2023 NEW VOLVO
INTERIOR

운전석 가죽시트
(에어서스펜션/통풍/열선기능)

최첨단 운전공간의 신세계

운전자 중심으로 설계된 공간의 대부분 기능이 스티어링 휠 버튼을 통해 제어할 수 있으며 9인치 측면 디스플레이를 통해 미디어 기능, 통신, 앱을 사용할 수 있습니다.

무시동 에어컨 (FH 540hp)

12인치 디지털 계기판 메인 홈뷰 (기본 정보)

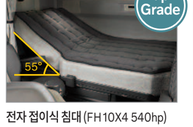
9인치 측면 디스플레이

전자제어식 자동 공조장치
(미스트/공기 센서, 공기 정화 카본 필터)

스티어링휠 컨트롤 스위치(저속 크루즈 컨트롤 4km/h 이상)

무선 작업 리모컨 (전 모델 확대 적용)

럭셔리 운전석 메모리 시트
(FH 10X4 540hp)



전자 접이식 침대 (FH 10X4 540hp)

비상 탈출용 전동식 루프 해치 (유리)

2023 NEW VOLVO **LINE-UP**

최강의 카고를 원하신다면 오직 볼보트럭입니다

FH 540hp 10X4

FH 500hp 10X4

FM 500hp 10X4

주요제원 FH540/FM 500hp 10X4

구 분	FH 540hp 10x4, 적재함 (섀시)	FH 500hp 10x4, 적재함 (섀시)	FM 500hp 10x4, 적재함 (섀시)
전장X전폭X전고(mm)	12,720(12,200)x2,495x3,570	12,720(12,200)x2,495x3,570	12,720(12,200)x2,495x3,210
적재함 장X폭X고(mm)	10,200x2,410x400 (-)	10,200x2,410x400 (-)	10,200x2,410x400 (-)
윤거 전/후(mm)	2,045/1,855	2,045/1,855	2,045/1,855
축간거리(mm)	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380
엔진 모델	D13	D13	D13
배기량(cc)	12,777	12,777	12,777
최고출력(ps/rpm)	540/1,460~1,700	500/1,400~1,700	500/1,400~1,700
최대토크(kg·m/rpm)	265/1,000~1,460	255/980~1,400	255/980~1,400
후축 서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션
변속기 (I-shift)	전진12/후진4	전진12/후진4	전진12/후진4
연료탱크용량(ℓ)	450	450	450
타이어 (전)	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5
타이어 (후)	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5

* 글로브트로터는 주문 제작입니다. * 본 제작물의 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원
- 구입 후 **2년** 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 **50%** 지원 (최대 5,000만원)
- 월 **할부금 지원** (최대 300만원)
- **견인비** 발생 시 **실비 지원** (최대 50만원)

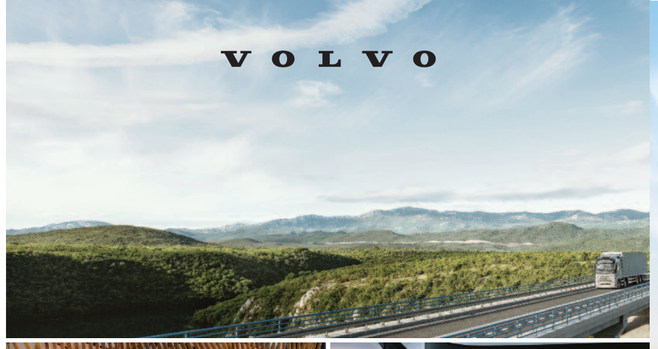
2년 고객 안심 케어

고객 부담금 - 전액 무이자 대출
- 최대 **6,000만원**
- 최장 **60개월** 무이자 할부
- 출하 후 **2년** 이내 사고 시 (1회)
- **볼보파이낸셜** 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 '고객 안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다.
* 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어+플러스 전차종 신차 출고 후 **3년** 또는 최대 **300,000km**까지 무상서비스 확대 (동력 전달장치에 한함)

볼보트럭 24시간 원스톱 서비스 고객지원센터 **080-038-1000**



2023년형 FH/FM 10X4

2023 NEW VOLVO CARGO SERIES

모바일 앱(안드로이드)

모바일 앱 (아이폰)

Volvo Trucks. Driving Progress

2023 NEW VOLVO
EXTERIOR

NEW

정상의 가치

최적 연비주행을 위한 FUEL SAVE 엔진, 최상급 환경기준 EURO6
그리고 놀라운 디지털 인터페이스를 갖춘 새로운 차원의 볼보 카고트럭을 만나십시오

공기 역학적 캡 디자인(전차종) : 공기 역학적 캡 부분 / 미러 디자인 변경

최신 라디에이터 그릴

할로겐 헤드램프 (FH/FM)

리어 뷰 미러

승하차 스텝 (FH: 승하차등)

2세대 순정 후방 카메라

2023 NEW VOLVO **SAFTY**

안전을 위한 완벽한 혁신

안전에 관한 가장 진보된 기술로 차량에 완전한 통제 기능을 부여합니다.
모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하기 위해 모든 트럭에
더욱 강력한 풀 세이프티 패키지를 적용하였습니다.

풀 세이프티 패키지 (전차종)
- **긴급 제동장치** (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- **차선 이탈 경고장치** (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다.(on/off 기능)
- **운전자 졸음 경고장치** (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다.(on/off 기능)
- **차선 변경 보조장치** (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다.(on/off 기능)

측면충돌방지시스템 (전차종)

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH 6X4, FH 8X4 트라이뎀)

차선 이탈 보정 (스티어링 휠 보정) (FH 540hp 10X4)

9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)

2023 NEW VOLVO **FH/FM 10X4 CHASSIS-PERFORMANCE**

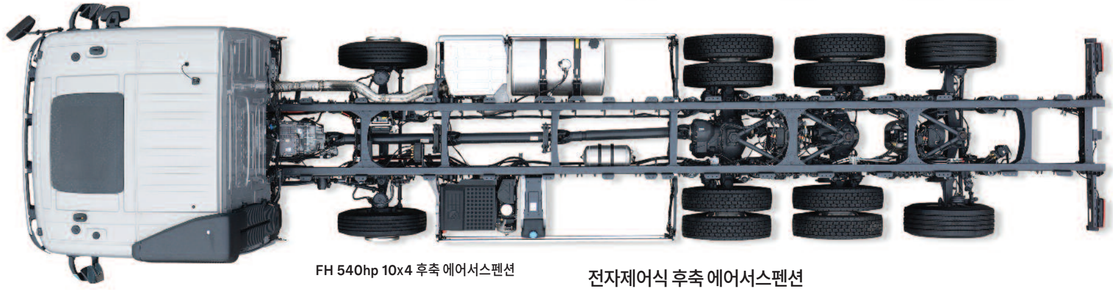
국내 환경에 최적화된 섀시 설계

굽은 길과 산지가 많은 환경을 이해하는 과학적인 구조와 서스펜션은
고하중의 적재물을 싣고도 더욱 안정적입니다.

11자형 섀시 프레임

정션 박스

가변축 조향각도 증대 (최대 24도)


FH 540hp 10x4 후축 에어서스펜션

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

차 종	적재함	어플리케이션	축 별 측면도
FH 540hp, FH/FM 500hp	10x4 (유)	카고, 암롤, 크레인트럭, 윙바디	

전자제어식 후축 에어서스펜션

대용량 에어밸로우즈와 스테빌라이저바를 장착하여 롤링이 적으며 승차감은 물론
안정성과 조종 성능이 탁월합니다.

후축 에어서스펜션

액슬 위에 장착된 에어벨로우즈/스테빌라이저바

2023 NEW VOLVO **NEW D13 eSCR ENGINE**

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술

up Grade

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

최적화된 높은 출력과 연비를 실현하는 D13K 엔진

최적화된 높은 출력과 연비 실현

D13K 540/500hp 엔진

D13K 540hp
배기량 **12,777**cc
최고출력 **540**hp
최대토크 **265**kg·m

D13K 500hp
배기량 **12,777**cc
최고출력 **500**hp
최대토크 **255**kg·m

2023 NEW VOLVO **NEW I-SHIFT**

강력한 성능과 연비의 비밀 I-SHIFT

up Grade

이미 정평이 나있는 인공지능 자동변속기 I-shift는 엔진과 긴밀히 통신하며
회전수와 브레이크 효과를 조정하여 최적의 성능을 실현합니다

I-SHIFT의 특장점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 3가지 운전모드로 변경 가능
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- VEB+와 상호 보완 작용

I-shift 변속기 레버

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다

이코노미 (연비 중심)

스탠다드 (연비+파워)

퍼포먼스 (파워 중심)

2023 NEW VOLVO **VDS Evo**

운전자 맞춤형 핸들링 VDS Evo (FH 10X4)

한차원 진화된 VDS Evo 댐핑, 유턴, 직진성, 코너링까지 핸들 감도를 원하는
대로 개인 설정할 수 있기 때문에 핸들링이 더욱 정확하고 민첩해집니다.

VDS Evo 개인 설정
운전자가 원하는 방식으로 또는 주행 조건에 따라 스티어링 휠의 감도를 설정할 수 있습니다.
(5가지 중 선택 설정)

안정성 보조 기능
미끄러짐 사고 위험성을 최소화 해 줍니다. 미끄러짐 감지 즉시 스티어링휠을 가볍게 지원하여 쉽게 차량을 안정화할 수 있습니다.

안정적인 조향성
전축 리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

원활한 운행
스테빌라이저바는 롤링을 줄여주며 섀시의 충격이 캡으로 전달되는 것을 막아 승차감을 향상시킵니다.

거친 도로에서의 안정성
진흙길, 자갈길, 빙판길, 거친 도로나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

간편한 후진
스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

2023 NEW VOLVO **I-SEE**

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및 지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다.

1 크루즈 컨트롤
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링

2 저장된 정보 활용
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어 변속

3 출력 손실 최소화
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화,자동스피드 조절을 통해 탄력주행 유지

4 내리막길 제동 제어
차량 내 저장되어 있는 지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비

5 다음 언덕길을 준비
내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절

6 연비 최적화 준비
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비