

V O L V O

국내 유일! 고객 안심케어 2년 확대

고객 중심의! 고객을 위한! 볼보트럭의 프리미엄 서비스입니다.

1년에서 2년으로 확대된 '고객 안심케어2'는 구입 후 2년 동안 차량의 사고 비용을 지원하며, 획기적인 무이자 할부 프로그램으로 고객의 부담을 크게 줄여 드립니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원

- 구입 후 2년 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 50% 지원 (최대 5,000만원)
- 월 할부금 지원 (최대 300만원)
- 견인비 발생 시 실비 지원 (최대 50만원)



고객 부담금 - 전액 무이자 대출

- 최대 6,000만원
- 최장 60개월 무이자 할부
- 출하 후 2년 이내 사고 시 (1회)
- 볼보파이낸셜 할부 이용 고객

* 사고 보상금 5,000만원 (할부금 지원 형태로 300만원 추가 혜택) * 안심케어 지원은 차량 구입 후 2년 이내, 1회에 한해 지원됩니다.
* 자세한 사항은 '고객 안심케어2 프로그램 설명확인서'를 참고해 주시기 바랍니다. * 볼보파이낸셜 할부 프로그램은 연체 미발생 고객에 한정 이용 가능합니다.

고객안심케어+ 플러스

전차종 신차 출고 후 3년 또는 최대 300,000km까지 무상서비스 확대

* 고객안심케어 플러스는 동력 전달장치에 한함.

무상보증제도 안내

안전과 품질을 적극적으로 보증해 드리는 볼보트럭의 약속입니다.

- 보증기간은 1년 무제한 주행거리이며, 동력전달장치는 2년 또는 300,000km 중 선도래 적용 (2019년형 모델부터 적용)
- 소모성 부품과 차량운행 중 통상적인 마모와 손상이 생기는 부품 제외
- 볼보예방점검을 정해진 기간에 반드시 수행 (유지보수비용 절감 및 각종 결함 방지로 차량수명 연장)
- 볼보순정부품을 사용해야만 무상보증 가능
- 2017년 6월 이후, 볼보 지정 서비스센터에서 구매 및 장착한 부품에 대해 장착일로부터 2년 보증 (단, 소모성 부품 및 유지보수 부품 제외)
- 기타 보증관련 세부사항은 볼보트럭 품질보증서를 참고하시기 바랍니다.

야간정비 서비스 확대 실시

전국 31개 볼보트럭 지정 서비스센터에서 야간정비 시간을 늘려 모든 서비스를 신속하고 편리하게 해결해 드립니다.

2년 보증 볼보순정부품

12개월에서 24개월로 2배의 혜택! 볼보 순정부품이라면 24시간 2년 동안 보증해 드립니다.

고객과 함께하는 볼보트럭 서비스!
볼보트럭 고객지원센터가 24시간 원스톱 서비스를 제공합니다.

고객지원센터 080-038-1000

* 볼보 프리미엄 서비스의 상세한 내용은 볼보트럭 영업지점을 통해 상담받으실 수 있으며 사전 고지 없이 지원내용이 중단 또는 변경될 수 있습니다.



모바일 앱 (안드로이드)



모바일 앱 (아이폰)



홈페이지



유튜브

볼보트럭의 다양한 소식을
언제 어디서나 쉽게 접해보세요.

2023.04. Korean. Printed in Korea

V O L V O



2023년형 FH/FM 10X4

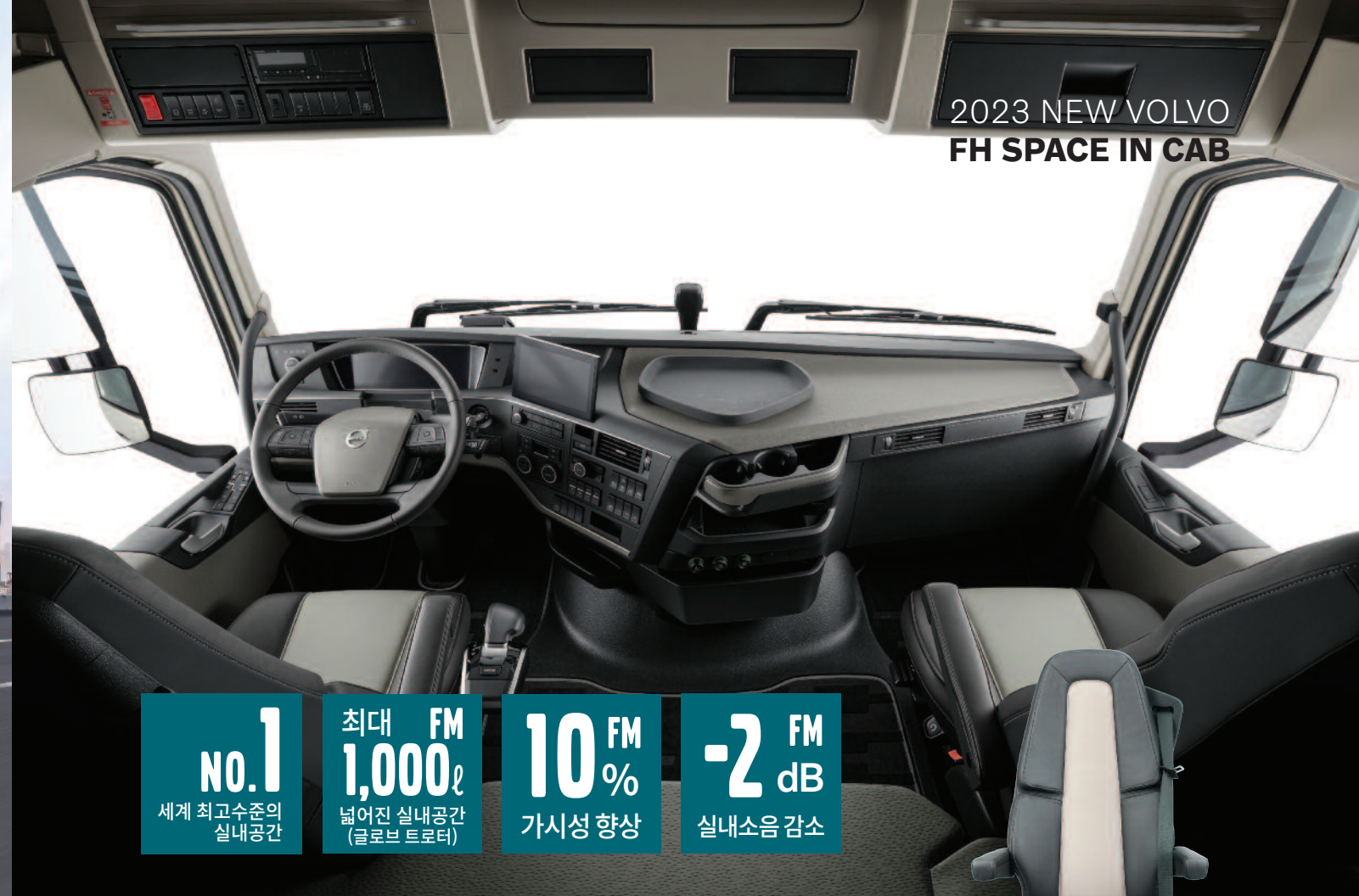
2023 NEW VOLVO CARGO SERIES

Volvo Trucks. Driving Progress



FH 500hp 10X4

NEW



2023 NEW VOLVO
FH SPACE IN CAB

- No.1
세계 최고수준의
실내공간
- 최대 FM
1,000ℓ
넓어진 실내공간
(글로벌 트로터)
- 10% FM
가시성 향상
- 2 FM
dB
실내소음 감소



운전석 가죽시트
(에어스펜션/통풍/열선기능)

정상의 가치

최적 연비주행을 위한 FUEL SAVE 엔진, 최상급 환경기준 EURO6 그리고 놀라운 디지털 인터페이스를 갖춘 새로운 차원의 볼보 카고트럭을 만나십시오.

최첨단 운전공간의 신세계

운전자 중심으로 설계된 공간은 모든 것이 다루기 쉬워 최소한의 주의만 기울여도 원하는 대로 작동합니다. 대부분의 기능이 스티어링 휠 버튼을 통해 제어할 수 있으며 측면 디스플레이를 통해 미디어 기능, 통신, 앱을 사용할 수 있습니다.



공기 역학적 캡 디자인(전차종)



최신 라디에이터 그릴



할로젠 헤드램프(FH/FM)



리어뷰 미러



승하차 스텝(FH:승하차등)



2세대 순정 후방카메라

up
Grade



12인치 디지털 계기판



무시동 에어컨(FH 540hp)



무선 작업 리모컨(전 모델 확대 적용)

up
Grade



비상 탈출용 전동식 루프 해치(유리)



럭셔리 운전석 메모리 시트(FH 10X4 540hp)

up
Grade



전자 접이식 침대(FH 10X4 540hp)

up
Grade

안전을 위한 완벽한 혁신

안전에 관한 가장 진보된 기술로 차량에 완전한 통제 기능을 부여합니다.
모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하기 위해 모든 트럭에 더욱 강력한
풀 세이프티 패키지를 적용하였습니다.

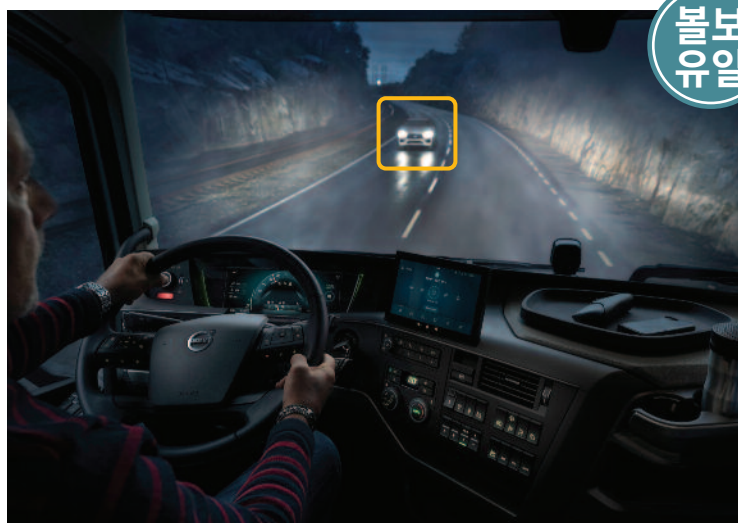
풀 세이프티 패키지 (전차종)

- 긴급 제동장치 (AEBS) 차간거리가 짧아져도 브레이크를 밟지 않으면 경고음이 울리며 계속 진행 시 급제동됩니다. (on/off 기능)
- 차선 이탈 경고장치 (LDWS) 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다. (on/off 기능)
- 운전자 졸음 경고장치 (DAS) 운전자의 운행을 모니터링하여 졸고 있을 경우, 경고음을 울려 사고를 미연에 예방합니다. (on/off 기능)
- 차선 변경 보조장치 (LCS) 차선 변경 시 방향 지시등을 켜면 레이더가 사각지대의 사물을 감지하여 경고음을 울립니다. (on/off 기능)



측면충돌방지시스템 (전차종)

새로운 측면충돌방지시스템은 두개의 레이더로 측면 시야를 확보하여 보이지 않는 사각지대의 자전거와 보행자를 더욱 안전하게 보호합니다.



어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (FH 6X4, FH 8X4 트라이빔)
카메라가 상대 차량을 감지하게 되면 다른 영역의 조명은 유지하며
정밀 레이더의 LED 제어로 상대 차량의 눈부심을 방지합니다.



차선 이탈 보정 (스티어링 휠 보정) (FH 540hp 10X4)

차선표시를 감지하여 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고하며,
트럭을 차선 중앙으로 다시 조향시킵니다.



9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

볼보트럭의 더욱 강력한 신기술



최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

최적화된 높은 출력과 연비 실현

D13K 540/500hp 엔진



D13K 540hp

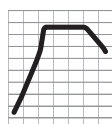
배기량 12,777cc

최고출력 540hp
최대토크 265kg.m

D13K 500hp

배기량 12,777cc

최고출력 500hp
최대토크 255kg.m



볼보 토크 곡선

낮은 회전수에서 탁월한 토크와 폭넓은 최대 토크 범위를 나타내며 엔진 성능 곡선이 볼보의 진보된 엔진 기술력을 입증합니다. 놀라운 가속력과 뛰어난 견인력 그리고 저속 시편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주행의 만족스러운 승차감을 느끼실 수 있습니다.



유로6 eSCR 엔진 스텝E

더욱 엄격한 환경 규제 테스트를 통과한 스텝E는 한층 강화된 친환경 엔진으로 환경을 지키면서도 높은 연비와 강력한 힘으로 사업의 추진력을 더해드립니다.



연료 효율성

수직으로 가운데 위치한 유닛 인젝터, 최적화된 연소실 구조, 빠르고 정밀한 EMS 제어 연료 분사 등 최고의 연료 절감율을 위한 New D13 eSCR 엔진은 수익성의 향상에 크게 기여합니다.



최대 510hp의 제동력 VEB+

독특한 캄샤프트 설계를 통해 최대 510hp까지 제동력을 발휘하며, I-shift와 크루즈 컨트롤 시스템이 통합되어 고속 주행 시에도 최상의 안전과 연료 경제성을 유지합니다.

강력한 성능과 연비의 비밀 I-SHIFT



탁월한 주행능력을 발휘하는 인공지능 자동변속기 I-shift가 30% 더 빠르며 부드럽고 완벽하게 혁신했습니다. 차량의 속도와 가속, 중량, 도로의 상태, 필요한 토크 등에 관한 정밀한 정보가 변속 때마다 적용되어 최적의 성능을 낼 수 있도록 회전수와 브레이크 효과를 조정합니다.

획기적인 연비의 자동변속기 I-SHIFT

첨단 인공지능 자동변속기 I-shift는 출발시 기동을 쉽게 하고 저속 운전도 용이하게 하며, 언덕 지형에서 불필요한 기어변환을 피하면서도 필요할 때 최대의 토크를 얻을 수 있어 사용 편의성과 운행 효율성을 극대화시킵니다.



한차원 업그레이드 된 경쟁력 I-SHIFT의 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 3가지 운전모드로 변경 가능
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이
- 프리휠 작동으로 연료절감
- VEB+와 상호 보완 작용 (VEB: FM11)
- 운송능력 증대
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다



I-shift 변속기 레버



이코노미 (연비 중심)



스탠다드 (연비+파워)



퍼포먼스 (파워 중심)



편안한 운전, 정확한 운행

내장된 인공 지능을 이용하여 신속 정확하게 기어를 변속하여 승용차처럼 편안하게 운전할 수 있습니다. 또한 원할 때 기어를 수동으로 전환할 수 있습니다



수동보다 연비가 좋은 경제적인 I-shift

엔진은 이코노미 모드에서 가장 효율적인 rpm 범위를 사용하며, 내리막길에서 연료 대신 주행 탄력을 사용하는 프리휠 기능으로 연료 소비를 절감할 수 있습니다.



최고의 가동률

트럭 가동률을 높이기 위해 I-shift와 수동변속 장치의 오일교환 거리를 450,000km로 늘렸으며 클러치 사용 수명을 늘리고 자가진단 방식을 개선하였습니다.

고유가 시대의 최강 연비주행 볼보 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 절대적인 기능입니다



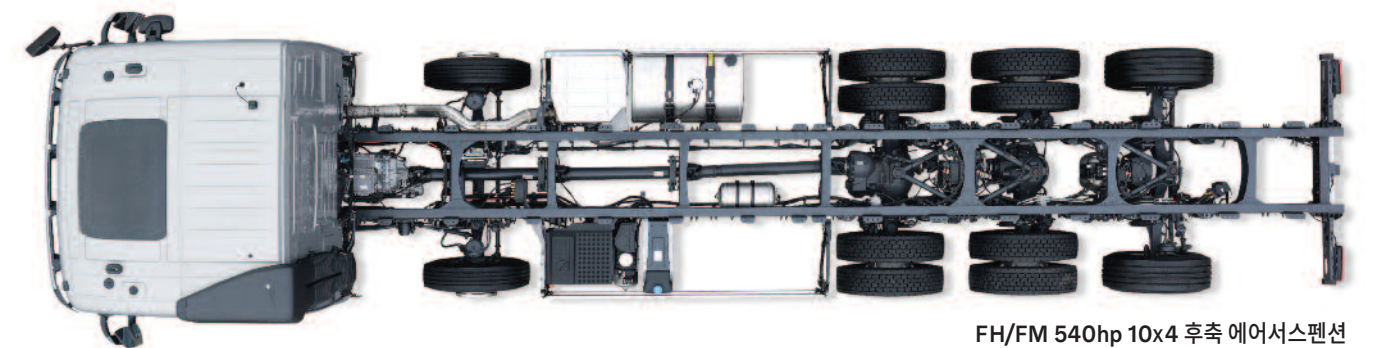
GPS 위치정보 기반의 지형예측형 크루즈컨트롤인 볼보 I-See는 실시간 위치 및 지형정보를 활용 한 인공지능형 기어변속을 통해 최적의 연비주행을 실현합니다. 불필요한 기어 변속을 방지하여 오르막길 주행을 보다 수월하게 해주며 내리막길에서 제동을 최소화 함으로써 연료효율은 물론 운전 편의성을 극대화 합니다.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 크루즈 컨트롤</p> <p>크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링</p> | <p>2 저장된 정보 활용</p> <p>저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속</p> | <p>3 출력 손실 최소화</p> <p>사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 조절을 통해 탄력주행 유지</p> |
| <p>4 내리막길 제동 제어</p> <p>차량 내 저장되어 있는 지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비</p> | <p>5 다음 언덕길을 준비</p> <p>내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절</p> | <p>6 연비 최적화 준비</p> <p>지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비</p> |

국내 환경에 최적화된 새시 설계

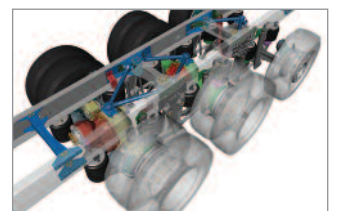
굽은 길과 산지가 많은 국내 운송환경을 이해하는 과학적인 구조와 서스펜션은 고하중의 적재물을 싣고도 더욱 안정적으로 운행합니다. 특별히 볼보만의 유일한 '11형태'의 새시 프레임은 특장 프레임 제작 시에 시간 및 비용 절감 효과가 뛰어납니다.

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <p>11자형 새시 프레임</p> <p>국내 카고트럭 중 유일한 11형태의 새시 프레임 구조는 특장 프레임 제작 및 설치가 용이하여 시간과 비용을 크게 절감시켜줍니다.</p> | <p>정선 박스</p> <p>브레이크등, 방향지시등, 기타등들을 손쉽게 안전하게 연결 함으로써 운전자 및 특장업체의 편의성을 증대시킵니다.</p> | <p>스티어링 타이어 (10x4 가변축)</p> <p>강화된 타이어 내구성으로 주행 거리가 최대 30% 증가되어 유지 비용이 절감됩니다. (385/65R 22.5 Multi HL Z)</p> | <p>가변축 조향각도 증대(최대 24도)</p> <p> 시내 및 작업현장에서 U턴 시 회전 반경이 감소되며 타이어 소모량 감소로 고객의 유지비용 절감됩니다.</p> |
|--|--|---|--|



전자제어식 후축 에어서스펜션

대용량 에어밸로우즈와 스테빌라이저바를 장착하여 롤링이 적으며 승차감은 물론 안정성과 조종 성능이 탁월합니다.



후축 에어서스펜션

다양한 변신의 맞춤형 볼보 카고트럭

차 종	적재함	어플리케이션	축 별 측면도
FH 540hp, FH/FM 500hp	10x4 (유)	카고, 암롤, 크레인트럭, 윈바디	



볼보 특장차 제조사 지침 (VBI : Volvo Bodybuilder Instruction) 모든 용도에 맞는 특장차 제작을 쉽고 빠르게 하는 솔루션으로, 맞춤형으로 제작하거나 특장장치를 장착할 때 모든 기술도면 및 배선도면을 활용할 수 있습니다.

운전자 맞춤형 핸들링 - VDS Evo

한차원 진화된 볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션은 댐핑, 유턴, 직진성, 코너링까지 핸들 감도를 원하는 대로 개인 설정 할 수 있기 때문에 핸들링이 더욱 정확하고 민첩해집니다.



볼보 다이내믹 스티어링 에볼루션 (FH 10X4)

스티어링 기어에 연결된 전기 모터는 ECU(전자 제어 장치)에 의해 컨트롤되며, 다양한 정보를 받아 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 필요에 따라 스티어링 움직임을 시정하고 추가적인 토크를 동력을 제공해주는 세계 유일의 혁신 기술입니다.

VDS Evo 개인 설정

운전자가 원하는 방식으로 또는 주행 조건에 따라 스티어링 휠의 감도를 설정할 수 있습니다. (5가지 중 선택 설정)

안정성 보조 기능

미끄러짐 사고 위험성을 최소화 해줍니다. 미끄러짐 감지 즉시 스티어링휠을 가볍게 지원하여 쉽게 차량을 안정화할 수 있습니다.

안정적인 조향성

전축 리프와 에어서스펜션의 구조가 향상되어 트럭의 코스를 매우 안정적으로 유지할 수 있습니다.

원활한 운행

스테빌라이저는 정지롤링을 줄여주며 새시의 움직임이 캡으로 전달되는 것을 막아 승차감을 향상시켜 줍니다.

간편한 후진

스티어링 휠이 중립 모드로 되돌아간 후에 차체가 일직선으로 유지되므로 후진이 더욱 쉬워졌습니다.

거친 도로에서의 안정성

진흙길, 자갈길, 빙판길, 거친 도로나 커브길 주행 시 주행 안정성을 높여줍니다.

볼보를 선택하는 것은 최고의 비즈니스 파트너와의 만남입니다

FH 540hp 10X4



FH 500hp 10X4



FM 500hp 10X4



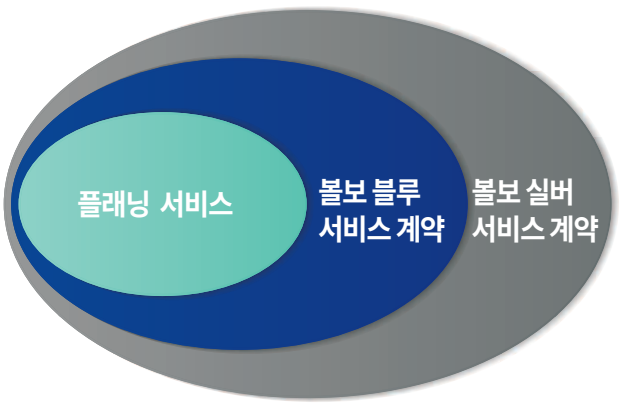
주요제원 FH 540/FH 500/ FM 500hp 10X4

구 분	FH 540hp 10x4, 적재함 (새시)	FH 500hp 10x4, 적재함 (새시)	FM 500hp 10x4, 적재함 (새시)
전장X전폭X전고(mm)	12,720 (12,200)x2,495x3,570	12,720 (12,200)x2,495x3,570	12,720 (12,200)x2,495x3,210
적재함 장X폭X고(mm)	10,200x2,410x400 (-)	10,200x2,410x400 (-)	10,200x2,410x400 (-)
윤거 전/후(mm)	2,045/1,855	2,045/1,855	2,045/1,855
축간거리(mm)	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380	1,995+4,205+1,370+1,380
엔진 모델	D13	D13	D13
배기량(cc)	12,777	12,777	12,777
최고출력(ps/rpm)	540/1,460~1,700	500/1,400~1,700	500/1,400~1,700
최대토크(kg·m/rpm)	265/1,000~1,460	255/980~1,400	255/980~1,400
후축 서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션	에어서스펜션
변속기 (I-shift)	전진12/ 후진4	전진12/ 후진4	전진12/ 후진4
연료탱크용량(ℓ)	450	450	450
타이어 (전)	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5	1,2축:12R22.5
타이어 (후)	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5	3,4축:12R22.5 / 5축:385/65R22.5

* 글로벌트럭터는 주문 제작입니다. * 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
* 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다. * 본 제작물의 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

볼보 서비스의 품격 - 볼보 실버 서비스 계약!

더 안전하고 더 효율적이고 더 수익성 높은 성공 비즈니스를 위해 볼보 실버 서비스 계약을 만나십시오. 원격 모니터링 서비스는 물론 118개의 예방정비, 동력전달장치 정비 서비스로 비용은 절감되고 트럭의 가동률은 극대화됩니다.



최상의 차량 가동성을 보장합니다

- 차량 원격 모니터링을 통한 사전 서비스 계획 제공
- 주요 항목의 사전 점검 서비스를 통한 최상의 가동성 제공
- 주요 소모품 교환서비스를 통한 최상의 가동성 보장
- 동력전달장치 예방 점검 및 정비 서비스 제공 (5년)



플래닝 서비스 (사전 정비 계획 수립)



점검 및 교환 서비스 (점검 및 소모품 교환)



동력전달장치 정비 서비스 (5년)

미래를 앞선 디지털 세계 - 볼보 커넥트

고객이 손쉽게 차량을 관리할 수 있도록 모든 디지털 서비스를 하나의 인터페이스로 결합한 볼보트럭의 새로운 디지털 서비스 플랫폼입니다. 최적의 차량관리 솔루션은 차량의 가동률과 생산성을 극대화합니다

차량 통합관리

- 고객소유 차량 리스트 확인 가능
- 차량별 상세 사양 확인 가능
- 활성화된 경고 알람 내역 확인 가능
- 차량별 가입된 서비스 내역 확인

로그북

- 차량에 관련된 이슈 리포트 확인 가능
- 플리트 고객의 경우 차량문제 내부공유 가능

마이트럭

- 소모품 잔량 상태 확인
- 원격 온도 조절 기능

연비매니저

- 예측운행, 제동관리 지수
- 엔진 및 변속기 성능 활용 지수
- 운행속도 관리 및 아이들링 지수



안전운행 보고서

- 안전운행 관련 데이터 제공
- 안전관련 경고 메시지 확인
- 트럭 운전자의 안전운행 습관 모니터링
- 사고를 최소화 하기 위한 안전운행 습관 인지 및 유지
- 운전자의 안전의식 강조

일정 관리

- 사업소 정비 예약 내역 확인 가능
- 사업소 정비 예약 가능
- 개인 일정 관리 기능

위치매니저

- 차량의 현재 위치 정보 제공

차량 상태

- 차량 클러스터의 경고 알람 온라인 확인 기능