을 10% 증가시켰으며,
12인치 디지털 계기판과 9인치 측면 디스플레이를 통해 업무를 효율적으로
수행하는 데 필요한 모든 차량정보를 제공합니다.



12인치 디지털 계기판 메인 홀뷰 (기본 정보)



무시동 에어컨 (FH 트라이DEM)



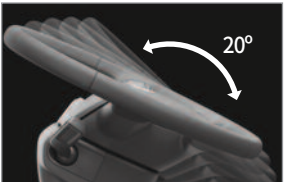
전자제어식 자동 공조장치 (전차중)
(미스트/공기 센서, 공기 정화 카본 필터, 자동 감시람방지)



계기판 (디퍼렌셜 락) 운행중 차량 상태 확인



최신 스티어링 휠 컨트롤 스위치



넥 틸트 기능



9인치 측면 디스플레이



더욱 보강된 충전능력 USB (3EA)
(FH 트라이DEM)



전면 전동식 선바이저

2023 NEW VOLVO LINE-UP

FH 540hp TRIDEM 25.5톤



FMX 540hp 25.5톤



FM 500hp 25.5톤



FM 460hp 25.5톤



주요제원

구 분	FH 540hp TRIDEM 25.5톤	FMX 540hp 25.5톤	FM 500hp 25.5톤	FM 460hp 25.5톤
전장/전폭/전고(mm)	9,245/2,495/3,545	8,960/2,495/3,270	8,795/2,495/3,270	8,805/2,495/3,270
윤거(mm)	1축/2,110 2/3축 1,850 4축 2,075	1/2축2,110 3/4축 1,850	←	←
축간거리(mm)	3,700+1,370+1,380	1,995+3,135+1,340	←	←
모델	D13	←	←	←
배기량(cc)	12,777	←	←	←
최고출력(hp/rpm)	540/1,460~1,700	←	500/1,400~1,700	460/1,400~1,700
최대토크(kg·m/rpm)	265/1,000~1,460	←	255/980~1,400	234/945~1,400
변속기(I-shift)	전진 12단/후진 4단	←	←	←
작재함 전장/전폭/전고(mm)	6,115/2,400/1,245	6,350/2,420/1,192	←	←
작재용적(m³)	17	←	←	←
작재중량(톤)	25.5	←	←	←
덤프최대경사각(도)	46.1	←	←	←
덤프상승시간(초)	59	←	←	←
후 4축 서스펜션	에어서스펜션	리프서스펜션	←	←
연료탱크 용량(l)	450	330	←	←
타이어(전)	1축:385/65R22.5	1축/2축:385/65R22.5	←	←
타이어(후)	2축/3축:12R22.5, 4축:385/65R22.5	3축/4축:12R22.5	←	←

* 상기 제원은 상급간속 리어엑슬 적용차량 기준임

* 본 제작물의 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

2023 NEW VOLVO PREMIUM SERVICE

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원

- 구입 후 2년 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 50% 지원 (최대 5,000만원)
- 월 할부금 지원 (최대 300만원)
- 견인비 발생 시 실비 지원 (최대 50만원)

2년

고객 안심 케어

고객 부담금 - 전액 무이자 대출

- 최대 6,000만원
- 가장 60개월 무이자 할부
- 출하 후 2년 이내 사고 시 (1회)
- 볼보파이낸셜 할부 이용 고객

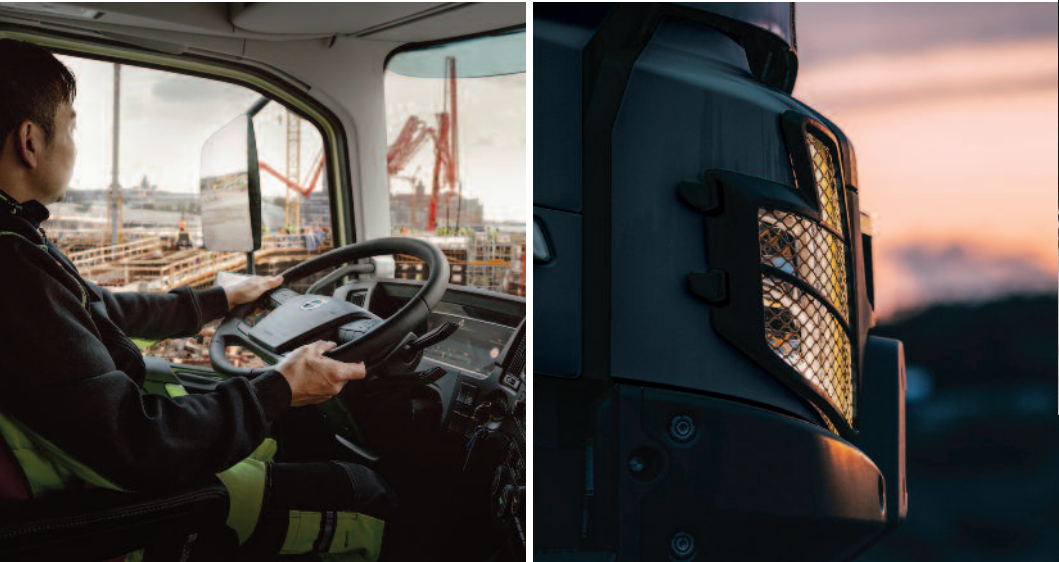
* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.

* 자세한 사항은 '고객안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다.

* 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어+플러스 전차종 신차 출고 후 3년 또는 최대 300,000km 까지 무상서비스 확대
(동력 전달장치에 한함)

볼보트럭 24시간 원스톱 서비스 고객지원센터 080-038-1000



2023년형 FH TRIDEM / FMX / FM

2023 NEW VOLVO DUMP SERIES



모바일 앱 (안드로이드)



모바일 앱 (아이폰)



공기 역학적 캡 디자인(전차중): 공기 역학적 캡 부분 / 미러 디자인 변경



최신 라디에이터 그릴



LED 헤드램프 (FH)/일록센 헤드램프 (FMX/FM)



리어뷰 미러



승하차 시스템
(FH 트라이DEM: 승하차등)



LED 테일램프

안전을 위한 완벽한 혁신

안전에 관한 가장 진보된 기술로 차량에 완전한 통제 기능을 부여합니다.
모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하기 위해 모든 트럭에
더욱 강력한 풀 세이프티 패키지를 적용하였습니다.

풀 세이프티 패키지 (전차종)

- 긴급 제동장치 (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- 차선 이탈 경고장치 (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다. (on/off 기능)
- 운전자 졸음 경고장치 (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다. (on/off 기능)
- 차선 변경 보조장치 (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다. (on/off 기능)

up
Grade볼보
유일

지속 크루즈컨트롤 (전차종)
(4km/h 이상의 저속에서 활성화 가능)

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH 트라이빔)

차선 이탈 보정 (스티어링 휠 보정, FH 트라이빔, FMX)

9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)

2023 NEW VOLVO **NEW D13 eSCR ENGINE**

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

up
Grade

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을
극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

최적화된 높은 출력과 연비를 실현하는 D13K 엔진



D13K 540hp
배기량 12,777cc
최고출력 540hp
최대토크 265kg.m

D13K 500hp
배기량 12,777cc
최고출력 500hp
최대토크 255kg.m

D13K 460hp
배기량 12,777cc
최고출력 460hp
최대토크 234kg.m

2023 NEW VOLVO **NEW I-SHIFT**

강력한 성능과 연비의 비밀 I-SHIFT

up
Grade

탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며
부드럽고 완벽하게 혁신했습니다.

I-SHIFT의 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 4가지 운전모드로 변경 가능 (오프로드 모드 추가)
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- VEB+와 상호 보완 작용



I-shift
변속기 레버

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다



이코노미
(연비 중심)



스탠다드
(연비+파워)



퍼포먼스
(파워 중심)



오프로드 모드
(힘로 중심)

2023 NEW VOLVO **VDS Evo**

운전자 맞춤형 핸들링 VDS Evo (FM500hp 이상)

운전자 개인 설정(Personal Setting) 기능으로 더욱 정확하고 민첩한
핸들링이 가능하여 주행 안정성이 더욱 향상되었습니다.

안정적인 조향성
전축 리프트와 에어스펜션의 구조가
향상되어 트럭의 코스를 매우 안정
적으로 유지할 수 있습니다.



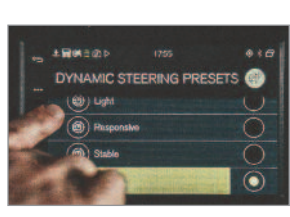
안정적인 조향성

거친 도로에서의 안정성
진흙길, 자갈길, 방판길, 거친 도로나
커브길 주행 시 주행 안정성을 높여
줍니다.



혁신적인 핸들링

간편한 후진
스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아
간 후에 차체가 일직선으로 유지되
므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

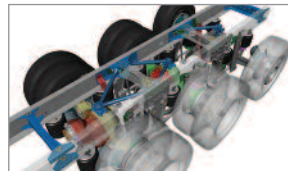


VDS Evo 개인 설정

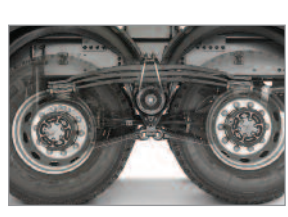
2023 NEW VOLVO **CHASSIS/SUSPENSION**

진보된 설계공학의 견고함

과감하고 새로운 구조의 새시는 크고 무거운 하중을 거뜬하게 견뎌내며
진동은 최소화합니다.



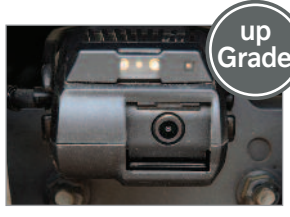
전자제어식 리어 에어스펜션(FH 트라이빔)
12개 에어벨로우즈와 6개의 스테빌라이저를 장착하여
승차감은 물론 안정성과 조종성능이 탁월합니다.



리어 리프터스펜션(FM, FMX)



V-ARM 타입 래디우스 로드



순정 후방 카메라 (전차종)

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다

GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는
실시간 위치 및 지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해
최적의 연비주행을 실현합니다.

1 크루즈 컨트롤

2 저장된 정보 활용

3 출력 손실 최소화

4 내리막길 제동 제어

5 다음 언덕길을 준비

6 연비 최적화 준비

1 크루즈 컨트롤

크루즈컨트롤주행시GPS를
통해 지속적으로 지형정보
모니터링

2 저장된 정보 활용

저장된 정보를 바탕으로
사전에 오르막길 예측/자동
기어변속

3 출력 손실 최소화

사전 기어변속을 통해 출력
손실 최소화, 자동 스피드
조절을 통해 탄력주행 유지

4 내리막길 제동 제어

차량 내 저장되어 있는 지형
정보에 따라 다가올 내리막
주행을 위한 에코를 준비

5 다음 언덕길을 준비

내리막길 탄력 주행(프리휠)
유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비

지정된 지형정보에 따라
다시 연비 최적화를 위한
준비