



FH 540hp Globetrotter XL Cab

## 새로운 그리고 유일한 최상급 트럭 국내판매 25주년 기념 한정판 볼보 FH 540hp XL Cab 출시

최상급의 디자인과 사양으로 출시되는 FH 540hp 글로벌트로터 XL 캡은 국내 트랙터 중 가장 높은 실내 전고를 자랑합니다. 강력한 내구성의 더블 프레임과 8톤으로 증가된 전축용량, 럭셔리한 실내사양 등 차별화된 자부심을 더해드릴 것입니다.



고급스러운 분위기를 연출하는 실내공간



최고급 오디오 시스템  
(고성능 8채널 400W 앰프+서브우퍼)



전자제어식 자동 공조장치  
(무시동 히터/에어컨)



전자제어식 운전석 시트(20way)



침대하단 냉장/냉동고



전동 접이식 침대

## 시대를 변화시키는 순간들

1956년 최초의 도시 친화적인 캠오버 엔진 트럭이 첫선을 보인 이후 오늘날의 최첨단 장거리 운송용 차량에 이르기까지, 볼보트럭은 고객의 안전한 삶과 성공을 위해 항상 노력해왔습니다. 볼보트럭의 자랑스런 역사의 순간들을 만나보십시오.

### 1956

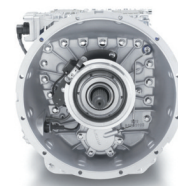


최초의 캠오버 표준인 "Snabbe"가 첫선을 보였습니다. 1954년 볼보가 세계 최초 시리즈로 생산한 볼보 L395 타이탄 터보차징 트럭은 한정 모델로 제조되었으며, 이를 바탕으로 25마력을 추가적으로 올릴 수 있게 된 터보의 힘은 적재하중까지 증가시켰습니다.

**1979** 새로운 글로벌트로터 개념은 이동식 호텔 시설을 갖춘 캡 (운전공간) 으로, 스웨덴의 일간지는 "트럭 업계의 롤스 로이스"라고 칭송했습니다. 오늘날에도 글로벌트로터 캡은 탁월한 성능으로 고객들의 사랑을 받고 있으며 FH 고객들 중 75%가 선택하는 차량이 되었습니다. (2011년 기준)

**1987** 지금까지 가장 강력한 트럭인 F16이 출시되었습니다. 낮은 회전속도에서도 최고의 운송능력을 갖춘 D16 엔진 성능으로, F16은 뛰어난 연비를 자랑했습니다.

**2001** 볼보의 인공지능 자동변속기 I-shift가 현실로 다가왔습니다. I-shift는 운전자의 승차감을 개선하고 연비를 비약적으로 향상시켰습니다. 최저 RPM에서 기어를 전환하여 엔진 출력 효율을 최대화하는 I-shift는 연비와 성능의 대명사가 되었습니다.



**2005** 2세대 I-shift는 더욱 지능적이며 사용자 친화성과 연비를 한층 개선했습니다. 차량 주행 시 일정속도를 유지하는 ACC (액티브 크루즈 컨트롤) 시스템 도입은 시장에 혁명을 가져왔습니다.

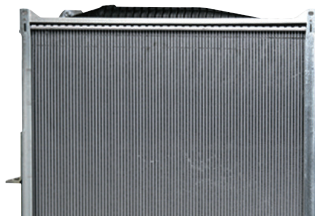
### 2013



EURO6 모델인 프리미엄 FH, FM시리즈는 최첨단 주행 안전시스템, 연료 효율 극대화 기술, 볼보 다이내믹 스티어링 (VDS) 등 볼보트럭의 차별화된 기술과 성능으로 무장된 새로운 차원의 모델입니다.

**1965** 새로 출시된 F86은 전 세계적으로 성공을 거두었으며 영국, 호주, 미국 등 새로운 시장에서 절찬리에 판매되었습니다.

### 1977



볼보 F10과 F12는 특히 승차감과 연비를 동시에 실현한 차별화된 차량입니다. 1년 후, 볼보는 출력을 증가시키고 엔진의 작동 온도를 낮추었으며, 신뢰성과 차량 수명 연장 등의 장점을 안겨준 터보 인터쿨러 시스템을 도입하였습니다.

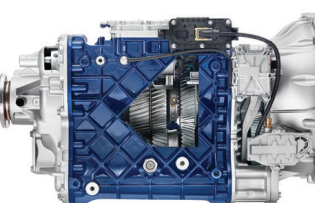
### 1993



새로운 볼보 FH는 볼보 트럭 중에서도 가장 탁월한 효율성을 자랑합니다. 완전히 새로운 D12A 엔진과 함께 공기저항을 최소화하여 연료의 마지막 한 방울까지도 효율적으로 사용함으로써 연비의 극대화, 신뢰성 개선, 긴 수명으로 친환경적인 면모를 강화했습니다. 현재까지 전 세계적으로 500,000대가 판매되었으며 이는 장거리 운송 트럭 분야에서 세계 기록에 해당됩니다.

**2015** 스웨덴 국립 품질연구소와 유럽 지역 품질 연구기관이 인정하는 '품질 혁신상' 2년 연속 수상 쾌거 - 운전자에게 최상의 편의성과 안전성을 제공하는 인공지능 자동변속기 'I-shift 듀얼 클러치'로 2014년 혁신적 품질을 인정받았습니다.

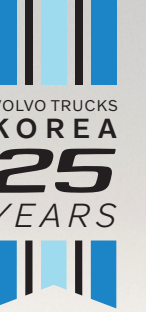
### 2016



'I-shift 크롤러 기어' 자동변속기는 기존의 볼보 트럭 'I-shift' 자동변속기에 '크롤러 기어(crawler gear)'가 추가로 장착된 것이며, 최대 총 중량 325톤의 견인력을 자랑하며 이는 자동변속기가 장착된 동급 중대형 트럭을 통틀어서 최상급의 성능으로, 볼보트럭에서 최초로 선보이는 혁신적인 기술입니다.



VOLVO



# VOLVO FH 540HP GLOBETROTTER XL CAB

VOLVO TRUCKS

25  
YEARS  
IN KOREA

Volvo Trucks. Driving Progress

# FH 540HP GLOBETROTTER XL CAB

## 최상의 트럭을 위한 25주년의 자부심

### 25주년 기념 루프 싸인 ○

### 운전자 지원 시스템 (카메라) ○

불보의 안전 철학,  
불보의 첨단 운전자 지원 시스템이  
사고 예방을 도와줍니다.

### 계기판 ○

운전자의 집중력 향상과 정확한 정보 제공을 위해  
설계된 첨단 계기판입니다.

### 보조석 사각지대 카메라 ○

### D13K 디젤 엔진 ○

연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한  
용량 13리터, 최대 540hp의 엔진입니다.

### VDS Evo ○

사상 최대의 발명, 더욱 업그레이드 된  
불보 다이내믹 스티어링입니다.

### 어댑티브 하이빔 LED 헤드램프 ○

카메라가 상대 차량을 감지하게 되면 다른 영역의  
조명은 유지하며 정밀 레이더의 LED제어로  
상대 차량의 눈부심을 방지합니다.

### 주요제원 FH 540hp 글로브트로터 XL 캡 6x2 듀얼 클러치 전축 에어서스펜션

전장/폭/고(mm): 7,030/2,495/3,965 운거(전/후)(mm): 2,045/1,855 축거(mm): 3,400 엔진: D13K  
배기량(cc): 12,777 최고출력(hp/rpm): 540/1,450~1,800 최대토크(kg·m/rpm): 265/1,000~1,450  
I-shift 듀얼 클러치: 전진 12단/후진 4단 연료탱크용량(ℓ): 450 타이어(전/후): 315/80R 22.5 / 12R 22.5



공기 역학적 캡 디자인

○ 넓은 실내공간 (XL 캡)  
캡 내부는 넓은 실내공간을 자랑하며 다양한 기능을  
포함하고 있습니다. (실내전고: 2,110mm)

○ 아웃사이드 미러  
공기 역학적 아웃사이드 미러,  
직립형 A 필라가 더욱 넓은 가시성을 선사합니다.

○ 25주년 기념 사이드 데칼

○ 무시동 히터/에어컨  
전자식 공조장치와 일체형으로 손쉽게 사용할 수 있으며,  
다양한 환경에 적합한 실내온도를 유지합니다.

○ 하중계  
불보의 최신 전자식 서스펜션 시스템입니다.

○ 대용량 연료탱크 (450ℓ)

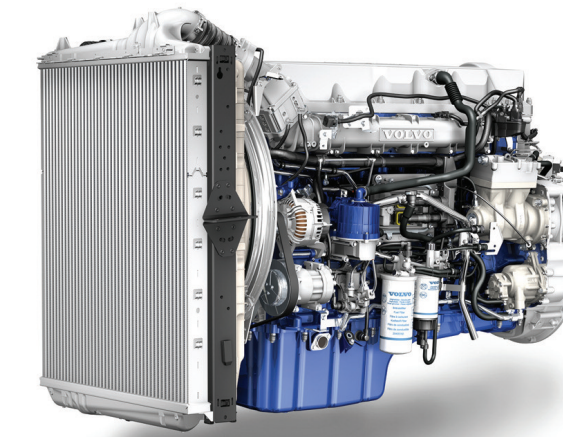
○ I-shift 듀얼 클러치

\* 본 제작물의 사진은 이미지 컷으로 실제 차량과 차이가 있을 수 있습니다.

# ENGINE - D13K

## 동급 최강의 파워와 함께 더욱 향상된 연비와 내구성

동급 최고 수준의 540마력 D13K 엔진은 빠른 가속과 뛰어난 견인력, 그리고 저속 주행 시  
편안한 핸들링은 물론이며 연료 효율성과 정속 주행의 기본 좋은 승차감을 경험하실 수 있습니다.



최적화된 높은 출력과 연비를 실현한

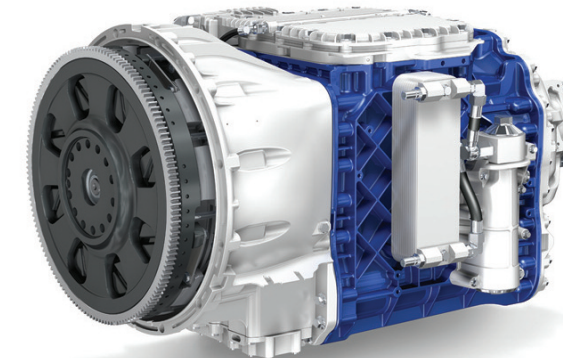
## 540hp엔진

배기량: 12,777cc  
최고출력: 540hp  
최대토크: 265kg·m  
경제속도 구간: 1,000~1,460rpm

# I-SHIFT DUAL CLUTCH

## 매끄러운 변속, 획기적인 연비의 I-SHIFT 듀얼 클러치

볼보트럭이 상용차 최초로 개발한 최첨단 자동변속기  
I-shift 듀얼 클러치는 동력 전달이 매우 부드러우며  
한층 더 빨라져 연비 효율도 높아집니다.  
자동변속기의 조정 안정성과 편의성, 수동의 효율성을  
만족시키는 최첨단 자동변속기입니다.



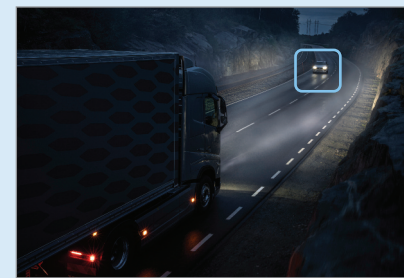
# SAFETY

## 안전을 위한 완벽한 혁신

안전에 관한 가장 진보된 기술로 차량에 완전한 통제 기능을 부여합니다.

모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하기 위해 모든 트럭에 더욱 강력한 풀 세이프티 패키지를 적용하였습니다.

\* 풀 세이프티 패키지: 긴급 제동장치 (AEBS), 차선 이탈 경고장치 (LDWS), 운전자 졸음 경고장치 (DAS), 차선 변경 보조장치 (LCS)



어댑티브 하이빔 LED 헤드램프



차선유지 지원 (스티어링 휠 보정)



9인치 측면 디스플레이 (보조석 사각지대 카메라)