

V O L V O

START! VOLVO TRUCKS

운전자를 위한 운행 가이드 북



Volvo Trucks. Driving Progress

볼보트럭이 고객의 성공을 함께 열어갑니다.





CONTENTS

볼보 커넥트 마이트릭 아이디/패스워드	6	고객안심케어⁺ 플러스 프로그램	19	각종 스위치 기능	33
볼보트럭 애플리케이션	7	볼보 블루 서비스 계약		DPF 필터	
볼보 커넥트		볼보 블루 서비스 계약 제공 서비스	20	디젤 분진 필터(DPF)	34
볼보 커넥트 앱 다운로드 및 로그인	8	볼보 블루 점검 및 교환서비스 항목	21	볼보트럭 익스체인지 DPF 필터 키트	35
볼보 커넥트 앱 사용하기	9	볼보 실버 서비스 계약		요소수 (AdBlue)	36
마이트릭		볼보 실버 서비스 계약 제공 서비스	22	배출가스 관련 상식	37
마이트릭 앱 다운로드 및 로그인	10	동력전달장치	23	디퍼렌셜 락	38
마이트릭 앱 사용하기	11	용접 전 필수 탈거 커넥트		New D13 eSCR (Step E) 엔진 특징점	40
운전자 가이드		용접 전 필수 탈거 커넥트	24	New D11 eSCR (Step E) 엔진 특징점	42
운전자 가이드 앱 다운로드 및 로그인	12	실내 전원 차단 스위치	25	I-SHIFT 기어 셀렉터	44
운전자 가이드 앱 사용하기	13	유지관리와 정비	26	SAFETY	
운전자 코칭		연비 향상을 위한 운전 습관		차선유지 지원 (스티어링 휠 보정)	45
운전자 코칭이란?	14	연비 향상을 위한 5가지 습관	27	어댑티브 하이빔 LED 헤드램프	45
운전자 코칭 로그인하기	15	공회전 시간의 최소화	28	긴급 제동장치 (AEBS)	46
운전자 코칭 사용하기	16	Turbo 및 RPM 게이지의 그린 존 유지	29	운전자 졸음 경고장치 (DAS)	46
운전자 코칭 팁	17	제동시 엔진 브레이크 사용	29	차선 이탈 경고장치 (LDWS)	47
품질보증서	18	정속 주행	30	차선 변경 보조장치 (LCS)	47
고객안심케어		탄력 주행 활용	31	TCS 기능	48
고객안심케어2 프로그램	19	I-SEE	32	스티어링 휠 키패드	50

크루즈 컨트롤/어댑티브 크루즈 컨트롤	51
실외 조명 조절 스위치	52
실내 조명 조절 스위치	53
실내 공기 조절 컨트롤 패널	53
시동 키 주요기능	54
리모컨 키	54
도어 콘트롤 패널	55
계기판 클러스터	56
홈 뷰 (Home view)	57
포커스 뷰 (Focus View)	58
하중 뷰 (Load View)	59
계기판 클러스터 심벌	60
엔진 브레이크 작동	62
무선 작업 리모컨	63
보조 디스플레이	
보조 디스플레이 주요기능	64
보조 디스플레이 주요기능 스위치	65
볼보 다이내믹 스티어링	66
안전 관련 스위치	66

침대 뒤쪽 컨트롤 패널	67
냉장고	67
하중 표시기	68
하중 표시기 보정	69
가변속 스위치	70
출발 전 점검	71
볼보트럭 운전자 교육 유튜브 시청	71
FH OVER VIEW/SPACE IN CAB	72
FMX OVER VIEW/SPACE IN CAB	74
FM OVER VIEW/SPACE IN CAB	76
VOLVO TRUCK RANGE	78
VOLVO TRUCKS SERVICE NETWORKS	79



볼보트럭을 선택하신 고객 여러분 감사합니다.

여러분이 선택하신 볼보트럭에 신속히 익숙해지도록 운행에 필요한 핵심적인 특성만 모아 간략히 요약하였습니다. 이 운행 가이드는 출고 시 볼보트럭과 함께 지급되는 운전자 매뉴얼 내용을 짧게 요약한 책자입니다.

하지만 안전운행을 위해서는 시간을 내어 고객님의 소중한 트럭을 운행하는데 필요한 여러 내용이 수록된 운전자 매뉴얼을 숙독하는 것이 대단히 중요합니다.

볼보 커넥트 마이트랙 아이디/패스워드



볼보 커넥트	아이디	+8210★★★★★★★
	비밀번호	AA★★★★★000
마이트랙	볼보 커넥트 아이디/비번과 동일	
접속링크	www.volvoconnect.com	

1. 운전자 핸드북 겉면에 표시된
볼보 커넥트 접속 링크로 접속하여
표시된 **아이디**와 **비밀번호**로 로그인

[볼보트럭코리아]볼보 커넥트 아이디 안내
[Web발신]
■■■■ 고객님, 볼보 커넥트 아이디:
+8210XXXXXXXX, 패스워
드: AAXXXXXX000 입니다.
볼보 커넥트 홈페이지 <https://www.volvoconnect.com> 으로 접속하
셔서 로그인 후 이용하시기 바랍니다.

서비스 이용관련 궁금하신 점이 있으시면
가까운 사업소 또는 고객센터
(080-038-1000)로 문의하시기 바랍니
다.

볼보트럭코리아 드림

2. 문자로 받은 아이디와 비밀번호 확인
아이디는 본인 휴대전화 번호
(+82 포함)이며, 비밀번호는
“차대번호+000” 입니다.

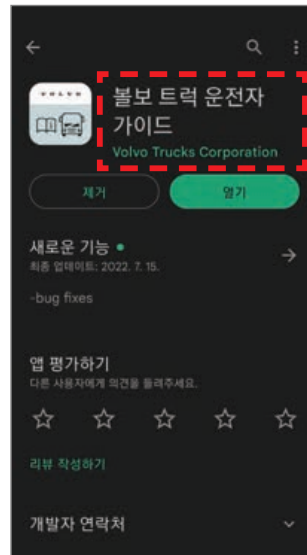
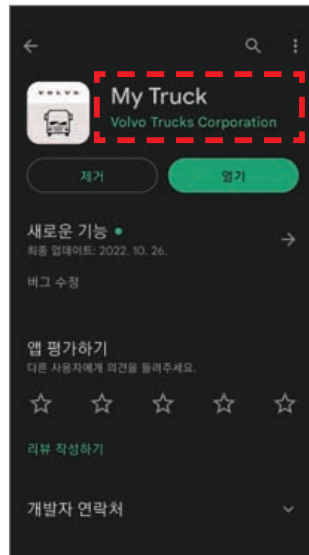
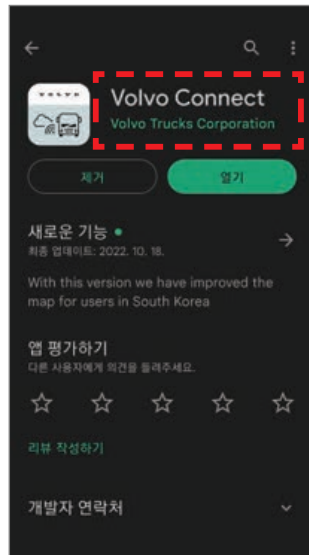
볼보트럭 애플리케이션

볼보 커넥트 : 연비매니저, 위치정보(유료)

마이트럭 : 소모품 잔량, 무시동히터 작동(유료)

볼보 트럭 운전자 가이드 : 설명서(무료)

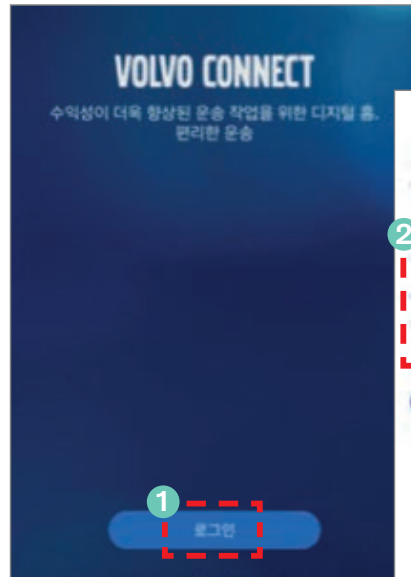
운전자 코칭 : 연료효율점수, 운행 팁(유료)



볼보 커넥트 앱 다운로드 및 로그인

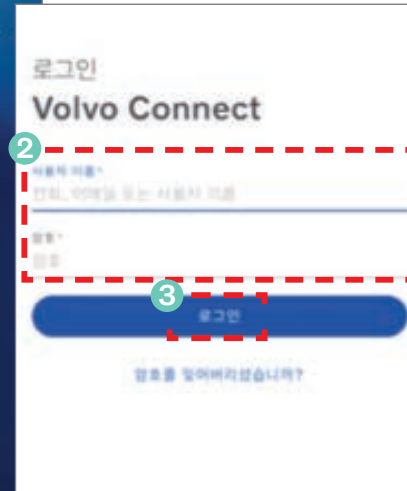


1. 구글 플레이 또는 앱스토어에서
“볼보 커넥트” 또는
“Volvo connect”로 검색하여
앱 다운로드



2. 볼보 커넥트 포털 아이디와 동일한
아이디/비밀번호로 로그인

- ① 로그인 버튼 클릭
- ② 부여받은 아이디와 암호 입력
- ③ 로그인 버튼 클릭



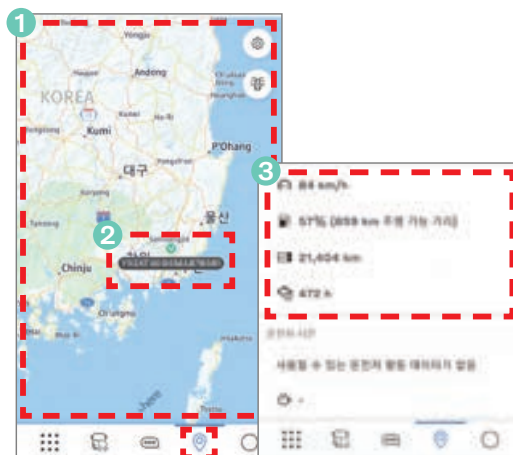
볼보 커넥트 앱 사용하기 (연료 효율 점수, 위치 정보)



상세 효율 지수 확인

- 선택한 분야의 세부 구성 항목과 항목별 연료 효율 지수가 표시됩니다.
- 연료 효율 총 지수와 마찬가지로 세부 지수 막대는 연료 효율 수준에 따라 다른 색상으로 나타납니다.

색상별 연료 효율 수준



차량의 위치, 목적지 도착 예정 시간, 연료량 등 현재 운행 상황을 실시간으로 한눈에 파악

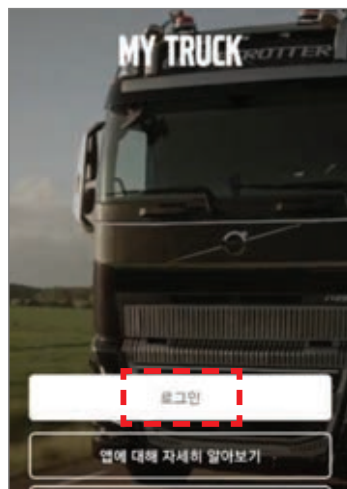
- 1 선택한 차량의 현재 위치가 지도 위에 표시
 - 지도 상단에 해당 차량의 정보를 업데이트한 날짜/시간 정보 확인 가능
 - 지도 화면을 누르면 전체 화면으로 확인 가능
 - 지도 종류 변경 등 환경 설정에서 지도 관련 설정 가능
- 2 선택한 차량의 현재 정보 확인
 - 현재 위치, 목적지, 현재 위치에서 목적지까지의 거리, 목적지 도착 예상시간
- 3 선택한 차량의 주행 정보 확인
 - 주행 거리계, 현재 속도, 현재 연료 잔량

마이트럭 앱 다운로드 및 로그인



1. 구글 플레이 또는 앱스토어에서
“마이트럭” 또는 “Mytruck”으로
검색하여 앱 다운로드
(클래식 버전과 뉴버전 두가지
검색되면 반드시 위의 뉴버전으로
다운로드)

2. 로그인 클릭 후 볼보 커넥트 포털
아이디/비밀번호로 로그인하여
사용 가능



마이트럭 앱 사용하기 (차량 소모품 상태 확인, 주차 기후 온도 조절)



내 차량의 연료, AdBlue (요소수), 엔진 오일, 전등의 상태 정보 및 잔량 확인

• 대시보드 메뉴에서 차량 상태 확인

쾌적한 차량 실내 환경을 유지하도록 모바일 기기에서 차량의 무시동 냉·난방 시스템 작동 가능

타이머 설정: 원하는 시간과 날짜에 차량의 실내온도가 조절되도록 예약 설정

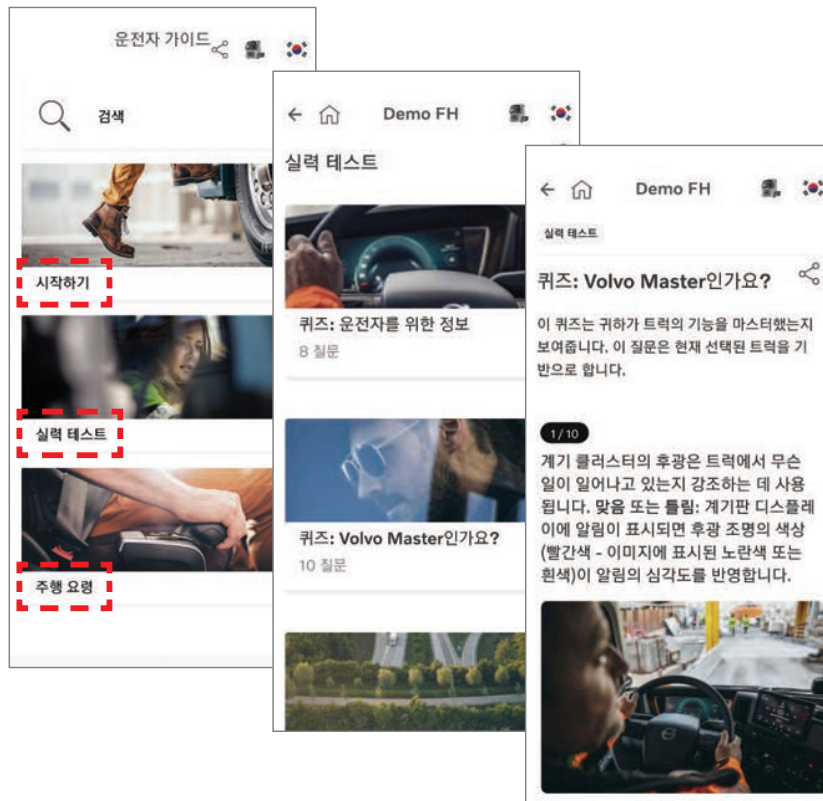
운전자 가이드 앱 다운로드 및 로그인



- 자신의 차종에 맞춤 사용설명서
- 자신의 차량 **새시번호 A800000** 입력
- 검색, 챗터, 비주얼 내비게이션



운전자 가이드 앱 사용하기



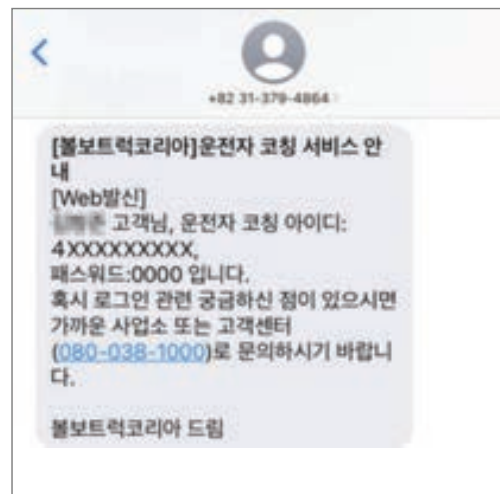
- **시작하기**: 볼보트럭의 기초 작동법 (키, 견인고리, 커버)
- **실력테스트**: 퀴즈를 통한 볼보트럭 작동법 테스트
- **주행 요령**: 운전자를 위한 주행 팁
- **동영상**: 볼보트럭 주요 기능 안내 영상

운전자 코칭이란?

운전자 코칭 서비스는 운전자의 운행 습관을 개선할 수 있도록 운행 중에 팝업창을 통해 조언을 해드리며 연료 효율 점수 확인도 가능합니다. 휴대폰 앱을 켜지 않더라도 차량 내에서 언제든지 연료 효율 점수를 확인할 수 있습니다.



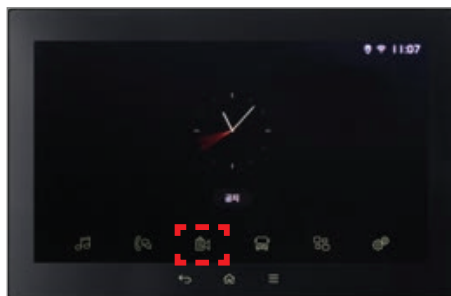
운전자 코칭 아이디 확인 방법
문자로 받은 운전자 코칭 아이디와
비밀번호(0000) 확인하기



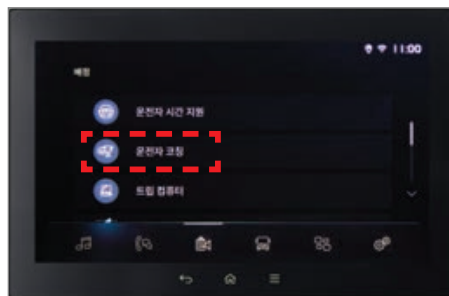
운전자 코칭 로그인하기

새 사용자 선택 부여받은 아이디 숫자 10자리 입력

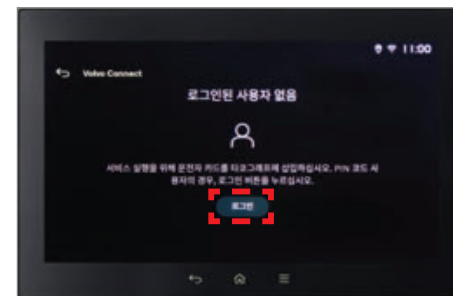
(커넥트 앱 로그 아이디와 별개의 아이디로 출고 이후 휴대폰 문자로 전송됩니다) PIN 4자리 0000 입력



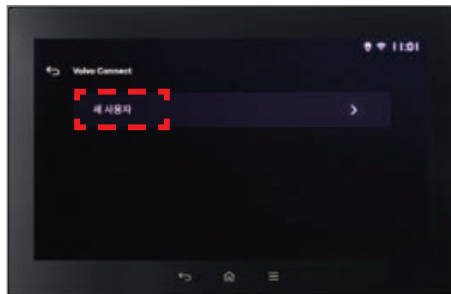
바탕화면에서 세번째 아이콘 선택



메뉴 항목 중 운전자 코칭 선택



로그인 선택



새 사용자 선택



문자로 받은 아이디 입력



문자로 받은 비밀번호 입력

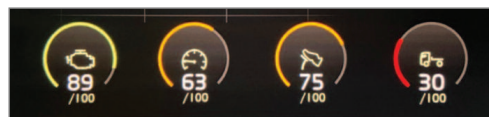
운전자 코칭 사용하기

화면 중간의 '아이콘' 탭을 클릭하여 상세점수를 확인하고, 차량을 효율적으로 운행하기 위한 계획 수립 가능

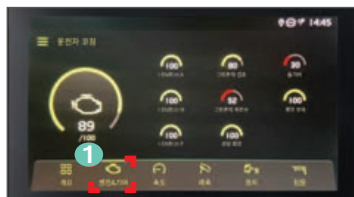


아이콘 클릭으로 상세점수 확인

- 1 주행시간 2 연료 효율점수 3 총 주행거리



- 1 엔진부하, 과잉회전, 경제적 운전상태 수치 확인
2 크루즈 컨트롤, 과속 수치 확인
3 제동 및 타력주행 효율성 수치 확인
4 효율적 공회전 수치 확인



운전자 코칭 팁

메인 홈 뷰에는 출발 전 다양한 항목별 점검이 가능하며, 계기판 밑에 코칭 팁이 작게 표시됩니다



품질보증서

품질보증이라 함은 차량의 인도 시에 존재 하거나 보증기간 중에 발생 하는 조립 및 제품상의 하자에 대해서만 일정한 기간과 주행 거리를 통해서 차량을 수리 받을 수 있는 것을 보증이라 하며 품질보증기간 내라고 하더라도 고객의 과실 및 부적절한 사용으로 인한 고장 및 외부의 영향에 의한 것은 차량의 품질보증으로 절대 수리 불가함을 숙지 하여야 합니다.

또한 볼보트럭에는 차량의 품질보증서에 있는 내용을 제외하고 어떠한 진술 및 보증도 하지 않습니다. 모든 고객은 차량에 비치되어 있는 품질보증서 책자의 내용을 숙지하여야 하며 준수하여야 합니다. 품질보증서의 설명에 따른 적절한 관리는 볼보 트럭의 각 품질 보증 항목들을 보증하기 위한 필수 조건입니다.

보증 항목	보증 기간	비고
출하 후 초기점검 (예방정비프로그램)	4주 또는 1만Km 중 선 도래일	선 도래에 따라 지정 정비 사업소에서 점검 (점검 후 쿠폰 수납)
동력전달계통	24개월 또는 30만Km 중 선 도래일 (고객안심케어플러스 적용 전)	엔진, 기어박스, 프로펠러샙프트, 구동차축의 내부 구성부품, 관련부품 및 연관된 ECU
일반계통	12개월	일반부품전체 (엔진과 기어박스의 전기장치 및 밸브, 센서 류 쿨링팬, 라디에이터, 오일팬 등)

주의) 위의 보증내용은 고객의 이해를 위하여 별도로 품질보증서에서 발췌한 내용으로서 좀 더 자세한 품질보증조건이나 볼보 트럭 자체에 대한 의문이 있으면 각 지역의 지정정비센터의 품질보증 담당자에게 확인하시길 바랍니다. 이 내용은 문서로서의 기능을 하지 못함을 양지하시길 바랍니다.

고객안심케어2 프로그램

1년에서 2년으로 확대된 ‘고객 안심케어2’는 구입 후 2년 동안 차량의 사고 비용을 지원하며, 획기적인 무이자 할부 프로그램으로 고객의 부담을 크게 줄여 드립니다.

사고 비용 - 최대 5,350만원 지원

- 구입 후 **2년** 이내 사고 시 수리비용 또는 구입비용의 **50%** 지원 (최대 5,000만원)
- 월 **할부금 지원** (최대 300만원) • **견인비** 발생 시 **실비 지원** (최대 50만원)

고객 부담금 - 전액 무이자 대출

- 최대 **6,000만원** • 최장 **60개월** 무이자 할부 • 출하 후 **2년** 이내 사고 시 (1회) * 볼보파이낸셜 할부 이용 고객



고객안심케어+ 플러스 프로그램

신차 구입 후 **3년** 또는 최대 **45만 km**(트랙터 FH 6X2)~ **30만 km**(전차종)까지 무상서비스 확대 (중 선 도래일)

* 고객안심케어 플러스는 동력 전달 장치에 한함

- 볼보 트럭에서 공급하는 순정 부품, 오일 및 요소수 만 사용
- 차량의 임의 개조 (소프트 웨어 조작 등) 금지 및 과적, 유사 연료 사용 금지
- 차량의 정기 점검 및 각종 소모품 교환 주기 준수
- 기타 볼보 트럭 품질 보증서에 기재된 고객의무사항 준수

* 위의 열거된 고객 준수사항을 위반 할 경우 볼보 트럭의 기본 보증 및 고객안심케어플러스 프로그램의 지원 받을 수 없음을 명심합니다.

볼보 블루 서비스 계약 제공 서비스

점검서비스 : 기본 점검, 연간 점검, 새시, 캡 윤활, 밸브 및 유닛 인젝터 간극 조정

교환서비스 : 엔진오일, 필터 교환 외 21개 품목

추가서비스 : 커넥트 플래닝 서비스, 볼보 플래닝 서비스



볼보 블루 서비스 계약은 **원격 모니터링 서비스** 및 **예방 점검** 및 **정비 서비스**로

트럭을 언제나 최상의 상태로 유지시켜 유지비용 절감은 물론 장기적인 비즈니스의 안정성과 수익성을 기대할 수 있습니다.

블루 서비스 계약 가입 가능 차량

구 분	트랙터	덤프	카고	중형
블루 라이트 (3년)	—	—	—	○
블루 (2년)	○	○	○	○
블루 플러스 (3년)	○	○	○	—
블루 프리미엄 (5년)	○	○	○	○

점검 및 교환서비스 항목

품 명	교환주기	비 고
1. 엔진 오일 및 필터	덤프트럭: 4.5만km or 6개월 선 도래 카고, 트랙터: 6만km or 6개월 선 도래	작업조건에 따라 가, 감
2. 엔진 오일		볼보 전용 엔진오일 사용
3. 연료 필터		
4. 수분분리 필터		물, 에어빼기는 디스플레이에서 실행
5. 에어드라이어 필터		탱크에서 수분 검출 시 교환
6. 연료탱크 환기 필터	2년	운행조건에 따라 가, 감
7. 에어클리너	덤프 - 1년 / 트랙터, 카고 - 2년	청소 불가 2차 필터 - 4년
8. 볼보 냉각제 VCS	4년 or 50만 km 선 도래	볼보 전용 냉각수 사용
9. 미션 필터	3년 or 40만 km 선 도래	운행조건에 따라 가, 감
10. 후륜축 오일 교환	3년 or 40만 km 선 도래	운행조건에 따라 가, 감
11. 파워스티어링 오일 필터	1년	오일은 수리작업과 병행 시 교환
12. 캡 에어 필터	1년 (청소 - 1개월)	청소 가능 (중형트럭: 6개월)
13. 덤프장치 오일 /에어 필터	6개월	덤프에만 해당
14. 덤프장치 작동유	1년	

주) 상기 내용은 고객들의 이해를 돕기 위해 차량바인더 “유지관리 작동지침” 부분에서 발췌한 것이며 트럭의 사용조건에 따라 자세한 사항에 대해서는 Volvo Service Dealer에 문의 하십시오. 또한 상위의 조건들은 여건에 따라서 변경될 수 있음을 유의하십시오.

볼보 실버 서비스 계약 제공 서비스

점검서비스 : 기본 점검, 연간 점검, 새시, 캡 윤활, 밸브 및 유닛 인젝터 간극 조정

교환서비스 : 엔진오일, 필터 교환 외 21개 품목

추가서비스 : 커넥트 플래닝 서비스, 볼보 플래닝 서비스

동력전달장치 정비서비스 : 동력전달장치에 대해 출고 후 5년 정비 서비스 (배기가스 관련 부품 제외)

실버 서비스 계약 가입 가능 차량

구 분	트랙터	덤프	카고	중형
실버 서비스 계약 (5년)	○	—	—	—

신차만 가입이 가능



동력전달장치 정비서비스 보장 조건

구 분	트랙터 (FH 6X2)	트랙터 (FH 6X4)	트랙터 (FM 6X2)
기간	5년	5년	5년
운행거리(km)	60만	40만	45만

기간과 운행거리 중 선도래 조건으로 서비스 만료 됨

동력전달장치 정비 서비스 보장 범위

엔진

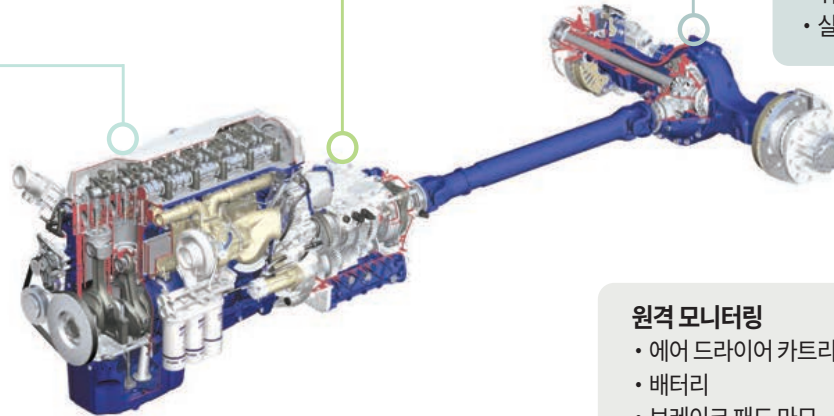
- 커넥팅 로드 및 베어링
- 냉각수 펌프
- 크랭크 기구
- 실린더 헤드, 실린더 블록
- 실린더 라이너 및 피스톤
- 전기 에어 프리히터
- 엔진 ECU
- 플라이휠
- 플라이휠 하우징
- 연료 펌프
- 분사 펌프
- 흡기 및 배기 매니 폴드
- 오일 펌프 및 오일 쿨러
- PTO 하우징 (엔진)
- 타이밍 메커니즘 및 캠샤프트
- 터보차저
- 유닛 인젝터
- 밸브 기구 및 밸브 커버
- 볼보 엔진 브레이크/배기 브레이크

변속기

- 클러치 실린더
- 클러치 하우징
- 클러치 압력판
- 기어박스 브래킷
- 기어박스 ECU
- 기어박스 하우징
- 기어, 베어링 및 샤프트
- 기어 레버, 기어 변속 컨트롤
- 오일 펌프 및 오일 쿨러
- 셀렉터 포크
- 싱크로나이징 부품

구동 장치

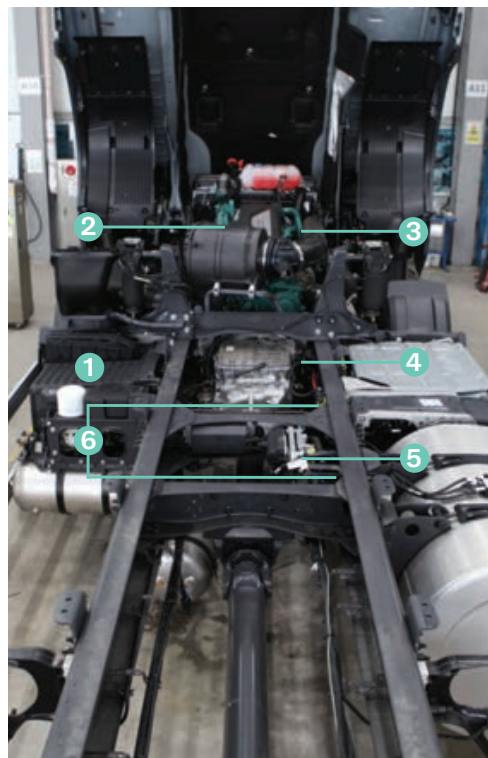
- 디퍼렌셜 기어
- 디퍼렌셜 하우징
- 디퍼렌셜 락
- 드라이브 샤프트
- 허브 리덕션
- 프로펠러 샤프트 및 베어링
- 뒤차축 및 앞차축 케이싱
- 실링



원격 모니터링

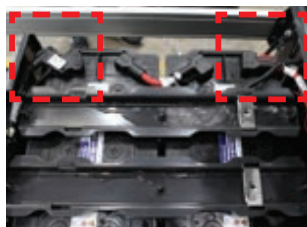
- 에어 드라이어 카트리지
- 배터리
- 브레이크 패드 마모
- 클러치 플레이트 마모
- 엔진 시간
- 연료 소비량
- 견인 총중량
- 차량 주행거리
- 오일 교환 예측
- 도로 조건

용접 작업 전 필수 탈거 커넥터



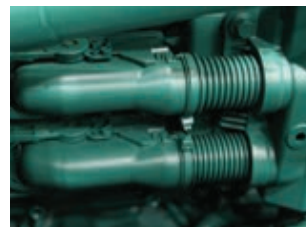
FH/FMX/FM

① 배터리 박스



+, - 배터리 단자 분리
위치: 운전석 1축 뒤
(전원 차단후 작업)

② 엔진 ECU



2개 커넥터 분리
위치: 엔진 좌측 중앙

③ 추가 커넥터 1



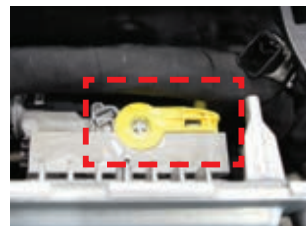
1개 추가 커넥터 분리
위치: 냉각팬 우측

④ T/M(미션) ECU



2개 커넥터 분리
위치: 기어박스 우측 상단

⑤ ACM(요소수) ECU



1개 커넥터 분리
위치: 앞 크로스 멤버

⑥ 추가 커넥터 2



2개 추가 커넥터 분리
위치: 크로스 멤버 앞/뒤

실내 전원 차단 스위치

- 용접 작업 전 전원 차단 및 ECU 커넥터 미 분리 시, ECU에 심각한 손상을 유발할 수 있습니다.
이로 인한 고장은 보증 처리되지 않음을 유의하시기 바랍니다.

배터리 케이블 분리 전 사전 작업을 통한 실내 전원 차단 방법

1. 시동 키 제거 2. 비상등 누름
3. 1초 이내에 비상등 스위치를 다시 누른 상태로 계기판 파킹 등(P)이 사라질 때 까지 5초~7초간 유지



배터리 메인 스위치 (on)



배터리 메인 스위치 (off)

전원 차단 완료

4. 30초간 대기 5. 배터리 메인 스위치 OFF 및 마이너스 케이블 탈거
6. 커넥터 분리 (엔진 ECU, 기어박스 ECU, 요소수 ECU 및 중앙 부위 커넥터 3곳)

유지관리와 정비 - 에어클리너



에어 필터, 교체

일반적으로 다음 사항이 적용됩니다.

- 에어클리너 필터 인서트는 교체 시에만 풀어야 합니다.
- 클리닝 필터 인서트는 허용되지 않습니다.

필터 카트리지를 분리한 경우 먼지와 오염물 입자가 항상 흡기 시스템의 깨끗한 쪽으로 유입되기 때문에 검사, 청소 등을 위해 필터 카트리지를 분리하면 안됩니다.
흔들거나 바람을 불어 청소하는 형태는 항상 필터 표면 구조가 변형되어 효과가 감소합니다.

1차 필터

1차 필터를 교체해야 하는 경우 디스플레이에 심벌이 표시됩니다.

심벌이 켜지면 에어 입구 네트가 막히지 않았는지 점검합니다.

최소 24개월 마다 1차 필터를 교체해야 합니다.

2차 필터

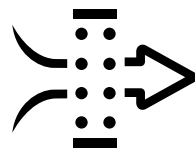
1차 필터 교환 시마다 2차 필터를 교체합니다.

2차 필터를 청소할 수 없습니다.



에어 입구 철망

* 올바른 에어 필터 서비스 주기에 대해서는 불보 정비 사업소에 문의하십시오.



막힌 에어 필터용 디스플레이 심벌

VOLVO TRUCK 연비 향상을 위한 5가지 습관



1. 공회전(아이들링) 시간 최소화
2. Turbo 및 RPM 게이지의 그린 존 유지
3. 제동시 엔진 브레이크를 선 사용
4. 정속 주행의 생활화
5. 탄력 주행 활용

1. 공회전 시간의 최소화



엔진 시동

- 시동 후 장시간의 예열 지양
- 시동 후 1-3분 이내 출발
- 출발 시 800-1,100RPM으로 출발

엔진 정지

- 일반적인 주행 후 대략 30초 정도 공회전 후 시동 Off
- 악 조건의 주행 후 대략 1-3분 정도 공회전 후 즉시 Off

주차 및 정차

- 장시간의 정차 시 시동을 정지한 상태에서 대기
- 혹한기 주 정차 시에도 파킹 히터 사용
- 혹서기 주 정차 시에 무시동 에어컨 사용

2. Turbo 및 RPM 게이지의 그린 존 유지



평지 구간 운행 시에는 Turbo 게이지 확인

- Turbo 게이지를 통해 운전자의 연비 개선의지 실시간 확인
- Fuel Watch 입상자의 경우 Turbo 게이지의 움직임을 최소화

언덕 구간 운행 시에는 RPM 게이지 그린 존 유지

- 볼보트럭의 토크 최대 구간인 1,000~1,500RPM(그린존) 유지
- 타사 대비 최대 토크 범위
- 언덕 길 변속 시점 1,000RPM 정도이므로 변속 최소화로 연료 절약

3. 제동시 엔진 브레이크 사용



볼보 엔진 브레이크의 장점

- 엔진 브레이크 사용하는 동안에는 연료 소모가 없다.
- 브레이크 패드 마모를 줄일 수 있다.
- 사용량이 많아도 엔진에 무리가 가지 않는다.
- 여유를 갖고 운전을 해야 하므로 사고를 미연에 방지한다.

노면의 상태가 미끄럽거나 결빙의 경우 사용 자제

- 휠이 잠기고 미끄러질 위험이 있음
- 주행 횡만 제동하여 잭나이프 현상 발생 위험

4. 정속 주행



- 고속도로와 같은 교통상황이 원활한 주행 상황의 경우 **정속 주행 기능을 활용**
- 볼보트럭의 ACC(Adaptive Cruise Control)기능은 **레이더 및 카메라 센서의 듀얼 인식**으로 지속적인 앞차의 속도 차를 감지, 조정 및 정속을 유지
- 장거리 운전의 피로도 감소와 사고 예방 효과
- **4Km/h**의 저속에서도 사용 가능

속도와 공기 저항에 따른 연비 차이



평균속도	90km/h	80km/h
년간주행거리 (km)	120,000	120,000
평균연비 (km/ℓ)	3.13	3.47
디젤소모량 (ℓ)	38,338	34,582
디젤비용 (1,900원/ℓ)	72,842,200	65,705,800
요소수소모량 (ℓ)	2,683	2,420
요소수비용 (1,200원/ℓ)	3,219,600	2,904,000
총연료비 (원)	76,061,800	68,609,800
절감비용 (원)	차액 7,452,000	

5. 탄력 주행 활용

- 평지/내리막 구간에서는 최대한 **I-Roll** (프리휠) 기능을 활용
- I-Roll은 연료를 절약하는 기능
- I-Roll이 활성화되면 주행 상황에 따라 클러치의 해제로 **스플리터 기어가 중립**이 됨
- 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우 **과속 설정**에 따라 I-Roll이 자동 작동 (스마트크루즈 기능)

I-ROLL 기능



I-Roll은 프리휠 기능을 자동으로 작동 및 해제하여 연료 소비를 줄이는 기능입니다. 특정 조건에서는 트럭이 자유롭게 주행할 수 있고 엔진이 공회전 속도로 작동하도록 구동계가 분리됩니다.

I-ROLL 작동 조건

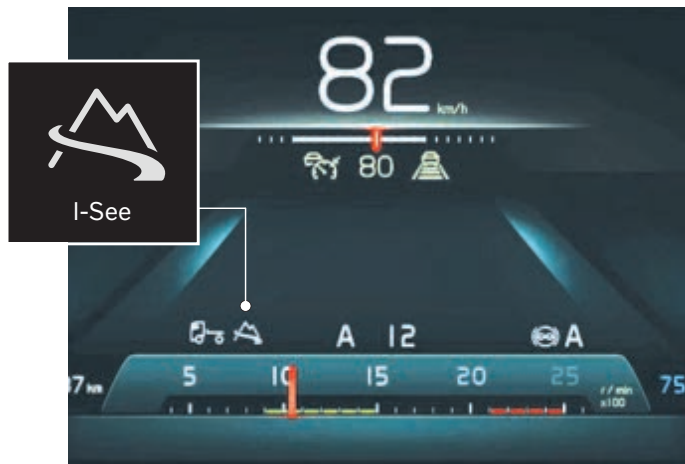
- 기어 위치 **A**
- 7단 이상의 기어
- 엔진 브레이크 위치 **A**
- 속도 : 55~100Km/h(변경가능)
- 주행모드 : 이코노미, 스탠다드

I-ROLL 해제 조건

- 기어 위치 **M**
- 가속/브레이크 페달 밟음
- 엔진 브레이크 위치 0, 1, 2, 3, B
- 기어 레버 - (빠기) 버튼 누름

I-SEE

- 차량 내 GPS를 통해 **지형정보를 차량내 저장**하고, 지속적으로 **정보를 수집**
- 최적의 사용을 위해서는 과속 허용값을 +4km/h 이상으로 설정
- **I-See가 작동**하면 I-See 심벌이 계기판 **디스플레이에 표시**
- **I-See가 활성화**하면 I-See 심벌의 도로가 **초록색**으로 바뀜
- 전방 도로에 대한 **데이터가 충분하지 않으면** 계기판 디스플레이에서 **심벌이 사라짐**



I-See는 연료 절약을 위해 도로 **지형 정보를 활용**하여 **최적화된 기어 선택 및 가속**

- 오르막 전 가속
- 오르막에서 불필요한 다운시프트 방지

I-See 기능의 **활성화 조건**

- 크루즈 컨트롤이 40km/h 이상의 속도
- 주행 프로그램 자동 (A)
- 주행 모드 이코노미 또는 스탠다드

장거리 반복 주행 시 **I-See** 효율 극대화

각종 스위치 기능



1. 디퍼렌셜락(노찌)
2. TCS
3. 가변축
4. 경사로 출발보조
5. DPF 청소
6. 차선유지경고 (하단:음성 or 진동)
및 (상단:스티어링 보정)
7. 차선변경지원
8. 전방충돌경고 및 긴급제동
9. 운전자알림지원
10. PTO
11. 추가스위치
12. 추가스위치
13. 캡틸트
14. 햇빛가리개
15. 코너램프
16. 선루프
17. 후진등
18. 서스높이
19. 작업등
20. 작업등

디젤 분진 필터(DPF)

- 세라믹 미립자 필터는 매연입자, 탄화수소 및 일산화탄소의 배출을 감소 시켜 줌
- DPF시스템은 자동으로 필터에 걸린 매연 입자를 태워서 없애 줌
- 주행 습관이 분진 필터 재생이나 서비스 필요 주기에 영향을 미침
(장시간 공회전 지양)



재생은 스위치를 통해 조절 가능

중립 - 자동 재생 (충분한 엔진 고온에서 진행)

상단 - 자동 재생 해제 (속도 40km/h 제한)

하단 - 수동 재생 (엔진 예열, 주차 브레이크, 기어 중립)

교환 주기: 트랙터 / 카고 375,000Km

덤프 300,000Km



볼보트럭 익스체인지 DPF 필터 키트

- 볼보 순정부품은 최상의 품질로 차량의 수명을 극대화합니다.
- DPF를 주기적으로 교환하지 않으면 엔진출력저하, 연료소비량증가, 주행중 운행중단 등의 현상이 나타날 수 있음

클리닝 비용으로 정품 교환 가능!

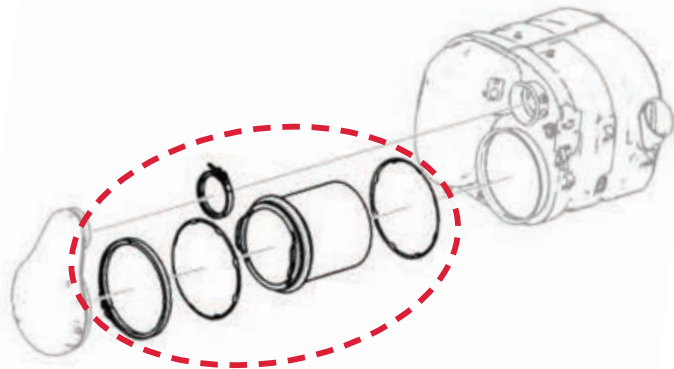
- 대상차종: 볼보트럭 전차종
- 볼보트럭 순정부품 2년 보증 프로그램 적용

대형트럭	중형트럭
599,000원	540,000원

단위: 원

	볼보	S사	B사	M사	H사
가격	599,000	950,000	1,254,000	3,530,000	1,183,000
차이		59%	109%	589%	97%

볼보 순정부품의 가치를 경제적으로 ~

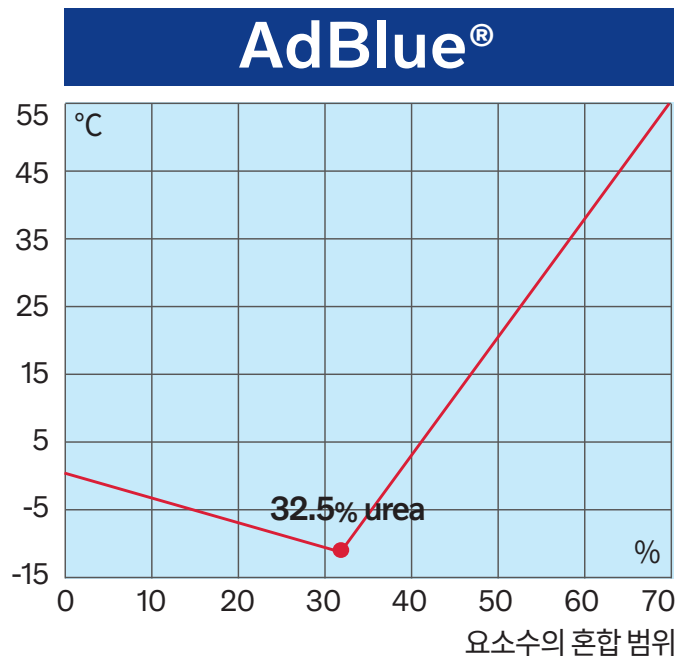


익스체인지 DPF 필터키트 구성품

- DPF 필터 (1개)
- 가스켓 (2개)
- 클램프 (2종)

* 가스켓 및 클램프 미 교환 시 배기가스 누기발생으로 재생률 저하

요소수(AdBlue)



요소수의 32.5% 혼합물은 어는점이 -11°C입니다.

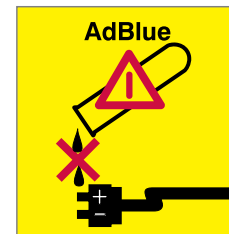
- 요소수는 **AdBlue 브랜드** 명으로 판매
- AdBlue 요소 농도는 **32.5%**, 증류수는 **67.5%**
- ISO 표준을 준수하는 AdBlue를 사용

AdBlue 관련 주의사항

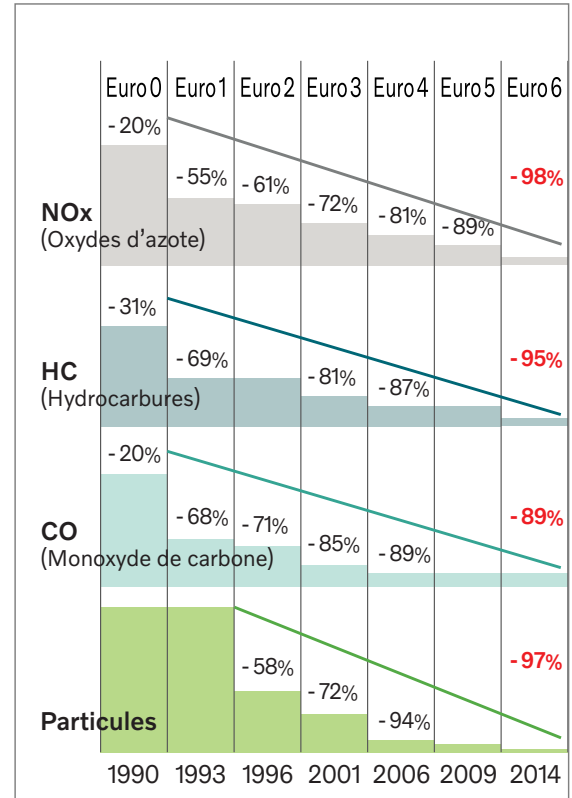
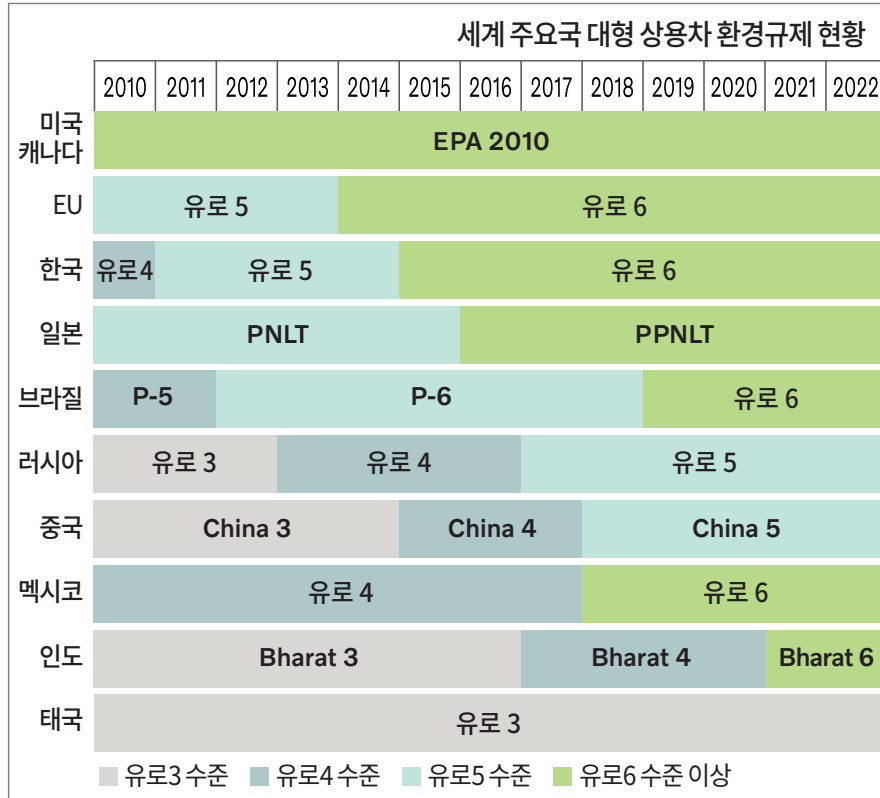
- 외부 온도가 영하일 경우 90초 대기 후 메인 스위치 OFF
- 유출 시 트럭의 커넥터, 케이블, 호스 등을 손상 시킬 수 있음
- 이물질이나 고체화된 AdBlue는 사용 지양

결함 발생 미조치 시

- 견인력 감소 경고 후 미조치 시 **25%** 감소
- 속도 제한 경고 후 미조치 시 **20Km/h** 속도 제한



배출가스 관련 상식



디퍼렌셜 락 (차동기어)

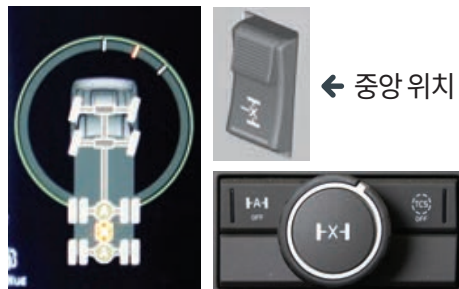


- 현장 용어로는 **데후** 또는 **노찌**
- 차동 잠금장치를 통해 동일한 **엑슬의 구동 휠이** 강제로 **같은 속도로 회전**
- **미끄러운 도로** (빙판, 모래, 진흙)에서 **견인력을 유지**하기 위해 필요
- 트럭의 방향을 바꾸지 않을 때만 사용 (2단 사용 시 조향 불가)
- **15Km/h 미만의 속도**에서는 휠 간 **차동 잠금장치가 자동 작동** (1단 & 자동 디퍼렌셜 락 상태)

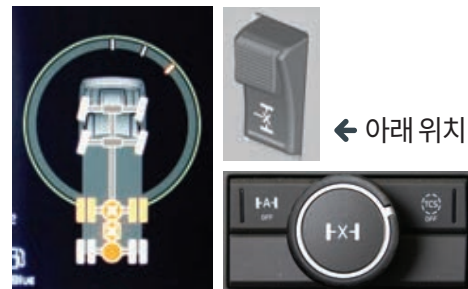
디퍼렌셜 락 계기판 상태 표시



1단 디퍼렌셜 락 상태



1단 & 자동 디퍼렌셜 락 상태



2단 디퍼렌셜 락 상태

트랙터 디퍼렌셜 락 (스위치)



스위치 위치	작동
상부 위치	디퍼렌셜 기능 Off
중앙 위치	디퍼렌셜 2단 자동 작동
아래 위치	디퍼렌셜 2단 수동 작동



덤프, 카고 디퍼렌셜 락 (패널)



- ① 자동 잠금장치, 자동 작동 (DLC)
- ② 자동 잠금장치, 수동 작동
- ③ 견인력 컨트롤 시스템 (TCS)

노브 위치	작동
12시	디퍼렌셜 기능 Off
1시	디퍼렌셜 1단 수동 작동, 2단 자동 작동
2시	디퍼렌셜 1, 2단 수동 작동



New D13 eSCR(StepE) 엔진 특징점

연비 최적화를 위한 첨단 전자제어 기술

NEW D13 eSCR FUEL SAVE ENGINE

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 강력한 배기가스 규제인 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

NEW D13 eSCR 엔진(스텝 E)

- 연비 효율성 향상
- 후처리 장치 성능 및 품질 개선
- 친환경 엔진



분사 정확도가 **향상된 인젝터**



디자인 변경으로 **연소 효율이 극대화된 피스톤 보울**



고성능 터보



대용량 알터네이터

FH: 180A로 업그레이드
FM: 150A 유지



연료 필터 (불보 특허)

밸브 타이밍을 개선한 **캠 샤프트**



엔진제어 모듈 (ECM4.0)



엔진 후처리장치 (EATS)



전자제어 가변식 스티어링 펌프



오일펌프



매끄러운 변속으로 연료 소모 최소화 NEW I-SHIFT 기어박스 (G버전)

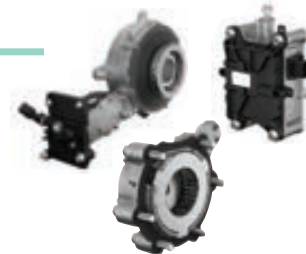
최신 소프트웨어와 주요 구성품 업그레이드를 통해 한층 파워풀한 발진 성능과 부드러운 변속감, 매끄러운 주행환경과 연비효율 향상에 기여합니다.

기어 변속 최적화를 위한
최신 소프트웨어가 탑재된
새로운 컨트롤 유닛 및 마이크로프로세서



30%
더 빠르고 부드러운 기어변속

주요 구성품 업그레이드를 통해
변속 성능을 한 단계 업그레이드



FUEL SAVE를 위한 시너지 주요 부품 업데이트

업데이트 된 2세대 후방카메라로 안전성이 강화되었으며, 새로운 크루즈컨트롤은 연료 소모량 최적화는 물론 운전 편의성을 향상시킵니다.

2세대 후방카메라 (REARCAM)

강화된 유럽기준을 만족하며 업그레이드 된 후방 카메라로
기존 대비 더 넓은 범위의 확인이 가능합니다.

저속 크루즈 컨트롤 (SLOW CRUISE)

저속 구간에서 잦은 자동해체 및 재활성화를 최소화하여
연료 소모량을 최적화 합니다.

New D11 eSCR (StepE) 엔진 특징점

NEW D11 eSCR FUEL SAVE ENGINE - 획기적인 연비의 스텝 E 시대!

차량의 연비 향상 및 온실가스 배출을 목적으로 엔진과 파워트레인 및 주요 부품을 신규로 적용하였습니다. D11 eSCR 엔진 시스템은 정확한 타 이밍에 정확하게 분사하여 성능은 물론 연비 효율을 극대화하며, 업그레이드된 SCR 장치는 환경에 기여합니다.



분사 정확도가 향상된 인젝터



디자인 변경으로 연소 효율이
극대화된 피스톤 보울



새로운 연소방식에 맞는
고성능 터보



X-long life 오일필터
(By-pass 필터 제거)



품질 개선된 새로운 카트리지
연료 필터 (볼보 특허)

NEW D11 eSCR 엔진

- 연비 최적화
- 환경친화적 설계



밸브 타이밍을 개선한 캠 샤프트



듀얼코어 프로세서를 적용하여
보다 빠른 처리가 가능한
엔진제어 모듈 (ECM)



스텝 E에 따른 후처리 장치
(EATS) 개선

- 중량 감소, DPF 절연 커버
- 새로운 유레아 분사 시스템
- 개선된 SCR 처리 효율



손실이 없이 지속적인
오일 압력 조절 가능한 오일펌프



I-SHIFT 기어박스 (G버전) - 연비와 환경, 성능까지 대만족

최신 소프트웨어가 탑재된 새로운 I-Shift는 파워풀한 발진 성능, 부드러운 변속감, 매끄러운 운전환경을 구현합니다.
새로운 D11 스텝 E 엔진과 만나 연비 효율을 향상시키며, 민감한 응답성으로 차별화된 운전 감각을 제공합니다.

기어 변속 최적화를 위한
최신 소프트웨어가 탑재된
새로운 컨트롤 유닛 및 마이크로프로세서



주요 구성품 업그레이드를 통해
변속 성능을 한 단계 업그레이드



30% 더 빠르고 부드러운 기어변속

주요 부품 업데이트 - 연비 향상을 위한 진화

운송 사업에서 연비는 수익성에 직결됩니다. 한 방울의 연료도 낭비하지 않는 최적의 동력 시스템을 이루기 위해 볼보트럭은 주요 부품을 최신 버전으로 업데이트하여 연비 효율의 극대화를 이루었습니다.

에어 컴프레서

- 가변식 에어 컴프레서의 효율성 개선

대용량 알터네이터

- 기존 용량 120A ➔ 150A 업그레이드
- 새롭게 디자인 된 멀티 블레이드
- 최적화된 전자석 레이아웃

가변식 전자 스티어링 펌프

- 새로운 가변식 전자 스티어링 펌프 적용
- 펌프에서 스티어링기어로 흘러들어가는 오일 유동량을 효과적으로 전자 제어

I-SHIFT 기어 셀렉터



1. 기어 선택 레버 : A(자동) / M(수동) / R(후진) / N(중립)
2. 중립 해제 : 길게 누른 후 기어 선택
3. +/- 버튼 : 기어 단수 선택
4. 주행 프로그램 선택 :
이코노미(연비) / 스탠다드(표준) / 퍼포먼스(성능) / 오프로드(비포장)

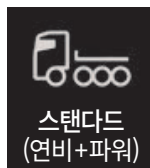
I-SHIFT 주행모드 설명



- 공차또는평집 적재 상태, 평로, 장거리 주행 시 적합
- RPM을 낮게 유지하며 기어 단수를 빨리 높여 연비를 좋게 하기 위한 모드



- 중량물 적재 상태, 경사로 주행 시 적합
- RPM을 최대한 높게 확보 후 기어 단수를 1단계씩 차근차근 높여 추진력을 얻기 위한 모드



- 중량물 적재 상태, 정차 및 출발이 잦은 시내 주행 시 적합
- 기존 'E 모드'와 'P 모드'의 중간 단계로 힘과 연비의 밸런스를 갖춘 모드



- 짐 적재 상태, 오프로드 주행 시 적합
- 트럭의 민첩성 & 반응성을 높여 추진과 제동에 탁월한 운전력을 하기 위한 모드
- 휠의 미끄러짐 예방 및 기어 변속 누락 방지에 유용

차선유지 지원 (스티어링 휠 보정) (FH/FMX 540hp 전차종)



- 차선표시를 감지하여 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고하며, 트럭을 차선 중앙으로 다시 조향시킵니다.

어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 (트랙터: FH, 덤프: FH 트라이DEM, 카고: FH 6x4)



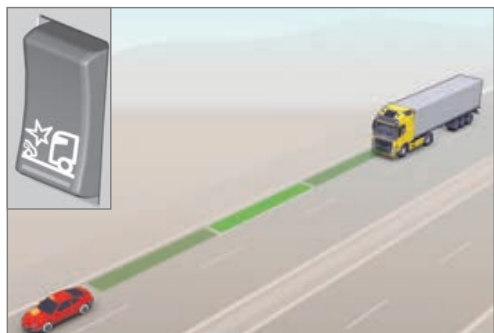
어댑티브 하이빔이 활성화되는 조건

- 차량 속도가 10 km/h 이상인 경우
- 카메라가 야간 조건을 감지했을 경우
- 트럭의 경로를 따라 가로등이 없을 경우

하이빔을 수동으로 활용해야 하는 경우

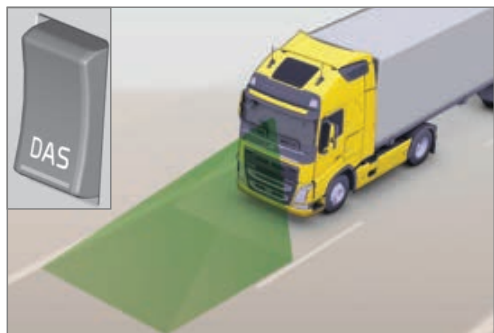
- 짙은 안개 또는 비
- 도로 위 또는 근처에 보행자가 있는 경우
- 맞은 편 차량의 조명이 울타리, 수풀 등에 가려진 경우

긴급 제동장치 (AEBS)



- 트럭에 **시동**을 걸면 AEBS가 **자동**으로 **활성화**되며 **5Km/h** 이상에서 사용할 수 있습니다. **30Km/h** 이상에서 사전 경고를 사용할 수 있습니다.
- 도로주행 중 위험 상황에서 운전자가 브레이크를 밟지 않을 경우, **카메라와 레이더가 감지**하여 위험신호화면과 경고음, **비상브레이크**를 자동으로 **작동**시켜 **추돌사고**를 **예방**합니다
- **3번의 비상 제동 이후에는 시스템 작동 불가** (정비사업소 방문)
- 스위치를 **5초이상** 길게 눌러 **비활성화**
(짧게 눌러 점등만 사라진 경우 경고없이 비상제동 작동)

운전자 졸음 경고장치 (DAS)

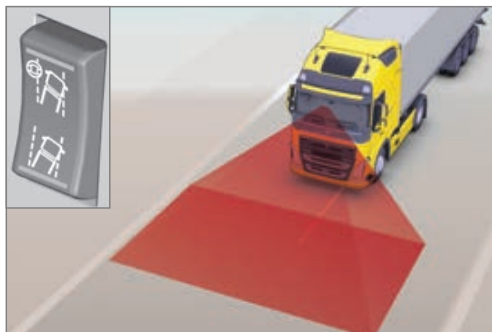


- 운전자 졸음 경고장치는 주행 능력이 감소한 경우 운전자 주의를 환기시키기 위해 사용 (운전자가 조는 경우)
- 트럭에 시동을 걸면 **DAS가 자동**으로 켜지고 시속 **65 km/h**에서 운전자 지원 기능이 작동
- 트럭의 브레이크 또는 스티어링을 작동시키지 않음.

작동 조건

- 시스템 스위치 켜짐
- 도로위에 선명한 차선 표시
- 65km 이상의 속도

차선 이탈 경고장치 (LDWS)

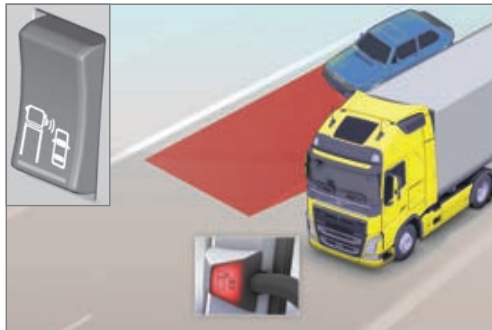


- 차선 감지 카메라가 실시간 모니터링하여 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다. (on/off 기능)

작동 조건

- 스티어링 밋/또는 경고 기능이 켜져 있는 경우.
- 차선이탈 경고 : 60km/h에서 작동 (스티어링 보정 : 55km/h에서 작동)
- 차선이 명확하게 표시되어 있고 폭이 2.8m 이상인 경우.
- 운전자가 방향 표시기를 사용하지 않았거나 브레이크 페달을 사용하지 않은 경우.
- 의도적인 기동이 없거나 차량이 해당 차선으로 돌아오지 않는 경우.

차선 변경 보조장치 (LCS)



- 트럭에 시동을 걸면 **LCS**가 **자동**으로 켜지고 시속 **35km/h**에서 차선변경지원 기능이 작동

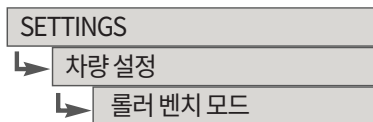
작동 조건

- 시스템 스위치 켜짐
- 35km/h 이상의 속도
- 조수석 방향지시등 작동
- 센서 시야내에 다른 차량 이동 중

TCS 기능 (Traction Control System)

- 견인력 컨트롤 시스템(TCS)은 엔진 토크를 줄여 **휠 스핀**을 자동으로 줄입니다.
- **40 km/h 이하**의 속도에서, 견인력 컨트롤 시스템은 자동 차동 제한 슬립 클러치처럼 작동하고 회전하는 휠에 브레이크를 적용합니다.
- 모래나 눈 표면 위를 주행할 때처럼 바퀴회전을 늘리고자 하는 경우 TCS 기능을 활용
- TCS는 시동 시 자동으로 작동됩니다.
- **비활성화**

사이드 디스플레이



정상주행 일반도로 모드
(작동중)

견인력 컨트롤 시스템이
작동 중일 때
디스플레이의 심벌



모래, 자갈, 눈 등의
비포장도로 모드 (짧게 누름)
감도가 떨어지며
휠 미끄러짐 증가



끄기(길게 누름)
스위치 주황색등이
깜빡임

도로 여건 따른 TCS의 사용

트랙터

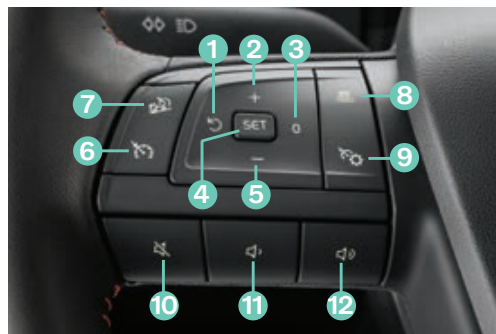


덤프

카고



스티어링 휠 키패드 (좌)



1. 이전에 설정된 속도 재시작
2. 가속
3. 크루즈 컨트롤 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤 끄기
4. 현재 속도를 설정된 속도로 선택
5. 감속
6. 크루즈 컨트롤 또는 어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기
7. 내리막 크루즈 컨트롤 활성화
8. 어댑티브 크루즈 컨트롤의 거리 설정

9. 과속 허용 값 설정
10. 음소거
11. 볼륨 낮추기
12. 볼륨 높이기

스티어링 휠 키패드 (우)



1. 뒤로
2. 사이드/계기판 디스플레이 전환
3. 탐색 및 선택
4. 홈 화면으로 돌아가기
5. 메뉴 열기
6. 통화 종료/거부
7. 통화 수락/최근 통화

크루즈 컨트롤/어댑티브 크루즈 컨트롤



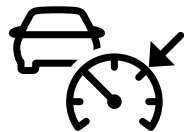
최적화된 기어 선택 및 휠 브레이크를 사용하여 설정 속도 유지
저속 4km/h 이상의 속도에서 사용 가능

다음과 같은 상황에서는 사용 자제

- 보행자와 자전거가 있는 도로
- 교통량이 많은 도로
- 커브가 급한 구불구불한 도로
- 미끄러운 도로
- 언덕이 많은 가파른 경사 지형



크루즈 컨트롤 심벌



어댑티브
크루즈 컨트롤 심벌



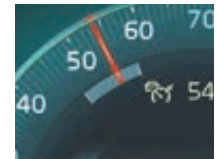
내리막
크루즈 컨트롤 심벌



프리셋 속도 심벌

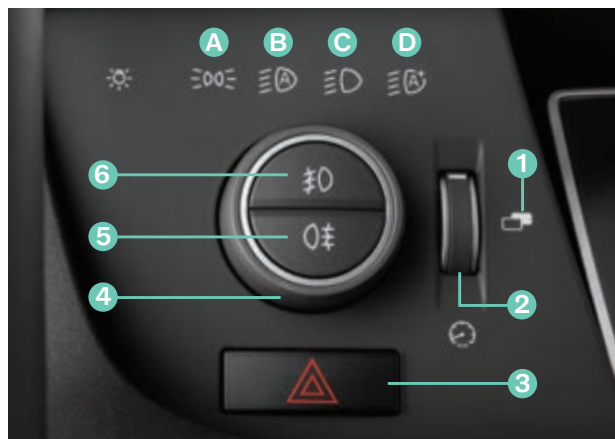


시간 간격 심벌



홈 보기에서
과속 및 감속

실외 조명 조절 스위치



트랙터 FH / 덤프 FH

- A. 위치등
- B. 자동 전조등 (어댑티브 하이빔)
- C. 하향등
- D. 자동 전조등

- 1. 계기판 조명: 휠 클릭
- 2. 계기판 조명: 휠 스�크롤
- 3. 비상 경고등
- 4. 조명 스위치
- 5. 후방 안개등
- 6. 전방 안개등



카고 FH



FMX



FM

실내 조명 조절 스위치



1. 조명 끄기
2. 야간 조명 (적색)
3. 일반 조명
4. 최대 조명
5. 도어 열 때 자동 조명
6. 조명 밝기 조절

실내 공기 조절 컨트롤 패널



1. 서리 제거
2. 재순환
3. 온도
4. AUTO
5. 에어 분배 (창문, 환기장치, 바닥)
6. 팬 속도
7. 디스플레이
8. 파킹히터/무시동에어컨
9. 에어컨

시동 키 주요기능



- 0. 생활과 휴식 (라디오, 실내 조명 등). 12시간 후 “주차됨”으로 전환
(알람 및 중앙 잠금만 활성화)
- 1. 전력 공급 (ACC)
- 2. 운전 (모든 기능 활성화)
- 3. 예열 (위치에 스프링이 장착되었습니다. 3으로 돌리고 놓습니다.
예열 기호가 꺼질 때까지 기다림)
- 4. 크랭크 (엔진 시동)

리모컨 키



- 1. 잠금
- 2. 잠금 해제
- 3. 비상 경보(길게 누름)
- 4. 접근 조명

도어 콘트롤 패널



1. 미러 성애 제거
2. 성애 제거 30분 작동
3. 운전석 상단 미러 선택
4. 조수석 상단 미러 선택
5. 미러 조절
6. 운전석 하단 미러 선택
7. 조수석 하단 미러 선택
8. 운전석 윈도우 열기/닫기
9. 조수석 윈도우 열기/닫기
10. 도어 잠금
11. 도어 잠금 해제

계기판 클러스터



왼쪽 wing

계기판 디스플레이 정보

오른쪽 wing

왼쪽 wing: 엔진 오작동, 예열 심벌



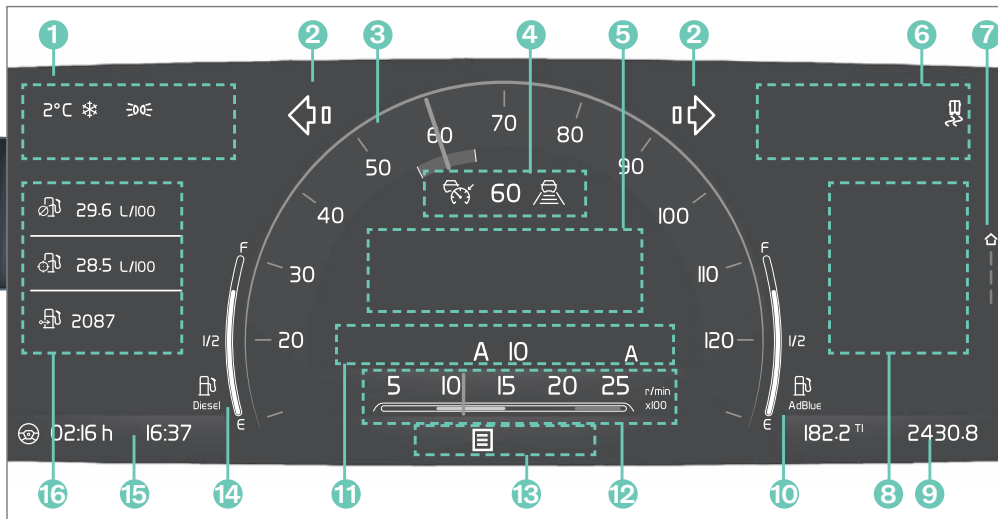
오른쪽 wing: 적색 경고, 파킹브레이크, 위험 경고



계기판 디스플레이 정보:

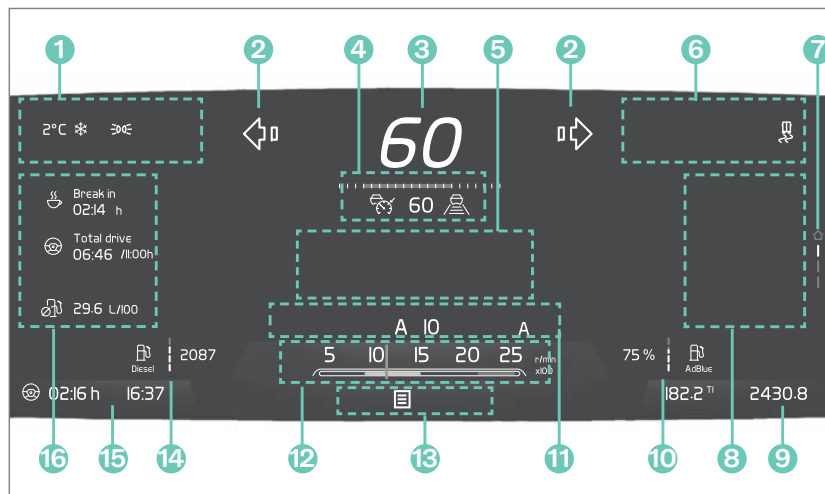
속도계, 타코미터, 트럭에서 온 메시지, 연료 게이지, 기어박스 정보, 차동 잠금장치에 대한 정보, 주행 거리계

홈 뷰 (Home view)



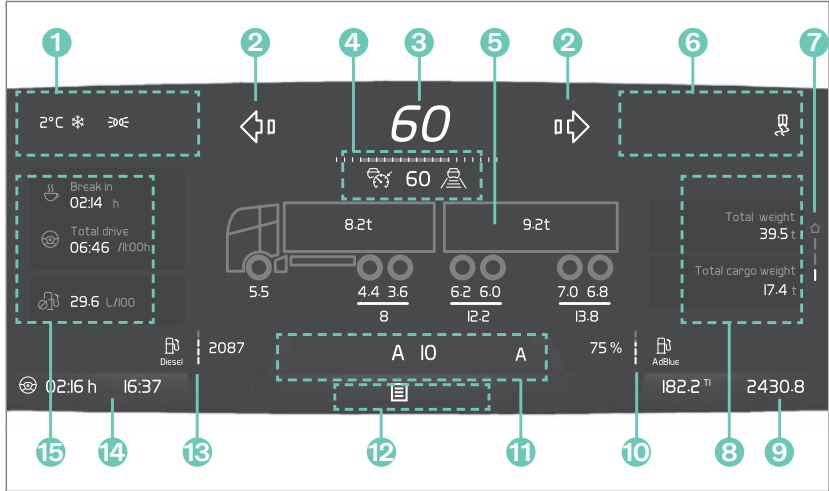
- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. 외부 온도, 조명 및 안전 시스템 등과 관련된 심벌 | 9. 트립 미터 및 주행 거리계 |
| 2. 방향 표시기 | 10. AdBlue 게이지 |
| 3. 속도계 | 11. 기어박스 및 보조 브레이크 |
| 4. 크루즈 컨트롤 | 12. 타코미터 |
| 5. 차량 메시지에 대한 게이지 또는 표시 영역. | 13. 경고, 유지 보수 및 주차 온도 조절 기능과 관련된 심벌 및 메시지 |
| 6. 경고, 브레이크 및 배터리와 관련된 심벌 | 14. 디젤 게이지 |
| 7. 계기판 보기 표시기 | 15. 타코그래프 및 시계 |
| 8. 시계, 인포테인먼트 또는 견인력에 대한 동적 위젯 | 16. 연료 데이터 |

포커스 뷰 (Focus View)



1. 외부 온도, 조명 및 안전 시스템 등과 관련된 심벌
2. 방향 표시기
3. 속도계
4. 크루즈 컨트롤
5. 차량 메시지에 대한 표시 영역
6. 경고, 브레이크 및 배터리와 관련된 심벌
7. 계기판 보기 표시기
8. 시계, 인포테인먼트 또는 견인력에 대한 동적 위젯
9. 트립 미터 및 주행 거리계
10. AdBlue 게이지
11. 기어박스 및 보조 브레이크
12. 타코미터
13. 경보, 유지 보수 및 주차 온도 조절 기능과 관련된 심벌 및 메시지
14. 디젤 게이지
15. 타코그래프 및 시계
16. 타코그래프 및 연료 데이터

하중 뷰 (Load View)



1. 외부 온도, 조명 및 안전 시스템 등과 관련된 심벌
2. 방향 표시기
3. 속도계
4. 크루즈 컨트롤
5. 차량 메시지에 대한 정보 및 표시 영역을 불러옵니다
6. 경고, 브레이크 및 배터리와 관련된 심벌
7. 계기판 보기 표시기
8. 총 무게 또는 다이내믹 위젯
9. 트립 미터 및 주행 거리계
10. AdBlue 게이지
11. 기어박스 및 보조 브레이크
12. 경보, 유지 보수 및 주차 온도 조절 기능과 관련된 심벌 및 메시지
13. 디젤 게이지
14. 타코그래프 및 시계
15. 타코그래프 및 연료 데이터

계기판 클러스터 심벌

심벌	의미 / 설명
	적색 경고 심벌 트럭을 즉시 멈추고 엔진을 끄십시오. 트럭에 심각한 결함이 있습니다. 계기판 디스플레이에 음향 신호 및 메시지와 함께 나타납니다.
	냉각수 온도 적색 심벌: 트럭을 즉시 멈추고 경고가 사라질 때까지 엔진을 공회전 상태로 두십시오. 황색 심벌: 엔진의 부하를 줄이고 조심스럽게 주행하십시오.
	브레이크 시스템의 공기압이 낮습니다. 적색 심벌: 공기압이 매우 낮습니다. 즉시 트럭을 멈추십시오. 황색 심벌: 공기압이 낮습니다.
	배터리 적색 심벌: 발전기 충전 실패. 황색 심벌: 자체 시동 보조 기능이 자동으로 활성화되었습니다.
	좌석벨트 알림
	에어백

심벌	의미 / 설명
	위험 경고 표시등이 켜졌습니다.
	일정한 조명: 주차 브레이크가 채워졌습니다. 깜박이는 조명: 주차 브레이크 고장
	배출량 관련 결함 공식 Volvo 정비소에 문의하십시오. 트럭의 배기가스에 영향을 줄 수 있는 결함이 있습니다.
	배기 가스 정화 시스템의 결함
	재생 중 높은 배기 온도
	자동 재생 금지됨
	비상 브레이크를 포함한 충돌 경고
	차선 유지지원
	차선 변경 지원 비활성화됨
	ABS 결함, 트럭
	ABS 꺼짐, 자동 또는 수동
	ABS 결함, 트레일러

심벌	의미 / 설명
	EBS 결함, 트레일러
	트랙션 컨트롤 시스템 해제
	안정 시스템(ESP) 일정한 조명: ESP 결함 깜박이는 조명: ESP 활성화
	ESP 꺼짐
	미끄러운 도로
	타이어 압력 모니터링 오작동
	적재 모드
	낮은 주변 온도, 결빙 위험
	예열 켜짐
	좌측 점멸 트럭의 경우 화살표가, 트레일러가 연결된 경우 사각형이 깜박입니다. 램프에 결함이 생기면 심벌이 두배의 속도로 깜박입니다.

심벌	의미 / 설명
	우측 점멸 트럭의 경우 화살표가, 트레일러가 연결된 경우 사각형이 깜박입니다. 램프에 결함이 생기면 심벌이 두배의 속도로 깜박입니다.
	크루즈 컨트롤
	내리막길 크루즈 컨트롤
	어댑티브 크루즈 컨트롤
	어댑티브 크루즈 컨트롤의 시간 차이
	전방 안개등 켜짐
	후방 안개등 켜짐
	상향등 켜짐
	자동 헤드램프 스위칭
	위치등 켜짐
	임시 속도 리미터

심벌	의미 / 설명
	언덕 출발 보조 기능
	일정한 조명 : 스트레치 브레이크 활성화됨 깜박이는 조명 : 트레일러의 서비스 브레이크가 주차 브레이크로 사용됨
	공기압 낮음, 브레이크 시스템
	바디 빌더가 브레이크에 접근
	바디 빌더 시스템에 의해 엔진 시동 차단됨
PTO	파워 테이크 오프(PTO)
	트랜스미션 스플릿박스 파워 테이크 오프
	로드 레벨링, 수동 모드
	에어 서스펜션, 선택탑재 레벨
	에어 서스펜션, 로드 레벨링 금지됨
	보기 기능 예시만 해당, 트럭의 차축 구성에 따라 심벌이 다르게 보일 수 있음

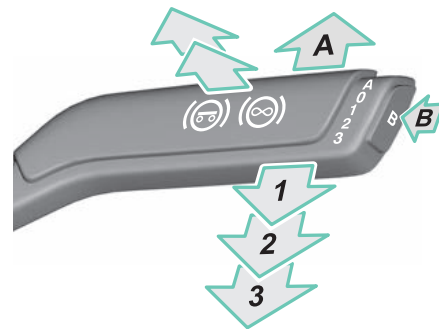
심벌	의미 / 설명
	보기 리프트, 트레일러
	최대 견인력 예시만 해당, 트럭의 차축 구성에 따라 심벌이 다르게 보일 수 있음
	엔진 히터 켜짐
	초점이 계기판 디스플레이로 이동함
	활성 알림
	알람 시계 설정
	주차 온도 조절 타이머 1 설정
	불보 긴급출동 서비스
	임모빌라이저 (Immobilizer)
	출발 전 점검 상시
	연료 필터 배수
	연료 필터 프라이밍
	주차 히터 청소
	소프트웨어 업데이트 사용 가능

엔진 브레이크 작동



레버 구성

- A : 자동
- 0 : 해제
- 1~3 : 수동
- B : 최대 제동
- 당김 : 트레일러 브레이크(4km/h 미만)



주의사항

- 미끄럽거나 결빙의 경우 수동/B 사용 자제(A 권장)
- 제동이 필요 없는 주행 상황 A(I-Roll 작동조건)

무선 작업 리모컨



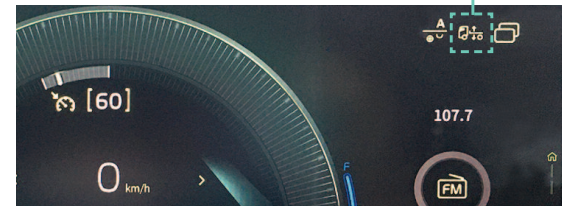
범위: 최대 25미터
 작동 온도: 최대 +50도
 (충전 온도 -15~+45도)
 작동 시간: 대략 8시간
 충전 시간: 3~4시간(방전된 경우)

- A. 에어 서스펜션 정지
- B. 단축키
- C. 탐색
- D. 선택
- E. 취소/끔
- F. 잠금

단축키

- 1. 두번 누름: 주행 높이
- 2. 두번 누름: 페리 높이
- 3. 두번 누름: RPM 조절

에어 서스펜션
 적재 높이를 수동으로 조절합니다.



보조 디스플레이 주요기능



- 보조석 사각지대 카메라
- 볼보 커넥트
- 내비게이션
- 하중표시기



보조석 사각지대 카메라



다이내믹 플릿



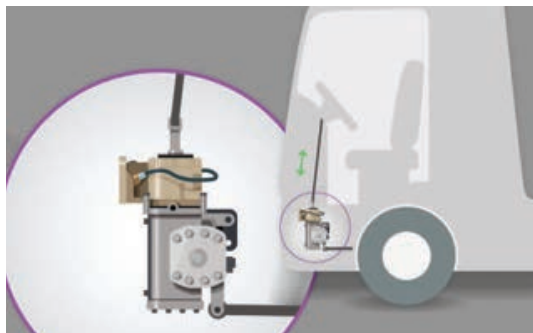
내비게이션

보조 디스플레이 주요기능 스위치



1. 상태 표시 막대
 2. 시계
 3. 알림
 4. 하단 바
 5. 음악
 6. 전화
 7. 임무
 8. 차량
 9. 앱(내비게이션)
 10. 설정
 11. 뒤로
 12. 홈
 13. 메뉴
-
- A. 볼륨
 - B. 미디어
 - C. 커뮤니케이션
 - D. 카메라
 - E. 전원
 - F. 라디오 저장
 - G. 이전
 - H. 다음

볼보 다이내믹 스티어링 (VDS)



볼보 다이내믹 스티어링은 스티어링 기어에 장착된 소형 전기 모터를 통해 작동

- 저속에서 더 쉬운 스티어링
- 고속에서 방향 안정성 향상
- 고르지 않은 노면 주행 시 스티어링 휠을 더 안정적으로 유지
- 갑작스러운 측면 바람 또는 구불구불한 노면에 대한 보상
- 후진 시에도 스티어링 휠이 자동으로 중앙에 위치
- 휠이 서로 다른 노면에 있을 때 급히 제동을 걸면 시스템이 직진하려고 함

안전 관련 스위치

언덕 출발 보조 기능 스위치



- 언덕 출발 보조 기능
- 오르막길에서 출발하는 동안 트럭이 뒤로 밀리는 것을 방지
- 엔진 시동 시 항상 수동으로 눌러서 작동



기어박스 장착식 파워 테이크 오프 스위치



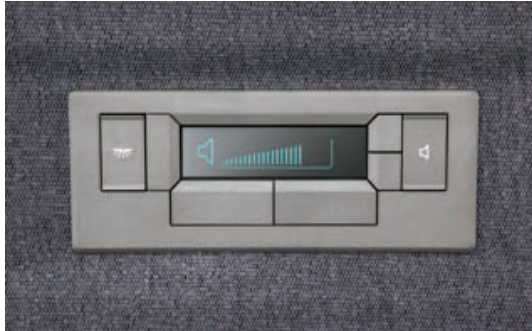
- 파워 테이크 오프 (PTO)
- N1과 N2로 변속 가능 (속도 30% 차이)
- 저속 주행 시 작동 가능 (변속 불가)

루프 해치 스위치



- 루프 해치
- 탈출 해치 (비상시 적색 레버 당김)

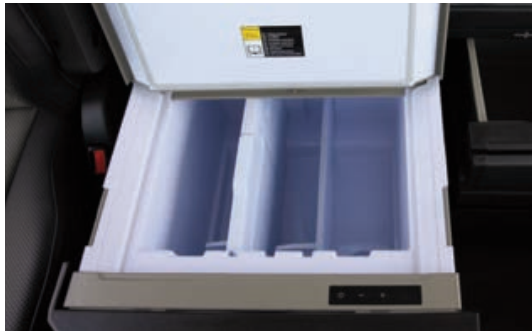
침대 뒤쪽 컨트롤 패널



메뉴 옵션

- 파킹히터
- 라이트
- 루프 해치(열기/닫기)
- 오디오 • 알람
- 도어(잠금/풀림)
- 창문 (열기/닫기)
- 설정 : 디스플레이 모드 (검은색 또는 흰색 배경), 밝기

냉장고



- 스타터 키가 리빙위치에 있으면 냉각 장치는 16시간 동안 켜졌다가 자동으로 꺼집니다.
- 메인 스위치를 끄면 타이머 지연없이 냉각 장치의 전원 공급이 즉시 중지됩니다.
- 메인 스위치를 끄지 않고 트럭을 오래 멈출 경우 빈 냉각 장치의 전원을 끄는 습관을 가지십시오.

하중 표시기



- 하중 표시기는 앞쪽 및 뒤쪽 차축 하중, 그리고 결합된 트레일러의 중량까지 감지하는 **소프트웨어 기능**입니다.
하중 분산을 지속적으로 모니터링하면 과적 위험과 화물중량이 편중되는 위험이 줄어듭니다.
- 이 시스템은 **보정 없이도 높은 정확도**를 제공합니다.
보정 작업을 실시하면 특정 중량 범위에서 정확도를 미세 조정도 가능합니다.
- 하중 표시기 값은 2초마다 업데이트 됩니다.
- 무게 분배는 **계기판 디스플레이**에서 “하중 보기”와 함께 표시되며 무게 분배는 **사이드 디스플레이**에서 “하중 표시기” 메뉴에도 표시됩니다.

하중 표시기 보정

- 시스템이 연결된 트레일러에서 차축 중량을 읽고 표시할 수 있으려면 EBS ISO **표준**을 **충족**해야 합니다.
- 표준의 **일부만 충족**되면 하중 표시가 제한될 수 있습니다. 예를 들어, 차축 및 트레일러 유형당 하중만 표시하거나 표준 트레일러의 **총 중량**과 **이미지만 표시**합니다.
- ISO **표준** 11992-2를 충족하지 않는 트레일러는 전혀 표시되지 않습니다.
- 하중 표시기는 **연 1회 보정**하십시오.



보정 시 필수 조건

- 엔진 작동 중
- 에어 서스펜션 주행 높이
- 정지

보정 시 충족 조건

(↔) 충분한 공급 압력을 기다립니다. (⌚) 차량을 정지 상태로

R_NAM 기어 중립 (P) 주차 브레이크 해제 오 하부 차축

평평한 지면에서 보정  브레이크 페달 완전히 뽐

가변속 스위치

트랙터



- 중립위치: 자동
- 하단위치: 가변속 하강
- 상단클릭: 가변속 상승(저중량일 경우)
- 상단두번클릭: 2축 하중 30% 증가(30km/h미만)

텐덤 & 6x4 카고



- 중립위치: 자동
- 하단위치: 가변속 하강
- 상단클릭: 가변속 상승(저중량일 경우)

텐덤트럭은 자동 상승은 불가능



- 상단점등: 구동차축 후축으로 중량분배
 - 하단점등: 구동차축 전축으로 중량분배
- 1단 노찌 사용 시에만 작동 가능(6x4카고)



트라이덴 & 10x4 카고



- 중립위치: 자동
- 하단위치: 가변속 하강
- 상단클릭: 가변속 상승(저중량일 경우)

시동 15초 이후 시스템 점검이 완료된 후
정상 작동



- 상단점등: 구동차축 후축으로 중량분배
- 하단점등: 구동차축 전축으로 중량분배
(1단 노찌 사용 시 추가 견인력)

일반 도로 주행 및 고속도로 진입 시
반드시 점등 꺼짐 확인



- 하단점등: 서스펜션 고정
후크 리프트 등으로 트럭이 솟아오를
위험을 줄이기 위해

일반 도로 주행 및 고속도로 진입 시
반드시 점등 꺼짐 확인

출발 전 점검



출발 전 점검 사항

- | | | | |
|----------|--------------|--------------|------------|
| • 냉각수 레벨 | • 배터리 용량 | • 디젤 레벨 | • 파킹 히터 상태 |
| • 워셔액 레벨 | • 외부 조명 | • AdBlue 레벨 | |
| • 배터리 잔량 | • 브레이크 패드 마모 | • 다섯 번째 휠 상태 | |

* 출발 전 점검은 트럭의 일일 점검을 보완하는 수단입니다. 계기판 디스플레이에서 직접 읽을 수 있는 보고서를 생성합니다.

볼보트럭 운전자 교육 유튜브 시청

1. YouTube 실행 후 볼보트럭코리아 검색
2. 볼보트럭코리아 채널에서 재생목록 선택
3. 신형 볼보트럭 운전자 교육 영상 선택
4. 자신의 차종에 맞는 영상 선택 후 시청



최강의 트랙터를 원하신다면 - 오직 볼보트럭입니다



FH OVER VIEW/SPACE IN CAB



최신 I-shift 기어 레버 ◦

12인치 디지털 계기판 ◦

VDS Evo 개인 설정 ◦

◦ 더욱 보강된 충전능력 USB (3EA)

◦ 9인치 측면 디스플레이

◦ 빌트인 무시동 히터/에어컨

강력한 성능, 첨단 기능, 다양한 편의사양 - 볼보트럭의 모든 것이 새롭게 진화했습니다



FMX OVER VIEW/SPACE IN CAB



최상의 능력을 발휘하는 트럭 - 볼보가 진화하는 이유입니다



FM OVER VIEW/SPACE IN CAB



12인치 디지털 계기판

○ 얇아진 A필러

○ 최신 스티어링 휠

○ 컨트롤 스위치

○ 넥 틸트 기능



○ 넓어진 전면 유리

○ 최신 I-shift 기어 레버

○ 9인치 측면 디스플레이

○ 새로운 수납공간

○ 비상 탈출용 루프 해치

○ 빌트인 무시동 히터

○ 새로운 리어 뷰 미러

○ 낮아진 윈도우 라인

○ 가족시트

VOLVO TRUCK RANGE

VOLVO TRUCKS PRODUCT LINE - UP

볼보를 선택하는 것은 최고의 비즈니스 파트너와의 만남입니다

트랙터

FH16 750hp
6×4, 6×2



FH 540hp 6×2 XL캡
(듀얼 클러치
전축 에어서스펜션)



FH 540hp 6×2
(듀얼 클러치
전축 에어서스펜션)



FH 540hp 6×4
(탠덤 리프트)



FH 540hp 6×4



FH 500hp
6×2



FM11 460hp
6×2



덤프

FH 540hp TRIDEM
25.5톤



FMX 540hp 25.5톤



FM 500hp 25.5톤



FM 460hp 25.5톤



카고

FH 540hp 10X4



FH 500hp 10X4



FM 500hp 10X4



FH 500hp 8X4
TRIDEM



FH 500hp
6X4



FM11 460hp
6X4



FE 350hp
6X4, 4X2



볼보트럭 전국 31개 서비스 네트워크

국내 상용 수입차 최대 전국 31개 정비 서비스 네트워크로 24시간 신속하게 고객을 찾아갑니다.



볼보트럭센터 동탄

1688-6001

볼보트럭센터 인천

1688-6050

볼보트럭센터 김해

1688-6040

남인천사업소

032-888-8985

김포사업소

031-998-8703

양주사업소

031-855-4373

남양주사업소

031-559-4884

이천사업소

031-643-3716

비봉사업소

031-355-9939

평택사업소

031-686-8390

동해사업소

033-534-7799

제천사업소

043-643-3716

천안사업소

044-865-7575

서산사업소

041-668-0114

부여광명서비스

041-834-8884

청원사업소

043-269-4491

전주사업소

063-546-2355

광주사업소

062-951-8122

목포사업소

061-287-1148

광양사업소

061-761-8119

동광양사업소

061-772-9988

왜관사업소

054-973-5900

포항사업소

054-285-6001

대구사업소

053-591-9177

창녕사업소

055-521-0240

울산사업소

052-237-7600

부산사업소

055-375-1160

남부산사업소

051-621-6484

부산신항사업소

051-714-6050

사천사업소

055-852-4960

제주사업소

064-803-8099



FH FM 트랙터
운전자 교육



FH FMX FM
덤프 운전자 교육



FH FM 카고
운전자 교육



FE 카고
운전자 교육

V O L V O

* 기타 문의 사항은 고객센터 (080-038-1000)
또는 정비사업소에 문의하시기 바랍니다

www.volvotrucks.kr